

**VALTRA**

Power Partner



# *T-serien*

T 121-T 191

## **VALTRA T – EN NY GENERASJON**

Den siste generasjonen av T-serien fra Valtra er utviklet for å imøtekomme dagens behov for profesjonelle gårdbrukere og entreprenører. Den nye T-serien forener Valtra's velkjente styrke og driftsikkerhet med den enestående tilpasningsmuligheten som ligger i Valtra's kundefokuserte "à la carte"-system.

Den nye T-serien tilbyr det siste av avansert og driftsikker teknologi og plasserer traktoren i ledersjiktet i sin klasse. Nye løsninger øker ytelse og komfort enda ett trinn opp og øker produktiviteten merkbart!

Den nye T-serien gir deg flere muligheter i valg av transmisjon og hydraulikk gjennom de tre modellene **Classic, HiTech og Advance**. Valtra's omfattende "à la carte"-system gjør det lett å kundetilpasse traktorer ved at vi tilbyr mer enn en million kombinasjoner av teknikk og utstyr.

Foretell oss hva slags traktor du vil ha, og vi lager den – sammen med deg.

<b>Din tilpassning</b>	3
<b>Valg av transmisjon og hydraulikk</b>	4
<b>Valtra à la Carte</b>	4–5
<b>SisuDiesel motorer</b>	6–7
<b>EcoPower, EcoSpeed</b>	8–9
<b>Power Control</b>	10–11
<b>Hydraulikk</b>	12–13
<b>Førerhus</b>	14–15
<b>Valtra frontlastere</b>	17
<b>Valgfritt tilleggsutstyr</b>	18–19
<b>Valtra service og vedlikehold</b>	20
<b>Valtra Power Partner</b>	21
<b>Tekniske spesifikasjoner</b>	22–23





**VALTRA**

### T-SERIEN

<b>Classic</b>	Maks. effekt kW/hk
T 121	102 kW/139 hk
T 131	113 kW/154 hk
T 161	128 kW/174 hk
T 171	135 kW/184 hk

<b>HiTech</b>	Maks. effekt kW/hk
T 121	102 kW/139 hk
T 131	113 kW/154 hk 119 kW/162 hk*
T 151e	120 kW/163 hk 127 kW/173 hk*
T 161	128 kW/174 hk 135 kW/184 hk*
T 171	135 kW/184 hk 142 kW/193 hk*
T 191	139 kW/189 hk 155 kW/211 hk* 155 kW/211 hk**

<b>Advance</b>	Maks. effekt kW/hk
T 151e	120 kW/163 hk 127 kW/173 hk*
T 161	128 kW/174 hk 135 kW/184 hk*
T 171	135 kW/184 hk 142 kW/193 hk*
T 191	139 kW/189 hk 155 kW/211 hk* 155 kW/211 hk**

\* Transporteffektforsterker  
i girene H2, H3 og H4

\*\* Sigma Power



### INDIVIDUELT TILPASSET

Valtra's traktorer produseres kun på bestilling fra kundene. Det avanserte bestillingssystemet gjør at kundene kan spesifisere nøyaktig hvordan de vil ha sine traktorer. Hver eneste kunde får en traktor som er helt unik og med egenskaper som nøyaktig oppfyller kravene uten at det betales for unødig ekstrautstyr.

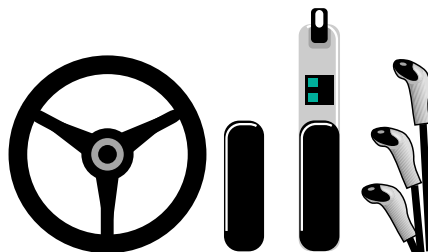
### Classic

**Mekanisk girsystem**

**Hydraulikk betjening:**

**trepunkt elektronisk, ekstern mekanisk**

- 36gir F + 36 gir R
- Hi-Shift kløtsjfri giring
- mekanisk vendegir
- mekaniske betjening av utvendig hydraulikk
- hydraulikkpumper: 73 + 30 liter/min



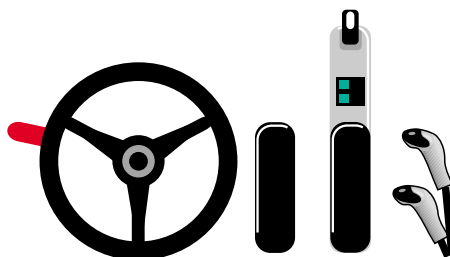
### HiTech

**Elektronisk styrt girsystem.**

**Hydraulikk betjening:**

**trepunkt elektronisk, ekstern mekanisk**

- 36gir F + 36 gir R
- Hi-Shift kløtsjfri giring
- elektrohydraulisk vendegir med parkeringsbrems
- auto 1 og auto 2 automatisk Powershift-transmisjon
- mekanisk betjening av ekstern hydraulikk
- hydraulikkpumper: 73 + 30 liter/min

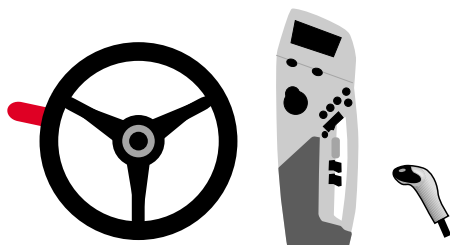


### Advance

**Elektronisk styrt girsystem.**

**Elektronisk betjening av alle hydraulikkfunksjoner**

- 36gir F + 36 gir R, en-spaksbetjent
- hi-Shift kløtsjfri giring
- elektrohydraulisk vendegir med parkeringsbrems
- auto 1 og auto 2 automatisk Powershift-transmisjon
- justerbare oljeuttak (mengde og tidsregulert)
- joystick i armlenet for betjening av ekstern hydraulikk og frontlaster
- lastfølende elektroniske ventiler (mengde og tid)
- hydraulikkpumper: 115 + 55 liter/min



Valtra har mer enn 10 års erfaring med sitt omfattende "à la carte"-system. Valtra "à la Carte" tilbyr mer enn en million kombinasjoner av teknikk og utstyr for å tilfredstille alle mulige behov. Det meste tilpasses på fabrikken; dette er den beste garanti for kvalitet. Via Internet kan kunden følge monteringen av traktoren helt frem til den forlater samlebandet. Kunden inviteres også til å besøke fabrikken for direkte å følge med i hvordan traktoren bygges!

	Classic				HiTech					Advance				
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T151e	T161	T171	T191
6 syl./6.6 liter/4 ventiler/syl.	●	●	●		●	●	●	●			●	●		
6 syl./7.4 liter/4 ventiler/syl				●						●	●		●	●
Intercooler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Common Rail turbo motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transporteffektforsterker					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EcoPower turbo motor							●				●			
Computerstyrt gruppegjirskift										●	●	●	●	●
Elektrohydr.vendegir med parkeringsbrems					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lastfølende hydraulikk										●	●	●	●	●
Nytt multifunksjons armlene										●	●	●	●	●
U-Pilot vendeteigsautomatikk										●	●	●	●	●
EcoSpeed						○	○	○	○	○	○	○	○	○
Foraksselfjæring	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Førerhusfjæring					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bremsekraftforsterker			●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Isobus					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fronthydraulikk og kraftuttak	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Infolight	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AutoGuide					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TwinTrac. 2-veis førerplass					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatisk Klimakontroll					○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ ekstrautstyr



Ny konsoll høyre side

Air Conditioning /  
Klimakontroll

Nytt multifunksjons armlene

Nytt førehusdesign

Sidemontert ekshaustrør  
med effektiv lydtemper

Speil; med elektrisk oppvarming  
og justering som ekstrautstyr

Meget lavt støynivå i førerhus

Joystick for betjening  
av frontlaster

Hydraulisk vendegir med  
parkeringsbrems

Ny SisuDiesel 66 og 74 Common Rail  
motorer med 4 ventiler pr. sylinder

Frontskjermer  
(faste eller styrende)

Intercooler

Valtra frontlaster,  
fabrikkmontert

Front kraftuttak,  
fabrikkmontert

Fronthydraulikk,  
fabrikkmontert

Frontvekter,  
flere alternativer

"Aires" forakselfjæring

Ny TwinTrac  
reversibel betjening

Avfjæret førerhus med  
lengre fjæringsvei

Betjening av kraftuttak og  
trepunktshydraulikk på  
baksjerm

Rå kraft

Lastfølende  
hydraulikkssystem

Isobus kontakt

Bakhjulsvekter

Mange valgmuligheter  
for dekkdimensjon  
- og fabrikkat

Computerstyrt  
gruppegirskift

Transmisjon for 40 eller 50 km/t

Hydrauliske flerplate-bremser

## EN NY GENERASJON COMMON RAIL MOTORER

SisuDiesel traktormotorer er spesialkonstruert for å takle kravene som de forskjellige redskapene og arbeidsoppgavene gir. Dette merkes i den robuste konstruksjonen; driftsikkerhet, slitestyrke og ekstrem kraft.

Alle traktorene i T-serien er utrustet med SisuDiesel Common Rail motorer som gir mer effektiv forbrenning og lavere utslipp av miljøskadelige gasser og partikler. I tillegg forbedres ytterligere velkjente SisuDiesel-egenskaper som lavt støynivå, lavt drivstofforbruk og overlegen kraft.

Den nye generasjonen med Common Rail-motorer er utstyrt med tredjegenasjons elektronisk motorstyring (EEM) utviklet av SisuDiesel. EEM-teknologien har avanserte funksjoner som transporteffektforsterker og lavt tomgangsturtall. Når parkeringsbremsen settes på, synker motorturtallet til behagelige 650 o/min.



### COMMON RAIL

I de nye motorene kan drivstoffet leveres i opp til 5 trinn i en innsprøytingsfase. Den elektroniske motorstyringen analyserer situasjonen og justerer drivstoffmengde – og trykk mer enn 100 ganger pr. sekund.

Flertrinns innsprøyting spiller en viktig rolle for å redusere utslippene og støynivået. Systemet er dessuten drivstoffbesparende.



### LAV TOMGANG

En nyvinning fra Valtra er ekstra reduisering av tomgangshastigheten på Common Rail-motorer. Den normale tomgangshastigheten er 850 o/min. Når traktorens parkeringsbrems settes på, synker motorturtallet til behagelige 650 o/min. og drivstofforbruket reduseres ytterligere. Idet betjeningshendelen for vendegiret føres ut av N-posisjonen øker tomgangsturtallet til 850 o/min for å sikre tilstrekkelig med krefter for igangsettelse.



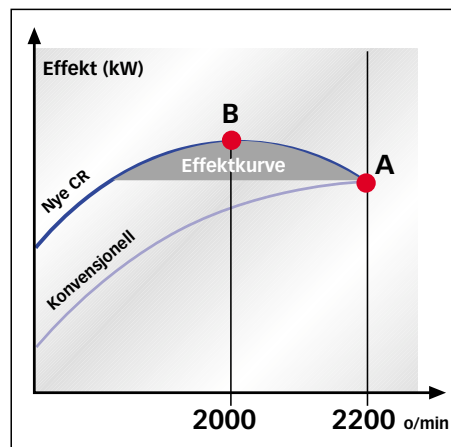
### CRUISE CONTROL

Denne gir føreren mulighet til å forhåndsprogrammere ønsket fremdriftshastighet eller kraftuttakshastighet. Disse verdiene opprettholdes automatisk uavhengig av endringer i belastningen. På vendeteiger eller ved midlertidig stopp kan turtallet tilbakestilles til tomgang eller annen forhåndsinnstilt verdi med et trykk på knappen. Arbeidshastigheten gjenfinnes enkelt med et nytt trykk på knappen. Cruise Control gjør arbeidsdagen lettere og mindre slitsom. Kvaliteten og effektiviteten øker.



### STORE FORDELER MED COMMON RAIL

- Dekker de nye TIER III utslippskravene
- Presis innsprøyting under ekstremt høyt trykk sammen med den effektive kjølingen av ladeluften gir minimale utslipp
- CR-motorene reagerer lynraskt på belastningsendringer
- Stort dreiemoment ved lave turtall. Dreiemomentet opprettholdes selv om turtallet faller i hardt arbeid; dette gir stor arbeidskapasitet og lavt drivstofforbruk
- Konstruksjonen av Sisu Diesel motoren gir lang levetid:
  - intercooler
  - Utskiftbare våte sylindreforinger med støtte på midten
    - minimale vibrasjoner i sylindreforingene
    - redusert slitasje på foringer og stempler
    - lavt oljeforbruk
  - innsprøytingssystemet sitter på motorens "kalde" side
  - dieselfiltrene kan enkelt skiftes uten bruk av verktøy; og uten søl!
  - lett adgang for vedlikehold
- Optimal forbrenning på grunn av CR-innsprøytingen
  - lavere lydnivå
  - ny og meget støysvak motordur
- 4-ventilers teknologi gir bedre fylling og tømning av sylindrene og reduserer varmeutviklingen

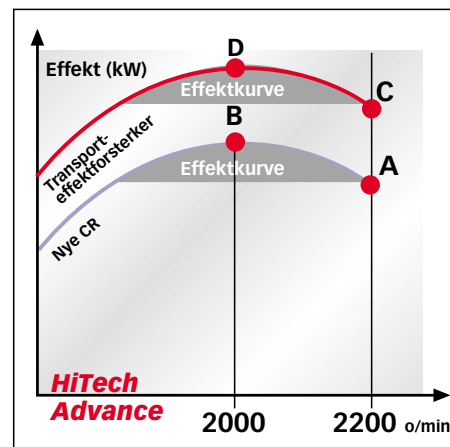


#### GUNSTIG EFFEKTKURVE

Effektkurven for de nye motorene viser at maksimaleffekten oppnås før fullt turtall. T-seriens CR-motorer har et maksimalt turtall på 2200 o/min; men den største effekten oppnås allerede ved 2000 o/min. Effekttøkningen er 3-4 hk.

#### Fordeler

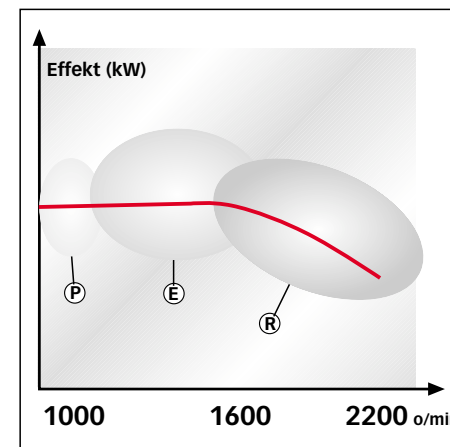
- Bedre drivstofføkonomi
- Lavere støynivå
- Mindre giring
- Økt effektivitet



#### TRANSPORTEFFEKTFORSTERKER

Modellene med Common Rail-innsprøyting gir en ekstra effekttøkning ved transportkjøring; noe som effektiviserer transporten betydelig. Effekttøkningen er ca 5-6 prosent. Transporteffektforsterkeren gir ekstra krefter i girene H2, H3 og H4. Den gunstige effektkurven gjelder også sammen med transporteffektforsterkeren.

- A Nominell effekt ved vanlig bruk
- B Maksimaleffekt ved vanlig bruk
- C Nominell effekt med transporteffektforsterker
- D Maksimaleffekt med transporteffektforsterker



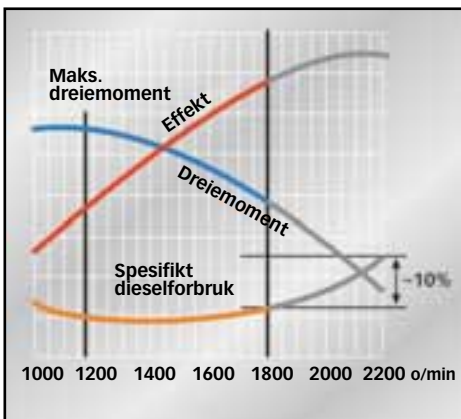
#### PERMATORQUE

SisuDiesels Permatorque (R) gir en dreiemomentsreserve (R) i området fra maksimalturtallet til turtallet for størst dreiemoment. På T-serien oppnås maksimalt dreiemoment allerede ved 1500 o/min. (EcoPower; 1100 o/min) Permatorque (E) gir et konstant dreiemoment helt ned til 1000 o/min. Et høyt dreiemoment ved lave turtall (P) sikrer en myk start ved tungt PTO-arbeide og ved igangsetting med tung last.

## HiTech Advance

### ECO-POWER MODELL T151e

EcoPower ble introdusert av Valtra i 1999. Den nyeste Common Rail-teknologien tilfører nye dimensjoner til tredje generasjons EcoPower.



På T151e modellene senker EcoPower-funksjonen maksimalturtallet med 400 o/min. Dette reduserer dieselforbruket med opp til 10 prosent. Samtidig reduseres den gjennomsnittlige stempelhastigheten med 20 prosent; som igjen medfører 20 prosent lengre levetid på motoren. Lavere motorturtall gir også et lavere og enda behageligere lydbilde; som igjen betyr bedret førerkomfort.

### TO TRAKTORER I EN

Enda en nyvinning ved EcoPower er muligheten til å veksle mellom den besparende **Eco modus** og standard **Power modus**.

To forskjellige driftsmodus kan velges:

**Eco modus** med de genuine EcoPower- mulighetene; nominelt turtall kun 1800o/min og det med et utrolig dreiemoment!

- Nominelt turtall 1800 o/min
- Drivstoffbesparing opp til 10 prosent
- Lavere lydnivå
- Lavere stempelhastighet og lengre levetid på motoren
- Meget høyt dreimoment; selv ved 1000 o/min!
- Konstant dreiemoment over et stort turtallsområde

Eco modus anbefales:

- For best mulig drivstofføkonomi
- For jordbearbeiding
- Til de fleste redskaper

**Power modus** gir omtrent samme effekt ved 2200 o/min: men har i tillegg transporteffektforsterker:

- Effektøkning med transporteffektforsterker 11 hk (8kW)
- Topphastighet 50 km/t. (for markeder der maksimal tillatt hastighet er 40 km/t fungerer systemet som EcoSpeed)
- Høy kraftuttakseffekt

Power modus anbefales:

- For tungt arbeid med kraftuttaksdrevne redskap
- For høyest mulig gjennomsnittshastighet i kupert terreng
- For størst mulig hydrauliskapasitet (Classic og HiTech)

SisuDiesel motorer med Common Rail innsprøyting oppfyller allerede Tier III-standard og kan kjøres på Biodiesel B20 (maks. 20 % innblanding)





### **HiTech Advance**

#### **ECOSPEED**

EcoSpeed er velegnet for markeder der maksimal hastigheten er 40 km/t for traktorer. EcoSpeed er basert på 50 km/t-transmisjonen; men høyeste hastighet er begrenset til 40 (maks 43) km/t,

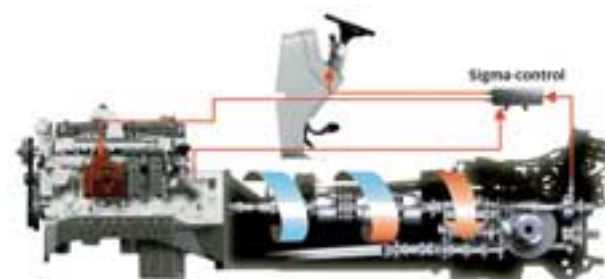
- Motorturtall ved maksimalhastighet på 40 km/t er ca 1800 o/min. avhengig av dekkdimensjon
- Hastighet med girvalg H4, Delta PS 2.gir: 40 km/t ved 2200 o/min.
- Hastighet med girvalg H4, Delta PS 3.gir: 40 km/t ved 1800 o/min
- Lavere drivstofforbruk
- Lavere lydnivå og mindre slitasje
- Tilgjengelig på modellene T131 – T191

**Vær oppmerksom** på at hastighetstabellen for EcoSpeed-modellene er annerledes enn for tilsvarende utgaver med 50km/t-transmisjon.

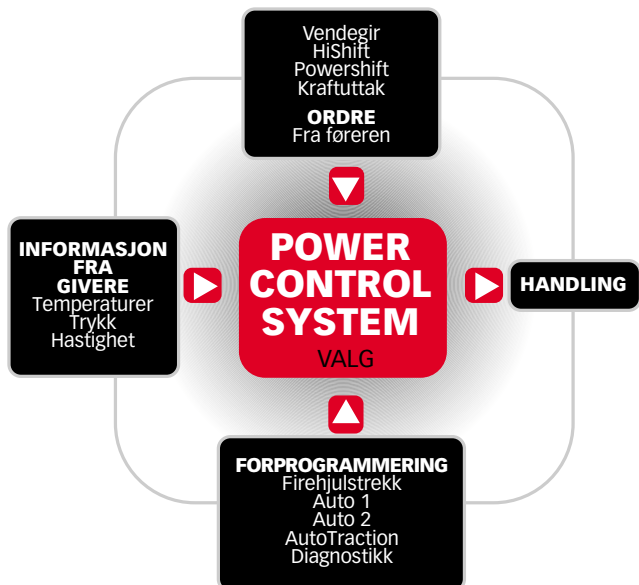
### **HiTech T191 Advance T191**

#### **EKSTRA YTELSE MED SIGMA POWER**

Den nominelle effekten på T191 Sigma Power-modellene er 189 hk. Ved stor kraftuttaksbelastning øker maksimaleffekten til 211 hk, og kraftuttaksakselen tilføres 22 hk ekstra. Sigma Power-modellene er ideelle for redskap som krever stor kraftuttakseffekt, slik som rotorharver, snøfresere og flishuggere.



## HiTech Advance



Valtra's unike Power Control velger alltid beste innstilling i forhold til vendegir, firehjulsdrift, HiShift kløtsjefri giring, Powershift-gir og krafttuttsinnkobling i enhver situasjon.



Kjøreretningen endres ved hjelp av vendegirspaken uten å bruke kløtsjen. Overgangen er alltid myk og rask uansett belastning og hastighet. Parkeringsbremsen betjenes også med vendegirspaken.

HiShift knappbetjent kløtsjefri giring gjør at man kan gire uten å bruke kløtsjpedalen. Pedalen kan likevel brukes når en trenger ekstra stor presisjon som for eksempel ved kobling av redskap eller når en kjører på trange steder.



### AUTO 1 OG AUTO 2 POWERSHIFT

Fordelene med Powershift-girkassen merkes best i arbeid som krever mye giring. Powershift kan brukes manuelt (knappbetjent) eller med et av de to programmene Auto 1 eller Auto 2. De girer automatisk når motorturtallet går over eller under det forprogrammerte turtallet.

#### Auto 1

I Auto 1-stilling velger Power Control optimal giring avhengig av motorturtall og belastning. Denne funksjonen er ideell for feltarbeid og tilhengertransport. Auto 1 er forprogrammert fra fabrikken.

#### Auto 2

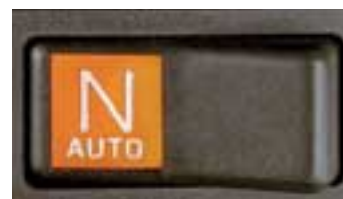
I Auto 2 kan føreren forprogrammere motorturtallet for girskift tilpasset arbeidets art. Power Control-systemet tar deretter full kontroll over girskiftingen. Auto 2 hjelper deg å maksimere effektiviteten ved bruk av mange slags redskaper.

#### Kickdown-funksjon

Både Auto 1 og Auto 2 har en kickdownfunksjon som ligner den som finnes på personbiler med automatgir. Når gasspedalen trykkes raskt ned girer systemet ned dersom det behøves. Kickdown-funksjonen virker også under bremsing.

### AUTOTRACTION

Autotraction frikobler fremdriften automatisk når føreren betjener bremsene ved en hastighet på under 10 km/t eller når turtallet senkes til under 1000 o/min. Når føreren øker turtallet eller slipper bremsene kobles drivverket igjen til – mykt og behagelig. AutoTraction er ideell for f. eks bruk med frontlaster.



### AUTOMATISK FIREHJULSDRIFT

Firehjulstrekket på Valtra reduserer hjulspinn og markskade. Systemet kobles automatisk inn en kort stund ved start, giring, bruk av HiShift eller ved rask endring av kjøreretning. Innkoblingstiden kan justeres og systemet kan også kobles ut om en vil. Firehjulsdriften og differensialsperreren kan styres automatisk eller manuelt.

Valtra's avanserte transmisjoner er driftsikre og gir lite effekttap; er enkle å bruke, og gir et utall av muligheter til alle slags oppgaver.



**Mekanisk eller elektronisk styrt ekstern hydraulik kan velges etter behov. Hydraulikken styres enkelt og logisk. Lange oljeksiftsintervaller sparer tid og kostnader. Godkjente bio-oljer kan brukes i T-seriens hydraulikk- og girsystem.**

### HYDRAULIKKONTROLLER PÅ CLASSIC OG HITECH

På Classic- og HiTech-modellene betjenes den eksterne hydraulikken ved hjelp av spaker på førerhusets høyre side. Maks oljekapasitet er 73 liter/min. Tre ventiler er standard; med en 4. som ekstrastyr. Armlenet på bildet viser også joystick for betjening av frontlaster.



### VALTRA AUTOCONTROL

Betjeningen for Valtra's elektronisk styrte redskapsløft sitter i det høyre sidepanelet på modellene Classic og HiTech; på Advance betjenes den fra armlenet. Standardmontert belastningsdemper gjør det behagelig og sikkert å kjøre tunge redskaper selv på ujevn vei. Radarbasert slurekontroll er standard på modellene Advance T151A – T191 og som ekstrastyr på Classic og HiTech.

**Merk:** Autocontrol D (ACD) er identisk med Autocontrol B (ACB) men inneholder også radarbasert slurekontroll.



1. Autocontrol løft-stopp-senk bryter
2. Posisjonskontroll samt flytekontroll
3. Hurtigsenking. Midlertidig overstyring av posisjonskontroll.
4. Trepunktsregulering med løft, senk og nøytral
5. Senkehastighetsregulator
6. Innstilling for maksimal løftehøyde
7. Velger for posisjons- eller trekraftkontroll
8. Av/på for belastningsdemper
9. Slurekontroll ACD på/av

### BELASTNINGSDEMPER

Belastningsdemperen er en standard del av Autocontrol. Når den er innkoblet arbeider systemet som en sjokkdemper for tungt trepunktsmontert utstyr under transport. Systemet registrerer variasjonene i den dynamiske lasten og foretar automatisk korreksjoner ved slag.

Belastningsdemperen er kun i aktivitet under transport. Når den fabrikkinnstilte verdien på 8 km/ t overskrides er demperen aktiv (Autocontrol ACB) På Autocontrol ACD kan føreren programmere inn verdien selv.



### Fordeler

- Skånsom mot traktor, redskap og fører
- Bedret bakkekontakt for forhjulene gir større sikkerhet.

## Advance

Den eksterne hydraulikken på Advance-modellene styres effektivt og behagelig ved hjelp av joysticken og trykknappene i det nye ergonomiske armlenet. Joysticken kan også brukes for å styre frontlasteren. Ved hjelp av den progressive joysticken og de elektronisk styrte proporsjonalventilene kan traktoren og redskaper manøvreres med stor nøyaktighet. Den maksimale oljekapasiteten er hele 115 l/min v/200 bar; leveransen kan både mengde – og tidsinnstilles. Den lastfølende hydraulikken på Advance-modellene oppfyller alle krav fra moderne redskap og redskapskombinasjoner. At arbeidshydraulikken kan styres helt elektronisk er unikt i denne klassen.

Eksterne hydraulikkventiler

- Standard er 4 proporsjonale og en av/på-ventil, bakmontert
- Ekstraustyr 1 proporsjonalventil pluss en av/på-ventil, bakmontert
- 2 eller tre ventiler frontmontert (etter kundens ønske)
- Maksimalt antall ventiler bak er 5+2, foran 3 ventiler for bruk av frontlaster eller trepunkt.

Den standardmonterte av/på-ventilen brukes via hurtigkoblinger, mens den ekstramonterte er beregnet direktekoblet til for eksempel trekkrok.

Joysticken på armlenet kan kontrollere ventil nummer 1 og 2 for ekstern hydraulikk; alternativt trepunkt eller frontlaster. Det meste av de øvrige eksterne hydraulikk-funksjonene betjenes også fra knapper og brytere i armlenet. Samme sted er det vippebrytere til betjening av ventil nummer 3,4 og 5 samt ventil nummer 3 i fronten.



**Joystick velger**  
-på/av  
-betjening bak  
-betjening foran

**Ventiljustering**

**Hovedbryter for hydraulikken; av/på**

**Brytere for justering av skjermbilde**

**Joystick med to funksjoner for betjening av frontlaster/trepunkt foran/trepunkt bak/eller to bakke proporsjonalventiler**

**Powershift**

**Cruisekontrollinnstilling: Turtall, km/t og av.**

**Trepunkt Løft/stopp/senk**

**Trepunkt bak, posisjonskontroll**

**Vippebrytere for eksterne av/på-ventiler -antallet avhenger av versjonen**

Dreiebryteren for justering av ventiler er bekvemt plassert i armlenet:

- 1. Liten mengde**  
- for funksjonstest
- 2. Normal mengde**
- 3. Maksimal mengde**
- 4. Egne innstillinger**  
- tre minneplasser

## Advance



### U-PILOT

Valtra's avanserte vendeteigsautomatikk "U-Pilot" reduserer tidsforbruket markant ved alle mulige operasjoner ved vending. Den bidrar til at føreren kan beholde fokus på selve vendingen. Systemet reduserer faren for operatørfeil når mange funksjoner skal betjenes samtidig eller i en bestemt rekkefølge. På/av-bryteren er plassert på B-stolpen, mens selve start/stopp-bryteren er montert i armlenet. Displayet er plassert på instrumentpanelet.

Funksjoner som kan styres av U-Pilot:

- Trepunktsløftet
- To utvendige ventiler (nummer 3 og 4)
- Firehjulstrekket
- Differensialsperreren
- Kraftuttak foran og bak
- Cruise control
- Powershift
- Elektriske DIN-kontakter

En "pausetid" kan legges inn i programmet. Tiden traktoren bruker på snuoperasjonen registreres i programmet slik at systemet deaktiveres automatisk når arbeidet igangsettes igjen.



**Advance**

#### **PRAKTISK UTFORMET ARBEIDSPASS**

Valtra's førerhus er romslige, ergonomisk rett utformet og den mest moderne teknologi er brukt for å forenkle arbeidet og øke produktiviteten gjennom en lang arbeidsdag. Alle betjeningsorganer er gunstig plassert og logiske å bruke, og de omfattende programmeringsmulighetene er enkle å forstå.

Dørene er store og åpningsvinkelen kan reguleres og gassfjærer holder dem åpne. Gripehåndtak gjør det lett å komme inn og ut av førerhuset som har flatt gulv. Valtra's førerhus er romslige og utsikten gjennom tonede glass er enestående. Det brede førerhuset gjør at føreren lett kan snu seg for å bruke Valtra's spesielle 2-veis førerplattform TwinTrac. Rattet er teleskopisk og vinkelen kan justeres for maksimal førerkomfort. Førerstolen kan vendes 180 grader. Sikkerheten forsterkes ytterligere gjennom belyste stigtrinn og forsinket belysning i førerhuset.

#### **Fordeler**

- Nytt design på sidepanelet
- Hyttefjæring (ekstrautstyr)
- Enda lavere støynivå
- Store dører
- Glass i dørene er i ett stykke - bedre sikt
- Ny gulvkonstruksjon
- Lavfrekvent førerstol (ekstrautstyr)
- Nytt armlene og terminal
  - joystick med mange bruksområder
- Enkel rengjøring av førerhusfilteret
- Automatisk klimakontroll (ekstrautstyr)
- Ny instrumentbelysning
- "Skogsførerhus" med enestående utsikt
- Tre godt utformede og solide stigtrinn
- Dieseltanken beskytter stigtrinnene mot sølesprut
- Godt utformede og plasserte gripehåndtak
- Skrånende motorpanser gir god oversikt
- Eksosrøret bak A-stolpen hindrer ikke sikten.



**Classic  
HiTech**



**HiTech  
Advance**

**VALTRA TWINTRAC – KJØR BEGGE VEIER!**

Valtra's fabrikkmonterte 2-veis førerplass gjør det enkelt og behagelig å arbeide i begge retninger. Det romslige førerhuset er tilpasset for å kjøre bakover og føreriset kan vendes 180 grader uten at føreren må reise seg. I systemet inngår et bakre ratt med vendegir, parkeringsbrems og dessuten fullt pedalsett med kløtsj, gass og bremses. Sikten bakover mot redskap og arbeidsområde er i særklasse. Mange kombinasjoner av traktorredskap virker best når de kjøres bakover, og Valtra's girsystem kommer her til full nytte. TwinTrac gjør mange arbeidsoperasjoner sikrere og mer effektive og sparer rygg og nakke!

**Mange muligheter med TwinTrac**

- Slåmaskiner • Forskjellige slags river • Feiemaskiner og annet "kommunalutstyr" • Forskjellig redskap for radkulturer
- Kantklipping • Snøfreser



**Advance  
"PROLINE"  
INSTRUMENTPANEL**

- Driftstimer • Klokke • Arbeidstimer • Cruise control
- Kjørehastighet • Hjulspinn • Kraftuttakshastighet; bak
- Kraftuttakshastighet foran • Trepunktsposisjon
- Girkasse temperatur • Kjørt distanse • Bearbeidet areal





### Fabrikkmontert

Valtra frontlastere er montert på fabrikken og godt tilpasset traktoren. Alle lasterne har et nytt og smekkert design, sterk konstruksjon og et vidt spekter av utstyr for økt effektivitet.

Valtra er det eneste traktormerket som tilbyr fabrikkmonterte frontlastere!



Advance



Classic, Hitech



ErgoDrive

Avhengig av modell betjenes frontlasteren enten med en proporsjonal-ventil styrt av joystick'en eller med den mekaniske "ErgoDrive" spaken.

### Valtra frontlastere

Valtra frontlaster	Traktor, maks. vekt, kg	Valtra modell
60*	6000	T121-T191
65**	6000	T121-T191
75**	7000	T151 - T191
85**	9000	T151 - T191

\* uten parallellføring    \*\* med parallellføring



### Auto-Guide – automatisk styresystem

Auto-Guide er en fullautomatisk styreassistent basert på navigasjonssystemet GPS. Systemet styrer traktoren på jorden etter en "virtuell" linje. Auto-Guide gir tre forskjellige valg: etter rett linje, kurve eller hvilken som helst slags åkerkant.

**HiTech  
Advance**



### Fordelene

- Sparer tid og drivstoff og gir større presisjon.
- Gir eksakt kjøring også i mørke eller tåke – utvider arbeidsdøgnet.
- Sparer føreren og gir bedret sluttresultat
- Ingen overlapping betyr mindre forbruk av kjemikalier, gjødsel og såfrø
- Ingen "helgespor" betyr større avling og mindre ugress!
- Reduserer faren for skade ved dobbeltdosering av plantevernmidler
- Mindre unødig kjøring betyr bedre jordstruktur
- Øker førerens oppmerksomhet på den øvrige arbeidsprosessen
- Mulighet for større fart
- Bedre utnyttelse av traktor og redskap
- Eliminerer behovet for markører



### **TwinTrac**

Andre generasjons TwinTrac har en forbedret plassering av rattstammen og betjeningen av HiTech-transmisjonene. På Advance; som har integrert display og betjening av trepunktet i armlenet merker du knapt at du "rygger"! På HiTech sitter displayet på høyre førerhusstolpe. MERK: Av sikkerhetsgrunner er kjørehastighet ved reversibel drift maks. 10 km/t.



### **Skogsførerhus**

Valtra tilbyr også på bestilling et "Skogsførerhus" med solide kvistavledere, spesiell glasskvalitet (polykarbonat) og takvindu. Tre ekstra vinduer på siden av dette gir en enestående oversikt ved bruk av for eksempel kran. En traktor i T-serien utstyrt med skogshytte, TwinTrac og HiTrol turbinkløtsj er suverent overlegen andre traktorer i skogen.



### **Frontmontert kraftuttak og trepunkt**

Frontmontert kraftuttak (1000 o/min.) monteres på produksjonslinjen og leveres kun sammen med trepunktsløft. Løftekraften er 35 kN (3600 kg). Fjærende foraksel kan om ønskelig kombineres med kraftuttaket og trepunktsløftet. Muligheten for redskapsmontering i "begge ender" gir uante muligheter og større effektivitet.



### **Aires forakselfjæring**

Valtra's hydropneumatiske fjæring gir merkbart bedret komfort både på vei og jorde. Både med tilhengerredskap og trepunktsmontert utstyr skånes fører, traktor og redskap. Under tunge tak på jordet oppnås økt trekraft på grunn av at forhjulene ikke begynner å hoppe ved tendenser til sluring.



### **Førerhusfjæring**

Førerhusfjæring er et fornuftig tilleggsutstyr for økt komfort. I kombinasjon med lavfrekvent førerstol og det lave støynivået er førekomforten på personbilnivå! Sammen med forakselfjæringen blir dårlige veier gode!

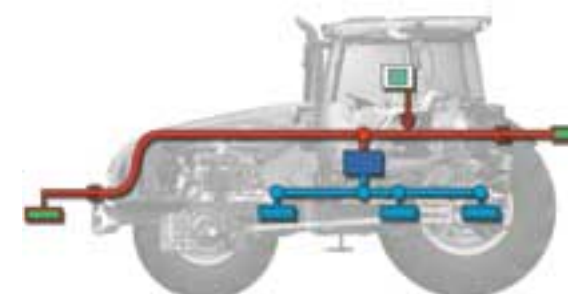
### **Valtra ISOBUS**

#### **– full kontroll av redskaper**

ISOBUS er et standardisert system for overføring og deling av informasjon mellom traktor og redskap. Et terminal med display i førerhuset viser informasjonen og gir lagringsmulighet. ISOBUS gjør det enklere å utnytte moderne redskap optimalt. Særlig de med avansert betjening og høyt nivå av automasjon. Stadig flere maskinleverandører leverer utstyr basert på ISOBUS-standard.



### **HiTech Advance**





Frontmontert hydraulikk og kraftuttak



Frontlaster



50 km/t transmisjon



Utv. betjening kraftuttak



Høytmontert luftinntak



Foraksselfjæring



Ekstra dieseltank 170 l



Hyttefjæring



TwinTrac



Skogshytte



Extra arbeidsbelysning



Roterende varsellys



Forskjermer



Spesialdekk



Stort utvalg i dekk



Frontvekt 14x40 kg



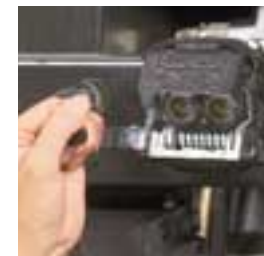
Midtmonterte vekter 10x40 kg



Hjulvekt bak



Trepunksvekt 1100 kg



Trykkluft for tilhenger

- hurtigkoblinger for hydraulikk i front
- akkumulator
- hydraulisk avvatring
- hydraulisk toppstag
- forhjulsvokter
- kundens navn på førerhytta
- valg av kraftuttakshastigheter
- valg av kraftuttakstapp
- elektrisk hovedbryter
- kupevarmer
- førstehjelpssett
- pulver brannslukkingsapparat
- bremseventil for tilhenger
- sikkerhetsbelte
- elektrisk nødstoppkontroll
- bakre vindusvisker – og spyler
- førerhusfilter med aktivt karbon
- ekstra arbeidslys foran
- belysning av stigtrinn
- ekstra sokkel for arbeidslys bak
- forsinket stopp av hyttebelysning
- belysning av trekkrok
- slepeutstyr
- trykkluftanlegg
- trykkluftbrems
- Duomatic tilhengerkobling
- Ryggevarsel (lyd)
- Utvendig betjening av kraftuttak
- Skiltholder med belysning
- vendegir, høyrehåndsbetjent
- elektrisk DIN-kontakt
- gasspedal bak
- øvrig betjening for vendt førerplass
- skogsbeskyttelse for dieseltank
- takluke
- radio
- luftkondisjonering
- elektriske speil



Valtra's moderne og effektive sentraliserte system for deleleveranse garanterer rask leveranse av deler og faglig støtte. En leveringstid på maks. 24 timer tilstrebes. Er det behov for assistanse så har vårt servicepersonell har både fagkunnskap og spesialverktøy.

Valtra Spare Part Centre er ansvarlig for opplæringen av det internasjonale del- og servicepersonalet. Sentralisert opplæring sikrer den beste og raskeste service til kundene.

Spare Part Centre er også ansvarlig for tilretteleggingen av all teknisk litteratur.

Valtra's høye faglige og pedagogiske standard på dette området representerer det aller beste i traktorbransjen.

Valtra tilbyr praktiske og komplette servicesatser for 100-timers, 500-timers og 1000-timers service. I disse satsene inngår alle nødvendige originaldeler. Det garanterer både kvalitet og resultat. Bruk av originale deler gir høyere annenhåndsverdi.





**VALTRA INVESTERER I  
NYSKAPING OG SERVICE**

Valtra har alltid investert tungt i produktutvikling. Et godt eksempel er det helt nye utviklingssenteret og traktorlaboratoriet ved traktorfabrikken i Suolahti.



# TEKNISKE SPESIFIKASJONER – TRANSMISJON OG HYDRAULIKK

## Classic

Mekanisk betjening av transmisjon og ekstern hydraulikk

MODELL	T121	T131	T161	T171
<b>Transmisjon</b>	36 forover + 36 revers, 0.6 -40 km/t (alternativt 50 km/t)			
Kløtsj	tørr			
Vendegir	mekanisk synkronisert			
Powershift	manuell elektrohydraulisk			
Firehjulstrekk	manuell eller automatisk (sammen med bremses og differensialsperre)			
Differensialsperre	manuell eller automatisk (sammen med trepunkt og bremses)			
Parkeringsbrems	mekanisk			
<b>Hydraulikk</b>				
Autocontrol B, med belastningsdemper	●	●	●	●
Maks. pumpekapasitet, l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min
Maks. trykk, bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar
Løftkraft i trekkstangkulene, kg	7700	7700	7700	7700
Kategori	III	III	III	III

## HiTech

Elektronisk betjening av transmisjon, mekanisk betjening av ekstern hydraulikk

MODELL	T121	T131	T151e	T161	T171	T191
<b>Transmisjon</b>	36 forover + 36 revers, 0.6 -40 km/t (alternativt 50 km/t)					
Kløtsj	våt, to plater "multi-disc" (forover/bakover)					
Vendegir	elektrohydraulisk, betjent med rattspak					
Powershift	elektrohydraulisk, computerstyrt, kan programmeres av fører					
Firehjulstrekk	manuell eller automatisk (sammen med bremses og differensialsperre)					
Differensialsperre	manuell eller automatisk (sammen med trepunkt og bremses)					
Parkeringsbrems	"HiBrake", hydraulisk aktivert via vendegirspaken					
<b>Hydraulikk</b>						
Autocontrol B, med belastningsdemper	●	●	●	●	●	●
Autocontrol D med slurekontroll	●	●	●	●	●	●
Maks. pumpekapasitet, l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min	73 l/min
Maks. trykk, bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar	196 bar
Løftkraft i trekkstangkulene, kg	7700	7700	7700	7700	7700	7700
Kategori	III	III	III	III	III	III

## Advance

Elektronisk betjening av transmisjon og all hydraulikk

MODELL	T151e	T161	T171	T191
<b>Transmisjon</b>	36 forover + 36 revers, 0.6 -40 km/t (alternativt 50 km/t)			
Kløtsj	våt, to plater "multi-disc" (forover/bakover)			
Vendegir	elektrohydraulisk, betjent med rattspak			
Powershift	elektrohydraulisk, computerstyrt, kan programmeres av fører			
Firehjulstrekk	manuell eller automatisk (sammen med bremses og differensialsperre)			
Differensialsperre	manuell eller automatisk (sammen med trepunkt og bremses)			
Parkeringsbrems	"HiBrake", hydraulisk aktivert via vendegirspaken			
<b>Hydraulikk</b>				
Autocontrol D med slurekontroll	●	●	●	●
Maks. pumpekapasitet, l/min	115 l/min	115 l/min	115 l/min	115 l/min
Maks. trykk, bar	205 bar	205 bar	205 bar	205 bar
Løftkraft i trekkstangkulene, kg	8100	8100	8100	8100
Kategori	III	III	III	III

● standard ● ekstrastyr

Modell	Classic				HiTech							Advance				
	T121	T131	T161	T171	T121	T131	T151e		T161	T171	T191	T151e		T161	T171	T191
Motor	66 CTA-4V				66 CTA-4V				ECO MODUS 66 CTA-4V		POWER MODUS 66 CTA-4V		ECO MODUS 66 CTA-4V		POWER MODUS 66 CTA-4V	
Nominell effekt kW (hk) o/min. ISO 14396	98(133)/2200	109(148)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	98(133)/2200	109(148)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200	117(159)/1800	117(159)/2200	125(170)/2200	132(180)/2200	136(185)/2200
Maks. effekt kW (hk) o/min. ISO 14396	102/(139)/2000	113/(154)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	102/(139)/2000	113/(154)/2000	117/(159)/1800	120/(163)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	139/(189)/2000	117/(159)/1800	120/(163)/2000	128/(174)/2000	135/(184)/2000	139/(189)/2000
Maks. dreiemoment ISO 14396	550/1500	580/1500	660/1500	670/1500	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1400	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1400
Viskosekjølevifte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antall sylindere /volum, l	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/6,6	6/6,6	6/6,6		6/6,6	6/7,4	6/7,4	6/6,6		6/6,6	6/7,4	6/7,4
<b>Kraftuttakstapp</b> , utskiftbar	standard 6 spor 35mm (21,20,8 og 6 spor 45mm på bestilling)															
Kraftuttak 540 o/min v/ 1874 o/min	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	—		●	●	●
Kraftuttak 1000 o/min v/2000 o/min	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	—		●	●	●
Kraftuttak 540 o/min v/ 1874 o/min	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	—		●	●	●
Kraftuttak 1000 o/min v/1539 o/min	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	—		●	●	●
1000 o/min ekstra kraftig	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	—		●	●	●
540/1000 o/min	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●
Radarmålt faktisk hastighet	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●
<b>Styring</b>	hydraulisk, rattstamme justerbar i høyde og forover/tilbake															
Venderadius, uten fjæring/med fjæring (m)	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6		5,6	5,6	5,6	5,6		5,6	5,6	5,6
Dieseltank, l	165	165	165	165	165	165	165		165	165	165	165		165	165	165
Ekstra dieseltank, l	170	170	170	170	170	170	170		170	170	170	170		170	170	170
<b>Bremser</b>	hydrauliske flerplater, automatisk aktivert med firehjulstrekk – firehjulsbremsing															
<b>Elektrisk system</b>																
Startmotor	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW		3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW		3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW
Dynamo	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW		1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW		1,68 kW	1,68 kW	1,68 kW
Batteri	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah		184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah		184 Ah	184 Ah	184 Ah
Frontlys	2	2	2	2	2	2	2		2	2	2	2		2	2	2
Baklys	4	4	4	4	4	4	4		4	4	4	4		4	4	4

\* transporteffektforsterker i girene H2, H3 og H4  
 \*\* Sigma Power

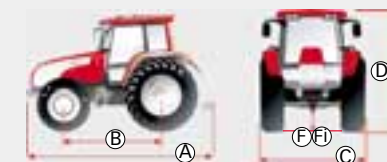
● standard ● ekstrautstyr

Spesifikasjonene kan endres ut forvarsel.  
 Traktorene avbildet i denne brosjyren kan være utstyrt med utstyr som ikke er standard.

Mått och vikter med däck

Modell	Däck	A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	E, mm	F, mm	Fi, mm	Vikt, kg*
T121	14.9R28 - 18.4R38	5148	2748	2338	2960	2845	555	535	5530
T131	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	2960	2845	555	535	5650
T151e	16.9R28 - 20.8R38	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950
T161	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950
T171	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950
T191	460/85R30 - 20.8R42	5148	2748	2338	3030	2910	600	600	5950

\* obelastad med full tank med däck 16.9R28 - 20.8R38



A=Lengde B=Akselavstand C=Bredde D=Høyde topp av tak E=Høyde til topp av ekshastrør F=Bakkeklaring foraksel Fi=Bakkeklaring bakaksel

Lantmännen Maskin AB  
Tel. 0171-26500  
www.lantmannenmaskin.com  
www.valtra.no



**INDIVIDUELT  
TILPASSET**

Valtra's "à la Carte"-system gir kunden anledning til selv å velge farge på traktoren. Valtra er den eneste traktorfabrikken som tilbyr denne muligheten.

