

VALTRA

Individually Yours

NO

Den nye A-serien

det gode er blitt
enda bedre



Innhold

- 3.** Valtra
– Tilpasset deg
- 4.** Flere modeller å velge mellom
- 6.** Ny A-serie HiTech-modeller
- 8.** AGCO Sisu Power
33CTA-motoren er en kompakt kraftpakke
- 10.** Valtra A HiTech
Funksjonell komfort
- 11.** Valtra HiTech = praktisk automasjon
- 12.** Valtra HiTech
Brukergrensesnitt
- 13.** Vedlikehold og ettersyn
Service fra en person til en annen
- 14.** Tekniske spesifikasjoner





VALTRA - TILPASSET DEG

A-serien har en arv som har gjort den til Skandinavias mest populære traktor. Nå har denne velkjente og allsidige sliteren blitt enda bedre. Effektivitet og brukervennlighet er markant forbedret med de nye HiTech-modellene. Den nye og avanserte teknikken er forenet med våre Nordiske verdier: Fortsatt har alle traktorene i A-serien Valtra's unike rammeintegreerte dieseltank, som sparer plass, er godt beskyttet og gir høy stor bakkeklaring med helt flat buk – perfekt i all slags arbeid, ikke minst i skogen.

Anerkjente Skandinaviske verdier og Valtra's unike à la Carte ordresystem

Hver Valtra er bygget for å passe til hver enkelt kundes individuelle behov. For å hjelpe kunden med å velge riktig utstyr og spesifikasjoner benytter Valtra-forhandleren ordreverktøyet Valtra à la Carte Tool. På denne måten betaler kunden kun for det som han virkelig trenger. En traktor som er nøye tilpasset behovet sparer også miljøet. Valtra à la Carte er en økonomisk og ressurseffektiv måte å produsere en traktor på – for et langt, effektivt og problemfritt liv. Kontakt derfor din Valtra-forhandler i dag for å starte byggingen av din egen Valtra!

Flere modeller å velge mellom



Markedets beste vendegir

De nye modellene i A-serien kan leveres med HiTech vendegir som også finnes på de større modellene. Vendegiret er anerkjent som en av de beste på markedet. Det myke, men samtidig presise vendegiret øker produktiviteten og komforten, ikke minst under arbeid med frontlaster. Systemet har også integrert parkeringsbrems – en løsning som ellers kun finnes på en del større traktorer. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk i det vendegiret settes i "P", eller dersom motoren stoppes. Straks vendegiret aktiveres i den ene eller den andre kjøreretningen løsnes parkeringsbremsen automa-



tisk. Dette eliminerer faren for kjøring med bremsen på. Systemet er derfor både sikkert, enkelt og "idiotsikkert".

A-serien leveres med en full-synkronisert 12+12-transmisjon, med enkel konstruksjon og minimalt effekttap. Tre-punktet har elektronisk betjening som standard. Sammen med automatiserte transmisjonsløsninger åpner dette for enda flere bruksmulighe-

VALTRA A

- Lang akselavstand gir god stabilitet
- Solid konstruksjon
- Den perfekte frontlastertraktor med forsterket foraksel
- Høy bakkeklaring og flat buk
- Utmerket vektfordeling

VALTRA A HiTech

- Markedets beste vendegir
- Integrrert parkeringsbrems
- Autocontrol er standard
- Usedvanlig enkel i bruk
- Cruise control (på bestilling)
- Motorturtalls-kontroll (på bestilling)

Enkel, trygg utvendig betjening av trepunktsløft via knapper på bakskjermene. (Standard på Valtra A HiTech, skjermbetjening av kraftuttak på bestilling).

*AGCO Sisu Power
Common Rail motorer.*

*Fabrikkmontert
frontlaster.*

Kraftig framaksel.





*kløtsfritt vendegir med
integert parkeringsbrems.*

*Grunnkonstruksjon og hytte
er utmerket for kombinert
jord- og skogbruk.*

*Ny og bedre justering av
ratt og sete.*

Stor benplass - flatt gulv.

*Brukervennlig automatikk
som letter hverdagen
- Autotraction og
Autocontrol.*

*Lett adkomst
til hytta.*

*Utmerket
vektfordeling*

*Stor frigangshøyde
og flat buk.*

A 83 HiTech og A 93 HiTech
Maksimal motorytelse og
dreiemoment: KW/hk/Nm

A83 65 /88/325
A93 75 /102/370

Valtra's elektronisk betjening av trepunkt, Autocontrol er standard på A-seriens HiTech-modeller. Den elektroniske betjeningen gir enklere bruk – den gode stabiliteten og det store løfteområdet fra tidligere modeller er selvsagt beholdt. Den utvendige betjeningen for løft/senk er en detalj som alle førere setter pris på. Det gjør til- og frakobling av redskap trygt og enkelt, særlig dersom det kombineres med teleskopiske trekkstenger og toppstag eller enda bedre - med fanghaker.

HiTech-pakken inkluderer også to-girs elektrohydraulisk kraftuttak. Flerplatekløtsjen betjenes komfortabelt med en hengende pedal. Hydraulikken sørger for myk aktivering. På bestilling leveres betjening av kraftuttaket med knapper på bakskjermene. Kraftuttakstappen kan om ønskelig skiftes (6/21 spor).

Den elektroniske motorstyringen gir også muligheten til cruise control som ekstrautstyr.

My A-serie HiTech-modeller



Høydejustering for trekkstengene gjør arbeidet enkelt og trygt. (Standard på HiTech, PTO kontroll er ekstrautstyr)





*Elektronisk motorstyring
muliggjør cruisekontroll for
motorturtall.*

AGCO SISU POWER 33CTA -motoren er en kompakt kraftpakke



Tredjegerasjons 3-sylindrede AGCO Sisu Power 33 CTA Common Rail-motorer er hjertet i den nye A-serien. Disse motorene har SisuTronic EEM3 elektronisk motorstyring, som kan justere innsprøytingen i hele fem faser under én forbrenning. Motorene viderefører viktige egenskaper som driftssikkerhet og høy effektivitet under alle driftsforhold. De bunnsolide AGCO Sisu Power-motorene har bevist sin styrke og gode egenskaper i en årrekke.

Viskosevifte og Common Rail gir den 3,3 liter store motoren et lavt lydnivå, høy effekt og høyt dreiemoment. Den elektroniske motorstyringen EEM3 har cruise control som ekstrautstyr. Motorene dekker de strenge utslippskravene gitt i standarden Tier 3A. Den flate dreiemomentkurven gir store krefter også ved lave turtall, lavt støynivå og redusert drivstofforbruk.

Classic-modellene drives av en 3-sylindret 33DTA, eller en 4-sylindret 44DTA motor med mekanisk innsprøyting.



Nøkkeltall

- Common Rail motorer med elektronisk innsprøyting
- Redusert lydnivå
- Redusert utslipp
- Lavere drivstofforbruk
- Høyere dreiemoment
- Moderne og kompakt motor
- AGCO Sisu Power pålitelighet



Å komme inn i førerhuset på A-serien HiTech er enkelt. Dørene er store, håndtakene og trinnene er stødige og sikre. Takket være justerbart ratt i både høyde- og lengderetning samt det justerbare, komfortable føreraset er det lett å finne en god sittestilling for enhver traktorfører. Hengende pedaler er enkle å betjene og gir god benplass. Flatt gulv gir økt komfort og enkel rengjøring.

På A-serien er det ikke nødvendig å bestille et spesielt førerhus for kjøring i skogen. Det nye førerhuset har plass nok for bakovervendt sittestilling. Til bruk i skogen kan førerhuset bestilles med gasspedal bak og bakvindu med kabelgjennomføring. Kупélyset aktiveres av en dørbryter. Kombinasjonsbryter for lys og markeringslys, samt alle øvrige brytere er ergonomisk konstruert og plassert. Dette gir

Valtra A HiTech

Funksjonell komfort

Fordeler for deg

- Enkel og sikker adkomst til førerhuset
- Kvalitet og materiale som i en personbil
- Flatt gulv uten spaker
- Justerbart ratt i både høyde- og lengderetning
- Store glassdører
- Utmerket sikt i alle retninger

eksakt betjening og maksimal førerkomfort.

Som på de andre Valtra-traktorene kan føreraset dreies 180 grader. Fotplassen bak er som standard større på HiTech-modellene. Sammen med større bredde ved setet er det nå enkelt å vende setet. Gulvet er plant og ryddig - til og med parkeringsbremsen har fått annen plassering. Den gode innvendige plassen har likevel gitt beskjedne ytre mål. Sammen med den store glassflaten er det derfor god sikt, også til det ofte kritiske nærområdet.

Sammen med gasspedal bak og bakvinduet utformet for betjening av kran, blir dette en fullgod skogsløsning. Annet ekstrautstyr for førerhuset er Proline instrumentering, lavt tak, og ekstra varme- og aircondition (førerhus med standardtak). På bestilling kan det også leveres frontvindu som kan åpnes, og luftfjæret fører sete.





VALTRA HITECH = praktisk automasjon

Det automatiserte vendegiret og den elektroniske motorstyringen åpner for nye oppgaver. For eksempel, cruise control (på bestilling) forenkler og effektiviserer kjøring på både veg og jorde. Det ønskede motorturtallet eller kjørehastigheten kan på en enkel måte lagres og hentes fram for bruk.



Valtra's Autotraction er standard på A-seriens HiTech-modeller. Løftes foten fra gasspedalen med Autotraction aktivert, vil traktoren stanse og bli stående uten at du må bruke bremsene. Når du enten slipper bremsen eller øker motorturtallet, vil fremdriften kobles inn igjen på en myk og behagelig måte. Den egenutviklede, elektronisk styrte Valtra-kløtsjen gir en myk, men samtidig presis start.

Valtra's 4-hjulsdrift kobler automatisk driften inn på alle 4 hjul ved igangsetting, ved retningsendring, eller kun i det trepunktsløftet senkes. På bestilling leveres det også en automasjonspakke som styrer kraftuttaket.

I tillegg til HiTech-modellene, kan Valtra levere den noe enklere Classic med tradisjonelt synkronisert vendegir. Både HiTech og Classic kan skreddersys etter den enkelte kundes ønske og behov.

Den gunstige vektfordelingen og forsterket foraksel gjør A-serien til den perfekte frontlastertraktor. Etter ønske kan traktoren leveres fra fabrikk med egenprodusert laster – konstruert for og sammen med traktoren. Frontlasteren kan betjenes mekanisk eller elektronisk. De elektroniske spoleventilene betjenes via joysticken på armlenet, og gir optimal komfort og effektivitet, selv på de lengste arbeidsdagene.

Andre utstyrsvalg omfatter ekstra utvendige spoleventiler, fronttrepunkt og frontkraftuttak samt tilhengerbremseser. Valtra kan levere et bredt utvalg av dekk.

Valtra A-serie tilbyr et bredt spekter av modeller med gode egenskaper.





A 72 Classic, A 82 Classic og A 92 Classic
Maksimal motorytelse og dreiemoment: KW/hk/Nm

A72	54 /74/296
A82	65 /88/324
A92	74,5/101/360

CLASSIC-MODELLER

Classic har 12 gir i hver retning. Det mekaniske vendegjoret har solid, effektiv synkronisering. Traktoren har to-trinns kløtsj for transmisjon og kraftuttak. Hastighetsvalget på kraftuttaket (to gir) betjenes med en spak. Kløtsjen betjenes med pedal.

Til Classic-modellene kan det leveres tre forskjellige førerhus: Standard, lavt og skogshytte. Skogshytta har ekstra god plass rundt og bak setet, og har gasspedal også bak.

I motsetning til HiTech kan Classic leveres med ratt bak, samt som åpen versjon med veltebøyle.

Den minste modellen i A-serien, A72, leveres kun som Classic. A72 er den rimeligste måten å oppleve en ekte Skandinavisk traktor på. Som alle andre Valtra-traktorer er A72 perfekt for effektivt arbeid på jorden og i skogen – året rundt.



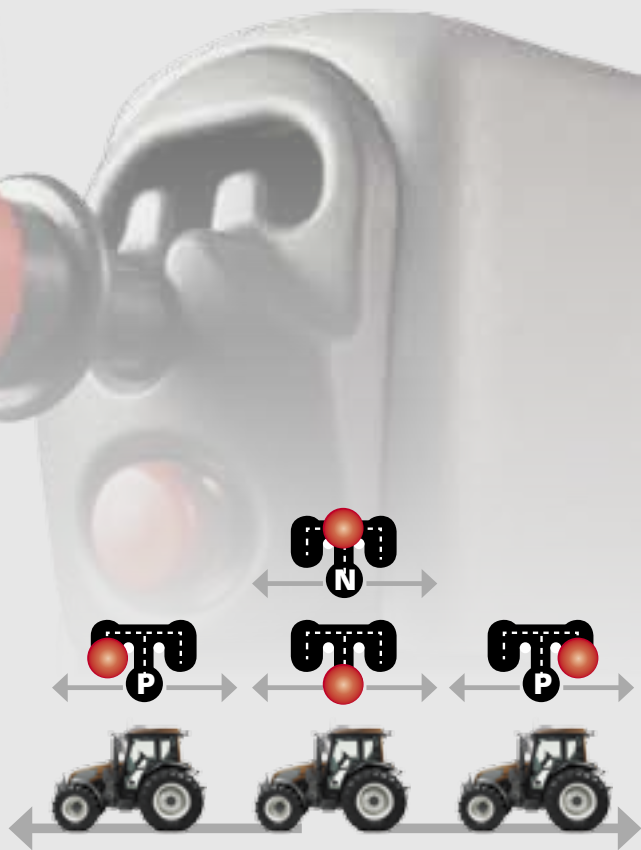
Valtra A-serie med lavt tak.

Det presise, men samtidig myke vendegiret gir stor sikkerhet og høy komfort.

Valtra HiTech forener alt fra "personbilkomfort" til den ypperste traktorteknologi, inklusive joystick-betjening. Dine ordre utføres raskt og presist via fingertuppene. Hver enkelt HiTech er individuell – skapt i samarbeid med kunden. HiTech-traktorene er komfortable, effektive, enkle å betjene – og de er sikre.

HiTech-transmisjonen tilbyr et nytt og høyere nivå av komfort. Det presise, myke vendegiret er en viktig løsning, særlig der det er behov for hyppige retningsendringer. Føreren kan konsentrere seg mer om selve arbeidet uten å bli belastet med slitsomme, repeterende bevegelser med spaker og pedaler. Traktoren kan

kun startes med parkeringsbremsen PÅ. Dersom føreren glemmer å aktivere parkeringsbremsen idet motoren stoppes, vil HiTech gjøre det, helt automatisk.



Valtra HiTech brukergrensesnitt



Valtra HiShift Bryterbetjent kløtsj som ekstrautstyr

Valtra's HiShift betjener fremdriftskløtsjen ved mekanisk girskift. Med HiShift slipper du å trykke ned kløtsjpedalen gang på gang i krevende kjøresituasjoner. Det er kun ved oppstart at du må bruke kløtsjpedalen – av sikkerhets-hensyn. Dersom du likevel ønsker å bruke pedalen for å få en individuell, personlig kjøremåte kan du selvsagt gjøre det. Bruken av HiShift gjør arbeidet mer effektivt og reduserer belastningen på kløtsjefoten.

Fremdriftskløtsjen styres av en computer. Hver kjøreretning har sin egen vedlikeholdsrie flerplatekløtsj.

Vedlikehold og ettersyn

Service fra en person til en annen

Valtra's serviceteam betjener kundene med omtanke og profesjonalitet. Alt service- og delelagerpersonell utdannes på Valtra Training Centre ved fabrikkens i Suolahti i Finland. Sentralisert opplæring sikrer høy og enhetlig kompetanse hos de ansatte. Valtra's serviceteam står også bak vedlikeholds-, reparasjons- og delehåndbøker. Disse regnes blant de beste i verden, og er enda et bidrag til å gi fornøyde kunder.

Vedlikehold og ettersyn av A-serien er enkelt. Intervallene for skifting av olje på transmisjon, hydraulikk og motor er lange, og arbeidet er enkelt å utføre. Kjølesystem, luftfilter og drivstoffilter er lett tilgjengelig og enkelt å skifte. Kjølesystemene er lette å svinge ut for rengjøring. Traktoren er grei å vedlikeholde – alle servicepunkter er lett tilgjengelige.



Valtra deler og deleleveranser



AGCO Parts

Valtras moderne og effektive sentraliserte reservedels-system sørger for rask og sikker oppfølging med deler og service. Innen Europa kan delene leveres innen 24 timer. Se etter merket "Valtra Genuine Spare Parts" eller "AGCO Parts" på pakken. De samme delene brukes på nye Valtra-traktorer.

Vedlikeholdssett

Valtra leverer ferdigpakke- de vedlikeholdssett for 100-, 500- og 1000-timers service. Disse settene inkluderer alle nødvendige originaldeler, med garantert kvalitet og resultat. Originale reservedeler sikrer en problemfri og sikker bruk av traktoren din så lenge du har den. Det er også en viktig forutsetning for en høy bruk- verdi.

Valtra A-serien – Tekniske spesifikasjoner

TRAKTORMODELL	A72	A82	A92	A83	A93
MOTOR					
Motor type	33DTA	44DTA	44DTA	33CTA	33CTA
Antall sylindre	3	4	4	3	3
EFFEKT kW / hk / o/min (ISO 14396)					
Maks. effekt	54/74/2270	65/88/2270	74,5/101/2270	65/88/2270	74/101/2270
DREIEMOMENT Nm/o/min					
Maks. dreiemoment	296/1400	324/1400	360/1400	325/1500	370/1500
TRANSMISJON					
F / R hastigheter	12F+12R	12F+12R	12F+12R	12F+12R	12F+12R
Våt flerplatekløtsj				•	•
HiShift	Ekstraustyr	Ekstraustyr	Ekstraustyr	•	•
Hastigheter km/t				•	•
Ecospeed (40 km/t)	0,9 - 38	1,0 - 40	1,0 - 40	1,0 - 40	1,0 - 40
2 SPEED PTO R/MIN					
Kraftuttak, o/min				•	•
540 o/min	1874	1874	1874	1874	1874
1000 o/min	2080	2080	2080	2080	2080
540E / o/min	1530	1530	1530	1530	1530
Front 1000 / o/min	2000 *	2000 *	2000 *	2000 *	2000 *
HYDRAULIKK					
Maks. pumpemengde, l/min (ekstra) 55	52	52	52	52	52
Maks. antall spoleventiler bak	4 *	4 *	4 *	4 *	4 *
Maks. antall spoleventiler foran	2 *	2 *	2 *	2 *	2 *
Hydraulikkolje, uttak liter	24	24	24	24	24

* Alternativ
• Standard

TRAKTORMODELL	A72	A82	A92	A83	A93
TREPUNKTSLØFT BAK					
Maks. løftekapasitet i enden av trekkstengene, kg	2800	3300	3300	3300	3300
max lift range mm	750	750	750	775	775
Autocontrol	option	Ekstraustyr	option	•	•
Slurekontroll	option	Ekstraustyr	option	•	•
TREPUNKTSLØFT FORAN					
Maks. løftekapasitet i enden av trekkstengene, kg	2500 *	2500 *	2500 *	2500 *	2500 *
BREMSER					
Hydraulisk forsterket flerplate	•	•	•	•	•
Hydraulisk parkeringsbrems integrert i vendegiret				•	•
VEKTER OG MÅL					
Akselavstand mm	2387	2387	2387	2387	2387
Lengde mm	4140	4140	4140	4140	4140
Bredde mm	2195	2195	2195	2195	2195
Høyde mm	2705	2705	2705	2705	2705
Svingradius mm	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Bakkeklaring, mm	457	485	485	485	485
Vekt (full tank):	3560	3680	3680	3750	3750
DRIVSTOFF					
Drivstofftank, L	70	70	70	90	90

Mulighet for endringer – alle rettigheter forbeholdt. Noen av traktorene som er vist i denne brosjyren har ekstraustyr.

★ Alternativ
● Standard

AGCO, dit landbruksfi rma, er en førsteklasses produsent av landbruksutstyr som leverer høyteknologiske løsninger til profesjonelle gårdbrukere som forsyner verden med mat. Selskapet er engasjert i å levere suveren kundeservice, nyheter og kvalitet. AGCO-produkter selges i mer enn 140 land over hele verden.



Valtra er et verdensomspennende foretak i AGCO-gruppen

LANTMÄNNEN MASKIN AS
Industriveien 16
Pb 157
N-2051 Jessheim
www.valtra.no
www.lantmannenmaskin.no

