

VALTRA TEAM



+ Rennebu kommune
**God service
avgjørende
for valg av Valtra**

side 11

+ Fjernkontroll
**Effektivt,
funksjonelt
og sikkert**

side 12

+ Precision Lift & Load
**Integrert lastervekt
gir presisjon**

side 16



Miljøvennlig landbruk i Nord-Italia

VANNBØFFEL-OPPDRETTER STOLER PÅ VALTRA-TRAKTORER

page 06

LEDER



UTFORDRENDE TIDER

I år kan vi feire 100-årsjubileum for at familien Eik etablerte Eikmaskin. De revolusjonerte landbruket da den første traktoren med trepunktshydraulikk kom til Norge noen år senere. I dag er vi en del av det verdensomspennende AGCO-konsernet og importerer også Valtra til Norge, en traktor som har utmerket seg med sine smarte, teknologiske løsninger.

Med bakgrunn i en ustabil verdenssituasjon og økende priser på innsatsfaktorer er Smart Farming noe av det viktigste som skjer innen landbruket. Valtra lanserte nylig Section Control 96, som gjør det mulig å dele bommen i hele 96 seksjoner. Det er en av mange nyvinninger som bidrar til økt effektivitet, reduserte kostnader og dermed bedre lønnsomhet for norske traktorkunder.

Vi kan glede oss over at G-serien har mottatt nok en utmerkelse. Denne gangen FARM MACHINE 2022 (tidligere Machine of the Year) i klassen for flerbrukstraktor. Her var Smart Farming-teknologien en av flere faktorer som bidro til seieren. N-serien har også nylig mottatt en ny Red Dot Design Award i klassen for produktdesign.

Valtra har hatt en veldig god start på året, med en høyere markedsandel etter første kvartal enn i rekordåret 2020. Det viser at de nye traktormodellene våre i kombinasjon med et godt utbygd serviceapparat treffer det norske markedet godt. Flere av våre forhandlere utvider gamle lokaler eller bygger nytt, noe som viser en solid framtidstro. I disse dager er det ekstra viktig. Vi ønsker alle våre kunder og samarbeidspartnere en god vår- og sommersesong.

Trond Kjempekjenn

ADMINISTRERENDE DIREKTØR, EIKMASKIN AS



06



03



20



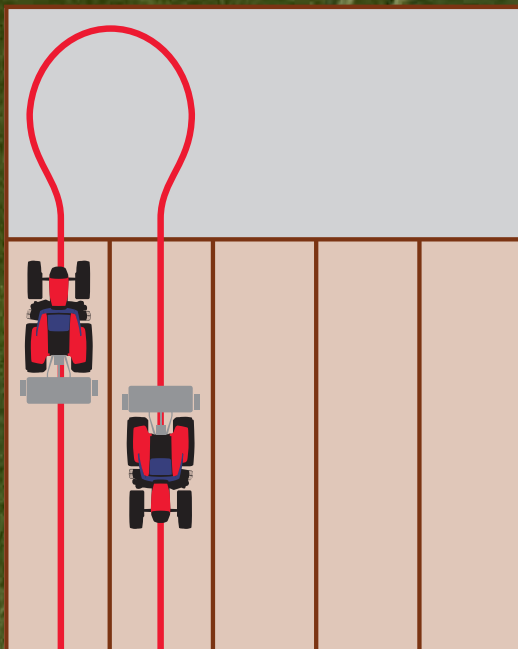
23

I DETTE NUMMERET:

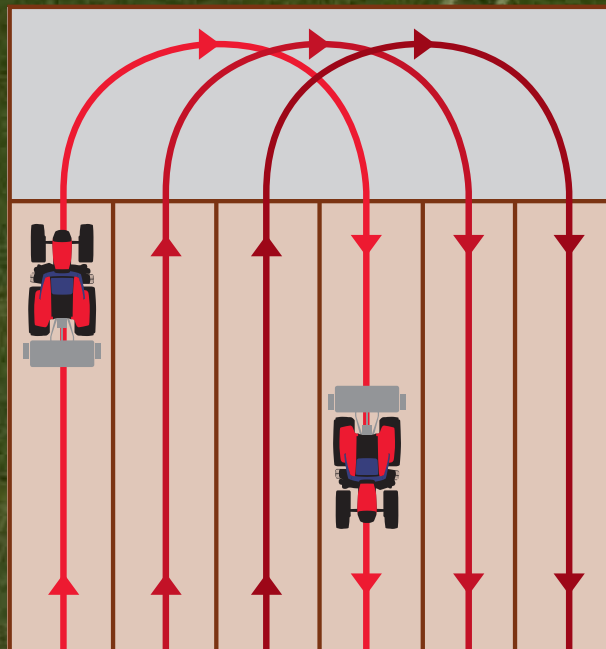
- 03** SmartTurn snur automatisk på vendeteigen **16** Integriert lastervekt gir presisjon i alle oppgaver
- 04** Besøk en virtuell forhandler fra sofaen hjemme **19** Oldtimer: Møt verdens raskeste bønder
- 05** Smånytt **20** G-serien perfekt til husdyrproduksjon
- 06** Valtra-traktorer og vannbøfler **21** Ung entreprenør fra Trøndelag investerte i Valtra
- 10** Ung entreprenør har travle dager i Eidsvågen **22** Valtra gjør det bra i Farming Simulator League
- 11** Rennebu kommune velger Valtra **23** Valtra Collection
- 12** Det tar bare en halvtime å gjør traktoren fjernstyrt **24** Modelloversikt
- 14** Selv eldre traktorer er verdt å vedlikeholde
- 15** Valtra N175 Burnt Orange i Narvik

19





U-sving:
Traktoren svinger automatisk i vendeteigen og følger kjøresporet ved siden av. Traktoren lager en liten sving i vendeteigen i henhold til den maksimale svingradius. Dette krever en relativt stor vendeteig.



Delfeltmodus:
Traktoren svinger automatisk i vendeteigen til den tredje, fjerde eller ytterligere kjørespor. Dette krever en mindre vendeteig enn for U-svinger.

SmartTurn fullfører automatisering av oppgavene på jordet

SmartTurn snur traktoren automatisk på vendeteigen

Sammen med Auto U-Pilot endeteigsautomatikk og Valtra Guide automatisert styring, fullfører den nye SmartTurn funksjonen automatisering av feltoppgaver ved automatisk å snu traktoren på vendeteigen. Dette innebærer at føreren ikke trenger å røre rattet i det hele tatt på vendeteigen. Denne nyskapningen forbedrer presisjonen, sparer tid og drivstoff, forhindrer jordpakking og gjør det mulig for føreren å fokusere helt på kvaliteten på arbeidet. SmartTurn gjør det også mulig å arbeide effektivt under mørke, tåkete og støvete forhold.

Når du tar i bruk Valtra SmartTurn er første trinn å definere grensene til åkeren og vendeteigen, med mindre disse allerede er programmert inn i Valtra Guide-systemet. Etter dette kalibreres den nødvendige svingradiusen i henhold til den type redskap som benyttes ved å dreie traktoren skarpt til høyre og venstre. I siste trinnet velger du mellom to vendealternativer: U-svinger og delfeltmodus er egnet for både monterte og slepte redskaper.

SmartTurn er en programvarefunksjon og krever ikke mekaniske modifikasjoner på traktorer utstyrt med Valtra Guide. •

www.valtra.no



NEWS



Valtra Showroom er en virtuell traktorforhandler du kan besøke på nettet hvis du ikke kan besøke din lokale forhandler personlig.

Valtra Showroom

VIRTUELL FORHANDLER FOR VALTRA TRAKTORER

Valtra Showroom ble opprettet under Covid-19-pandemien for å tilby en tilsvarende opplevelse som å besøke en velfylt Valtra-forhandler, men på nettet. Selv om koronakrisen begynner å lette, er Valtra Showroom fortsatt et populært nettsted.

– Valtra Showroom er en interaktiv versjon av nettstedet til Valtra. Det virtuelle utstillingsrommet har sesongkonkurranser, online-spill og svært detaljerte 3D-modeller av traktormodellene våre, sier **Jussi Valkonen**, direktør for markedskommunikasjon.

Valtra Showroom ble lansert i august 2020 i forbindelse med avdukingen av den nye G-serien. Her finner du informasjon om Valtra traktorer og finansiering, nettbutikken Valtra Collection, underholdning og til og med en finsk badstue. På våren ble en SmartTour-trailer lagt til det virtuelle utstillingsrommet og kan nå utforskes både innvendig og utvendig.

– Valtra Showroom er blitt en del av Valtras nettsted og vil bli videreutviklet. Det er den enkleste måten å besøke en Valtra-forhandler, selv fra sofaen hjemme, legger Valkonen til. •



ENDA HØYERE PREISISJON FOR SEKSJONSKONTROLL – GRATIS

Presisjonslandbruk vil bli enda mer presist senere i år når Valtra-kunder får tilgang til Section Control 96 med Multiboom-funksjon. Det nye Section Control 96 kan dele bommen av et redskap, som en åkersprøyte eller materen på en såmaskin, i opptil 96 forskjellige seksjoner. Disse seksjonene kan igjen deles inn i tre påfølgende rader. På en såmaskin kan for eksempel gjødsel og såkorn legges ut separat med ekstrem nøyaktighet. Det nye Section Control 96 kan også styre et redskap foran og et bak på traktoren.

Den nye Section Control 96 med Multiboom-funksjon kan installeres gratis på alle Valtra-traktorer med Section Control 36 i forbindelse med planlagt service. Kunder som bruker Section Control 24 eller som ikke har Section Control på sin Valtra traktor, kan bestille den nye funksjonen mot en ekstra kostnad. •

Internett: valtra.no

VALTRA TEAM

Sjefsredaktør Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@piteneius.fi
Redaksjon Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.lowenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch
Utgiver Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordinering** Viestintätoimisto Medita Oy
Layout Grafiikka Puikkonen Oy **Trykk** Grano Oy **Foto** Valtra hvis ikke annet er angitt

Valtra er et verdensomspennende varemerke i AGCO

VALTRA TOPPER STATISTIKKEN ETTER FØRSTE KVARTAL

Med 174 solgte traktorer i år har Valtra en markedsandel etter årets første tre måneder på 24,8 prosent. Det er gledelig i et ellers avventende traktor-marked og en klar framgang fra i fjor.

– Med tanke på økende kostnadsnivå og usikkerheten som rører seg rundt i verden er det gledelig å se at femtegenerasjon Valtra-traktorer blir tatt så godt i mot på det norske markedet. Spesielt moro er det å se at den prisbelønte G-serien opplever et stabilt og godt salg. Den fyller et viktig segment for oss, forklarer **Tor Jon Garberg**, salgssjef for Valtra i Norge.

Valtra-fabrikken har som mange andre vært preget av problemer med leveranser under pandemien. Det har nå bedret seg litt, og det leveres en god del traktor fra Valtra.

– Faktorer utenfor vår kontroll har gjort 2021 vanskelig, men så langt i år har fabrikken vært mer leveransedyktig. Valtra fortsetter å dominere markedet for traktorer over 150 hk og vi lover å fortsette å levere gode produkter, og ikke minst god service, også i tiden som kommer, understreker Garberg. •



Valtra dominerer fortsatt markedet for traktorer med over 150 hk i Norge. Femte generasjon N- og T-serie har blitt en populær modellserie for både landbruket, entreprenører og kommuner.



Trama Harstad kan blant annet glede seg over utvendig utstillingsareal under tak.

Trama Harstad utvider verksted og lager

– Vi har bygget på verkstedet og totalrenoverert den gamle delen, slik at vi har fått til sammen 450 m² moderne fasiliteter med god takhøyde og traverskran. I tillegg har vi bygget drøyt 250 m² lager og en stor carport for utstilling av traktorer. Totalt utvider vi med godt over 500 m² areal, forklarer daglig leder **Kenneth Granås Johansen** i Trama.

– Vi får en tryggere og bedre arbeidsplass til mekanikerne våre. Utover våren vil vi også oppgradere bygget utvendig med ny profilering. •



Eiksenteret Tolga utvider

Også i gamle Hedmark er det stor tro på fremtiden for Valtra. Eiksenteret Tolga har utvidet verkstedet og kan invitere kundene til nyoppussede kontorer og butikk. I løpet av innværende år vil de også bygge nytt kundemottak for verkstedet, slik at det blir enda enklere å få utført service. •

Møt selgerne

Vi fortsetter å presentere selgerne dere møter ute hos forhandlernetverket i det daglige.



Knut Inge Haugen vokste opp på et melkebruk i Bondalen utenfor Ørsta og tok over driften i 1998. Etter mange år i byggevarebransjen fikk han tilbud om å overta Eiksenteret Ørsta i 2014.

– Med SmartTouch føler jeg Valtra fikk et veldig løft. Jeg har selv en Valtra N104 som er både lettbetjent og lettkjørt, og den er sterk med tanke på hvor mange hestekrefter den har, forklarer han.

Det er travle dager når du selger traktorer. Ofte begynner han ved sekstiden og er ferdig nærmere klokka åtte.

– Det kan bli liten tid til fritidssysler, men snart nærmer det seg at neste generasjon tar over og da tenker jeg å gå tur i fjellene "alle" i hele Norge kommer for å oppleve, og ikke minst få mer tid til barnebarna mine.



Tommy Uglum kommer fra gård og tok traktorlappen på 16-årsdagen. Siden den gang har det blitt mange timer i traktorsetet. Da faren tipset ham om muligheten for en jobb i Maskinsenteret Sogndal var han ikke i tvil.

– Det har vært en bratt men morsom læringskurve siden 2014. Valtra er finsk kvalitet skapt for norske forhold. Ikke alle traktorselgere kan tilby like gode produkter som oss. Det er spesielt morsomt når kunden kommer tilbake for å kjøpe traktor nummer to, forteller han.

Uglum trives godt med å reise rundt til kunder og demonstrere traktorer. Traktorinteressen tar ham med seg hjem også.

– Jeg liker å bruke hendene på litt tømmearbeid, og ellers lager jeg videoer av Valtra og diverse redskap som jeg legger ut på YouTube og Facebook.

Moriskasco-familien tar med seg innenlandske vannbøfler fra Sør- til Nord-Italia

VALTRA-TRAKTORER OG VANNBØFLER

TEKST OG BILDER OTTAVIO REPETTI

Eierne av Moris Farm:
Franco Moriskasco (høyre)
og sønnen Ivan.



Oppdrett av bøfler i Italia er vanligvis forbundet med de sørlige delene av landet. Ettersom populariteten til bøffelkjøtt og melk har vokst gjennom årene, var det uunngåelig at bøffeloppdrett ville øke. For tjueto år siden brakte en banebrytende oppdretter ved navn Franco Moriskasco den første innenlandske vannbøffel til Piemonte nord i Italia. Han er avhengig av Valtra traktorer i hverdagen.

Moriskasco er en veletablert bondefamilie fra Piemonte, nordvest i Italia. Familien har drevet med bøffeloppdrett siden 2002 og eier i dag noen av de beste rasene i Italia. For to år siden ble Moriskascos kjent med sine første Valtra-traktorer, som overbeviste dem om å bytte hele flåten sin til Valtra. De har nå totalt syv Valtra-traktorer i seriene G, N, T og S.

Franco Moriskasco driver familiegården "Moris" sammen med barna **Ivan**, **Elena** og **Elisa**. Gården ligger bare noen få kilometer nordvest for Cuneo og huser den største bøffel flokken i Nord-Italia. De 1200 dyrene er oppdrettet i moderne anlegg og produserer melk, mozzarella, cottage cheese, krydret ost, iskrem og ingredienser for kosmetikk.

Franco Moriskasco er ikke ny på storskala landbruk.

– Vi avlet storfe i flere tiår før vi byttet til Holstein melkekyr på 80-tallet, og med den rasen nådde vi toppen av rangeringen for melkeproduksjon, sier Franco Moriskasco.

Så en dag smakte han bøffelmozzarella, og de som er kjent med dette spesielle produktet vet hva for en opplevelse dette kan være. Franco bestemte seg der og da for å bringe innenlandske vannbøfler til Piemonte.

Moris Farm begynte med avl av bøffel i 2002. I 2017, 2018 og 2019 vant den prisen for beste arvemateriale på den italienske Farming Fair i Caserta. I dag selger Moris Farm



"Komforten Valtra tilbyr på veien er det ingen av konkurrentene som har."

Moriskasco-familien har kjøpt sju nye Valtra-traktorer de siste to årene.

ikke bare meieriprodukter, men også sperm av innenlandsk vannbøffel. Kunder i Italia, Frankrike, Storbritannia, Tyskland, Russland og Indonesia avler nå Moriskasco-bøffel!

Kun Valtra traktorer

Franco Moriskasco gjorde et dristig trekk i 2002 da han byttet fra kyr til bøfler. I 2020 gjorde han et tilsvarende avgjørende vedtak angående sine traktorer.

– Vi kjøpte en Valtra N og en Valtra S-serie i 2020. Ved utgangen av 2021 bestilte vi ytterligere fem traktorer og er nå stolte eiere av to G115 Versu-traktorer, en N174 Direct, tre T-serie Direct modeller

Valtra Traktorer på Moris gård:

- 2 x G115 Versu
- 1 x N174 Direct
- 1 x T145 Direct
- 1 x T175 Direct
- 1 x T235 Direct
- 1 x S274

og en S274. Både N og S er fjerdegenerasjons-modeller, mens de andre er femtegenerasjons-modeller, sier Moriskasco.

Hans valg var drevet av flere grunner: god valuta for pengene, komfort og fantastiske kjøreegenskaper langs veien, blant andre.

– Alle traktorer oppfører seg bra ute på jordet, men på veien kan ting bli vanskelig. Komforten Valtra tilbyr på veien er det ingen av konkurrentene som har. Fjæringen er svært effektiv, og i førerhuset kan du nyte stillhet og utmerket klimaanlegg

Dekkvekster

Moris tar på alvor ideen om alternativ oppdrett: Gården har redusert bruken av kunstgjødsel og utjevner med rotasjon av bønner for å etterfylle nitrogenet som går tapt ved maisdyrking. Det er ingen frøbehandling, men dekkvekster i stedet.

"Fjæringen er svært effektiv, og i førerhuset kan du nyte stillhet og utmerket klimaanlegg under alle forhold."



under alle forhold, sier gårdens sjåfør **Alin Sapunaru** til oss.

– Elektronikken er også helt overlegent: armlenet er avant-garde takket være SmartTouch, som er svært enkel å bruke. Vi har sådd i autopilot. Resultatet: perfekte uanstrengte linjer, legger han til.

Alle Valtra traktorer på Moris Farm er utstyrt med Auto-Guide automatisert styring og telemetri og er derfor klar for variabel hastighetskontroll og andre operasjoner innen presisjonslandbruk.

Naturorientert

Moris Farm driver med miljøvennlige teknikker, som redusert jordbehandling og biodynamisk landbruk. De er fast bestemt på å videreføre dette også i sitt avlsarbeid.

– Vi bruker ikke antibiotika og tar sikte på å unngå medisiner fullstendig i fremtiden. Sunnere kveg gir oss de beste produktene, sier Franco Morisiasco. •



Selv om Moris er en svært moderne gård, er det fortsatt plass til tradisjon. På dette bildet velsigner presten i den nærliggende landsbyen flokken og gården, slik det har blitt gjort i århundrer til ære for Sant'Antonio.

**Vannbøffel-kjøtt er sunt
og kan til og med spises rått.**



Alternative vekster

Tester for å evaluere intoleranser har blitt utført i løpet av de siste to årene for å forbedre helsen og velværet til dyrene. Takkert være analysen ble det oppdaget at fordøyelsesproblemer kan unngås ved å bytte fra soya- og hvetealm til erter og bygghalm. Etter kalving brukes solsikkeolje som oppstart.



Nyt måltidet ditt!
Bøffelkjøtt er sunt, da det inneholder kun 1,5 prosent fett og 35 mg kolesterol per 100 g sammenlignet med rundt 80 mg for storfekjøtt. Det er perfekt for et balansert kosthold.

Et forbehold: den bør konsumeres moden og tilberedes ved lav temperatur, slik at den forblir mør. Ellers det kan konsumeres "rare", for å sette pris på det i sin helhet.





"Det er heller ingen annen som har fem års fabrikkgaranti, slik du får med Valtra."

Arne Svensli føler seg trygg med Valtra. Han har opplevd lite tull og trekker frem god service, fem års fabrikkgaranti, komfort og totalvekt som viktige årsaker til at han valgte merket.

UNG ENTREPRENØR HAR TRAVLE DAGER

Bare 21 år gammel startet Arne Svensli eget entreprenørfirma i Eidsvågen utenfor Molde. I dag har han eget landbruksverksted, en Valtra T254 Versu, en Valtra T234 Direct, fire gravemaskiner og har ansatt både faren og de to yngre brødrene i AS-et.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Jeg utdannet meg til industrimekaniker og hadde læretiden hos National Oilwell. Med fagbrevet i lomma jobbet jeg ett år hos en lokal entreprenør, før jeg startet for meg selv i 2016, forklarer **Arne Svensli**, daglig leder i Arne Svensli AS.

Selskapet holder til i Eidsvågen i Romsdal og dagene går mye til massetransport og annen entreprenørvirksomhet. De har også eget landbruksverksted og en avtale med Hydro Aluminium om vedlikehold av et smøre-anlegg på Sunndalsøra.

– Jeg har vokst opp med gromme maskiner og har alltid hatt interessen. Faren min er maskinfører og mekaniker, og i dag jobber han og de to yngre brødrene mine i selska-

pet. Så får vi se om det ikke blir flere ansatte fremover.

Arne Svensli AS har en Valtra T254 Versu og en Valtra T234 Direct, begge levert fra Eiksenteret Malme-fjorden.

– Vi kjører mye med dumperhenger og maskintralle, og da er tillatt totalvekt viktig for oss. Om vintren er det en god del snøbrøyting med frontmontert Tellefsdal-plog, og med lange dager er komforten til Valtra uovertruffen. Jeg liker Versu-transmisjonen veldig godt, den gir kreftene rett på hjulet i transport. Men når du brøyter kommer Direct til sin rett.

Kvalitet og service er avgjørende for den unge bedriftseieren.

– Det er lite tull med Valtra og jeg har ikke vært plaget med mye ståtid. Eiksenteret har alltid en traktor i backup hvis noe mot formodning skulle skje. Det er heller ingen annen som har fem års fabrikkgaranti, slik du får med Valtra, understreker Svensli. •





Kenneth Almås og Arnfinn Joramo fra Rennebu kommune foran deres egen Valtra N174 Direct og den innleide Valtra T234 Direct, begge med Dalen-utstyr.

KOMMUNEN TAR KONTROLL SELV

For teknisk drift i Rennebu kommune har god service vært avgjørende for valg av traktormerke. Med to velutstyrte Valtra-traktorer er de godt skodd for å håndtere veivedlikehold – selv når snøen laver ned i store mengder.

TEKST OG FOTO LARS OVLIE

– Vi har kjørt Valtra i over 20 år og har hele tiden opplevd å få god service. Det er viktig, da det haster å komme seg ut når det snør. Vi har døgnvakt, slik at ambulanse, brannstasjon og andre viktige tjenester er tilgjengelige til en hver tid, forklarer **Arnfinn Joramo** hos teknisk drift i Rennebu kommune.

Med bare 2500 innbyggere og et areal på 948 km² har kommunen valgt å selv ta ansvar for veivedlikehold. Teknisk drift har en Valtra N174 Direct fra Eiksenteret Oppdal, samt en Valtra T234 Direct som leies inn i vinterhalvåret.

– Vi bruker traktorene til alt fra brøyting og strøing til masseflytting

"Vi har kjørt Valtra i over 20 år og har hele tiden opplevd å få god service."

og kantslått med frontklipper. Av sikkerhetsårsaker under kantklipping byttet vi til en siderute av polykarbonat. I tillegg har vi gravemaskin, veihovel og lastebil, så vi er godt skodd. Hovedsakelig brøyter vi på Berkåk, mens vi har innleide entreprenører andre steder i kommunen.

Om vinteren kan det komme mye snø og da er utstyret viktig.

– Valtra er en lettkjørt traktor



Teknisk drift i Rennebu kommune eier selv en Valtra N174 Direct til helårsbruk og leier inn en Valtra T234 Direct i vinterhalvåret.

med veldig god sikt. Den har mye krefter selv om den er snerten, slik at vi kommer til på trange plasser. Den trinnløse transmisjonen gjør det enkelt å tilpasse hastigheten etter arbeidsoppgaven, understreker Joramo. •



Fjernstyrte traktorer har blitt benyttet for å pløye snø på lukkede områder som flyplasser og veier. En ny fartsrekord ble satt da en ubemannet Valtra pløyde snø i over 73 km/t.

Fjernstyrte traktorer kan brukes til jordbruk og spesialoppgaver

EN STANDARD VALTRA KAN KONVERTERES TIL EN FJERNSTYRT TRAKTOR PÅ BARE EN HALVTIME

TEKST TOMMI PITENIUS BILDER VALTRA ARCHIVE

Valtra har testet fjernstyrte traktorer på en rekke oppgaver de siste årene og teknologien er nå finslipt for å bli helt levedyktig. Alle standardtraktorer med Valtra Guide kan utstyres med fire kameraer og et modem for fjernkontroll. I tillegg til landbruksoppgaver, er fjernstyrte traktorer egnet for bruk av redningstjenester, flyplasser og forsvarsstyrker,

samt for kommunale kontrakter.

I landbruket kan fjernkontroll øke effektiviteten i arbeidet på jordet. For eksempel kan en fører styre to forskjellige traktorer, som hver fungerer uavhengig av hverandre ved hjelp av Valtra Guide, Auto U-Pilot og SmartTurn. Fjernstyrte traktorer kan betjenes fra en førerhuslignende stasjon eller ved hjelp av en liten bærbar styreenhet.



Kameraer montert på utsiden viser operatøren hva som skjer rundt traktoren.

Du kan utstyre alle Valtra 4. og 5.-generasjonstraktorer med fjernkontroll.



Traktorkontrollene er her plassert i en varebil. Det er også mulig å fjernstyre en traktor ved bruk av styringene i en annen traktor eller med flere begrensninger ved bruk av en bærbar styreenhet.



– Tenk for eksempel på en situasjon hvor en bonde eller entreprenør må grave en grøft med en gravemaskin. Den fjernede jorda lastes på tilhengeren til en tilstøtende traktor. Uten fjernstyring må føreren selv flytte traktoren litt lenger etter hvert som grøfta graves, eller traktoren må betjenes av en annen fører. Med en bærbar fjernkontroll kan føreren bevege traktoren framover uten å måtte gå ut av gravemaskinens førerhus, forklarer **Pekka Päivikkö**, Product Manager hos Valtra.

Fjernstyringssystemet svekker ikke traktorens ytelse på noen

måte og kan installeres eller fjernes på bare en halvtime. Faktisk er terskelen for å innføre systemet ekstremt lav, da det kan monteres på en standard 4. eller 5. generasjon Valtra-traktor. Fjernkontrollen krever 5G eller tilsvarende høyhastighets internett-tilkobling på et offentlig nettverk eller gårdens eget nettverk.

Fjernkontroll holder føreren trygg

Fjernstyrte traktorer er spesielt velegnet for oppgaver som kan være farlige for føreren. Slike oppgaver

kan for eksempel være innen rednings- og politiavdelinger, så vel som i forsvaret.

For eksempel har man under en øvelse benyttet en fjernstyrt traktor for å fjerne IBC-containerer inneholdende farlige kjemikalier og eksplosiver fra en flyplassterminal. Føreren er ikke utsatt, da traktoren kan opereres fra hundrevis av meter eller til og med hundrevis av kilometer unna. På militære eller humanitære oppdrag, kan fjernstyrte traktorer for eksempel brukes til å fjerne miner.

Mulighetene til fjernstyrte traktorer ble også demonstrert da det ble satt ny fartsrekord i 2018. En ubemannet Valtra T254 Versu pløyde vekk snø fra en vei i en fart på over 73 km/t. Året etter ble et par fjernstyrte traktorer brukt til å rydde snø på rullebanen på Ivalo, den nordligste flyplassen i EU.

Fjernkontroll og automatisert styring er de siste trinnene på veien til full autonomi for traktorarbeid. Fjernkontroll kan også brukes sammen med normal drift: for eksempel kan føreren bevege traktoren på veien og deretter bruke fjernstyring på jordet. Fjernkontroll er også utmerket for produktopplæring og traktordemonstrasjoner. •



Eeli Heimonen, Joni Harjaluoma og Pasi Lupsakko foretok en full overhaling av den østerrikske kundens Valtra-tractor. Traktoren var klar før jul, men skal leveres til kunden i 2022 på grunn av koronapandemien.



CHRISTOPH BRUNNER VANT KOMPLETT OVERHALING AV SIN VALTRA

TEKST OG BILDER TOMMI PITENIUS, ERWIN BIRGLECHNER

Den østerrikske bonden **Christoph Brunner** vant en full overhaling av sin Valtra 6350 HiTech traktor i Vin to Win-trekningen sommeren 2021. Hans 2005-modell hadde gått 9500 timer og var i god stand da den ankom Suolahti i slutten av oktober. Brunner ba for eksempel om at girkassen ikke skulle åpnes siden den alltid har fungert perfekt. De eneste komponentene som faktisk var ødelagt var laderen og vannpumpen, men de var ikke offisielle Valtra reservedeler. Ellers hadde traktoren gjennomgått servicene av en autorisert forhandler som kun brukte originale Valtra-deler.

– Vi målte både effekt og hydraulikk, og de var helt like som da traktoren forlot fabrikkens. Totalt sett var det klart at traktoren var godt vedlikeholdt, jevnlig smurt og holdt ren, sier **Pasi Lupsakko**, som deltok i overhalingen.

Et spesialteam fra Valtras serviceavdeling ble satt sammen for å utføre overhalingen, i tillegg til deres vanlige arbeid. Prosjektet ga også god trening for de som arbeider med reservedeler og vedlikeholdstjenester.

– Det var ingen lekkasjer da traktoren kom inn. Tetningsringen i bakakselen ble byttet etter kundens ønske, og en av hydraulikkslangene hadde litt overflatefuktighet, så den ble også byttet ut. Tanken var generelt å skifte ut alle mistenkelige deler som vi fant da vi strippet traktoren ned til rammen, sier **Eeli Heimonen**, et annet medlem av teamet som deltok i renoveringen.

Selv om totalrenovering av eldre traktorer ikke er en tjeneste Valtra vedlikeholdstjenester normalt tilbyr, kan det gjøres av kundene selv eller på et lokalt servicesenter. Fabrikko-verhalte transmisjoner og motorer, Valtras service-pakker og omfattende

de reservedelservice er tilgjengelig for en overhaling. Selv om målet ikke er en komplett overhaling som i Vin to Win-konkurransen, er det fortsatt verdt å vedlikeholde eldre traktorer. •

Renoverte komponenter

- Førerhusets interiør
- Nye dekk
- Omlakkert ramme
- LED-lys
- Lader
- Vannpumpe
- Endeledd
- Nye stigtrinn
- Hovedstrømbryter lagt til
- Monterte svingbare skjermer
- Omlakkert motordeksel
- Totalt ble cirka 650 deler erstattet

"N175 Direct har god ergonomi, er lettkjørt og er ideell for blant annet lastearbeid med SmartTouch-armlenet."



Maskinentreprenør Kristian Kristiansen AS gikk fra å leie inn traktor til å investere i en Valtra N175 Direct Unlimited Burnt Orange.

FØRST TRAKTOR, SÅ JOBB

Nicolai Sundby tok kontakt med Maskinentreprenør Kristian Kristiansen AS i Narvik om en lærlingeplass. Veien var kort fra jobben som hjelpemann til traktorsjåfør med egen Valtra. Nå har han fått fast jobb og styrer bedriftens Valtra N175 Burnt Orange.

TEKST LARS OVLIEN FOTO TRAKTORGUTTA

– Jeg har vokst opp på gård i Beisfjord, der foreldrene mine driver melkeproduksjon. Planen var å bli snekker, men så fikk jeg tilbud om lærlingeplass hos Maskinentreprenør Kristian Kristiansen AS, forteller **Nicolai Sundby**.

Han har kjørt Valtra så lenge han kan huske, og det tok ikke lang tid før han tok med seg traktoren til foreldrene inn i jobben.

– Til å begynne med var jeg hjelpearbeider, men så skulle vi i gang med asfaltarbeid våren 2020 og da leide bedriften inn traktoren til foreldrene mine, en N174 Direct. I fjor høst kjøpte de en ny Valtra N175 Direct fra Eiksenteret Bodø, en Unlimited Burnt Orange som stod utstilt på Agroteknikk. Den bruker jeg hovedsakelig til brøyting om vinteren og til transport av masse og

utstyr om sommeren.

Maskinentreprenør Kristian Kristiansen AS er en tradisjonsrik bedrift med rundt 35 erfarne medarbeidere. De leverer blant annet tjenester innen grunnarbeid, rørledning og brøyting. Da er det viktig med solid utstyr.

– Valtra er solide traktorer med lite tull. N175 Direct har god ergonomi, mye oppbevaringsplass, er lettkjørt og passer perfekt til blant annet lastearbeid med SmartTouch-armlenet. Valtra har også et bra servicenett og fem års garanti. Sånn sett er det ikke noen bekymring å ha en dyr traktor i dag, forteller Sundby. •

Nicolai Sundby er godt fornøyd med å tilbringe arbeidsdagen i en Valtra N175 Direct fra Eiksenteret Bodø.



Precision Lift & Load-funksjonen på Valtra N175 Direct-traktoren har økt presisjonen for all lastearbeid og har gjort det enklere å spore for eksempel fôrbalansen. Ville Kari har brukt Precision Lift & Load i mer enn 100 timer med lastearbeid, samt en ettermontert frontlastervekt i tre år.



Precision Lift & Load med integrert lastervekt

DATA OM VEKT, KVALITET, TID OG STED LAGRET I MINNET

En smart lastervekt gjør mye mer enn bare å veie lasten. Det husker også tidspunktet for lasting og type gods lastet. I tillegg setter den for eksempel automatisk lasteren til ønsket posisjon og hindrer den fra å treffe taket av bygningen. En integrert vekt kan også få tilgang til stedsinformasjonen som er gitt av Valtra Guide og senere vise den nøyaktige lasteposisjonen på kartet.

TEKST OG BILDER TOMMI PITENIUS

Ville Kari har en melkegård med 60 kyr i Lehtimäki, Finland. I tillegg til melkekyr oppdretter Kari også oksekalver som er født på gården. Ved siden av sitt eget jordbruk og kontraktjordbruk utfører Kari også skogsarbeider med to traktorer og selger grus fra sitt eget grustak.

– Vi har et økologisk gårdsbruk, som betyr at vi må holde en konstant oversikt over fôrbalansen.

Fôrbalansen viser hvor mye fôr som er blitt laget, hvor mye som er blitt gitt og hvor mye som er igjen. Stedsinformasjon er også nødvendig for å bestemme hvor mye fôr som er i hver beholder, silo eller rundballe. Precision Lift & Load er en stor hjelp til å opprettholde fôrbalansen, sier Kari.

Når Kari går ut for å hente ensilasje fra siloen, kan for eksempel den smarte lasteren fortelle hvor

mye fôr som er samlet inn, når og hvor. Tilhengeren er også utstyrt med en vekt som brukes ved framstilling av fôrblandinger; kyr, kviger og okser har alle sine egne oppskrifter.

Hastighet og presisjon

Ville Kari har også mer enn tre års erfaring med den ettermonterte Q-companion frontlastervekt, som han fortsatt bruker med sin Valtra T234 Direct traktor. Den ettermon-



Ville Kari har erfaring både med tradisjonelle lastervekter og Precision Lift & Load, som er integrert i SmartTouch-armletet.

Precision Lift & Load-funksjoner

- Veier last
- Registrerer sted, tid og type last
- Brukervennlig ristefunksjon
- Frontlasteren beveger seg til fastsatt posisjonen ved et knappetrykk
- Øvre og nedre grenser for frontlasteren, for eksempel ved arbeid innendørs



Precision Lift & Load er svært enkelt å ta i bruk.

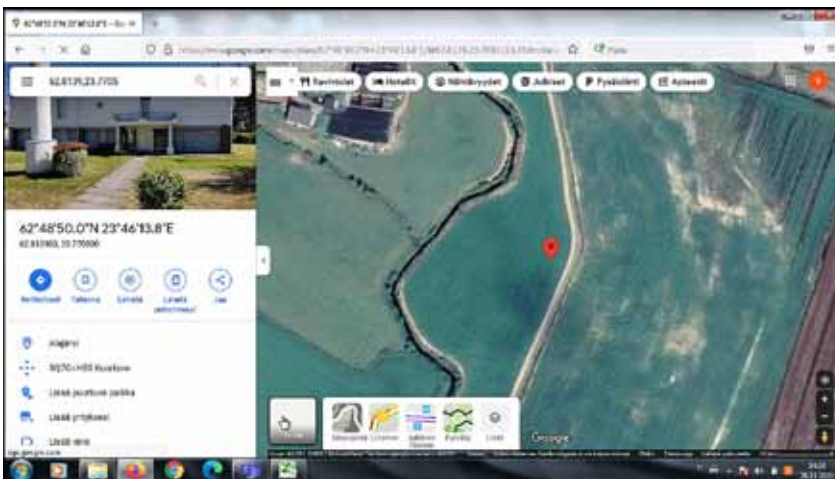
terte frontlastervekta lagrer imidlertid ikke stedsinformasjon.

– En av fordelene med at Precision Lift & Load er integrert med traktoren, er at skuffen automatisk går over til veiestilling. Med den gamle frontlastervekta måtte skuffen alltid dreies til den kalibrerte måleposisjonen. Det var ganske tregt å vente på at skuffa skulle komme i riktig posisjon, forklarer Kari.

Den integrerte frontlastervekta har også gitt bedre presisjon til alle oppgaver. Når de solgte sand fra grustaket måtte mengden estimeres. Likeledes ble vektene av rundballer og lignende anslått med øyemål. Nå er det mulig å fakturere for eksempel korn eller grus med nøyaktig presisjon uten for få eller for mange kilo. Det er lett å vise kjøper det innlastede antallet som grunnlag for fakturering.

Det er også enkelt å holde oversikt over alle oppgavene som er utført, siden navnet på hver oppgave, vekten av hver last, antallet laster og lastestedet er oppført i et Excel-regneark. Disse opplysningene kan brukes til å verifisere for eksempel hvilke oppgaver som er utført for en EU-inspektør eller under en økologisk inspeksjon.

Precision Lift & Load kan til og med brukes til snøbrøyting, siden ploegen som er festet til frontlasteren automatisk kan returneres til brøyteposisjonen med et knappetrykk. Likeledes kan en øvre grense settes for frontlasteren for å sikre at den ikke heves for høyt inne i låven. Når innstillingene er opprettet, forblir de i systemets minne som separate profiler. •



Det er enkelt å vise lagrede oppgavedata på hjemmedatamaskinen. Rapporten viser oppgavenavn, vekt, antall skuffer, tid og sted. Den nøyaktige plasseringen av hver last kan vises på Google Maps med et enkelt klikk.

Ville Karis gård

- Produserer melk, kjøtt og korn
- To heltidsansatte pluss en til sesongarbeidere
- 300 hektar
- 60 kyr
- 140 kalver, kviger og okser
- Skogsarbeid, grussalg, vedlikehold av veier
- Valtra traktorflåte: T234 Direct, N174 Versu, T203 Direct, N142 Direct, A93 og 6750
- Kobelco 140 og Yuchai 135 gravemaskiner, NH teleskoplaster, Sampo Rosenlew C6 skurtresker

Arctic:

Ledende, når det kommer til komplette og helhetlige løsninger for både vinter- og sommersvedlikehold. Siden 1934.

- Skreddersydde ploger for traktorer
- Omfattende tilbud av feiemaskiner for traktorer
- Spredde- og vaskeutstyr for industri- og fellesarealer



Aebi Schmidt Norge AS
Paradisvegen 2
2836 Biri
www.aebi-schmidt.com/norge

 **arctic**
a brand of aebi schmidt



Ari Vatanen har drevet landbruk både i Finland og Frankrike.



Valtra og Tommi Mäkinen har vært på lag i nesten 20 år.

VALTRA OG VERDENS RASKESTE BØNDER

Tommi Mäkinen, Carlos Sainz, Timo Salonen, Marcus Grönholm, Ari Vatanen og Juha Kankkunen er alle verdensmestere og bønder som kjører Valtra-traktorer. Samarbeidet mellom Valtra og rallystjernene var spesielt tett fra 1980-tallet til begynnelsen av 2000-tallet.

– Ari Vatanen var så populær i Frankrike at teppet bokstavelig talt ble slitt ut rundt ham på SIMA-utstillingen i Paris da folk sto i kø for å få autografer. Juha Kankkunen åpnet dørene til president Carlos Menem i Argentina da vi satte opp et importselskap der. Førsti journalister kom til presidentens gård, og vi havnet i kveldsnyhetene. Tommi Mäkinen vant Rally Argentina umiddelbart etter pressekonferansen. På bare noen få år solgte vi 700

Valtra-traktorer i Argentina, minner Arto Tiitinen, Valtras salgs- og markedsdirektør på den tiden.

Alle rallymesterne sponset av Valtra var bønder. Alle sammen kjørte Valtra og kjente traktoren godt. For eksempel deltok Tommi Mäkinen i ployekonurranser da han var ung og var selv finsk ployemester. Gårdene til Mäkinen og Kankkunen ligger bare noen få titalls kilometer sør for Suolahti-fabrikken.

– Mitt samarbeid med Valtra begynte i ung alder med ployekonurranser. Juha Kankkunen og Ari Vatanen var allerede involvert i Valtras rallyaktiviteter, og jeg fulgte dem. Dette samarbeidet fortsatte hele veien frem til 2003, da jeg sluttet å kjøre, forteller Tommi Mäkinen, fire ganger verdensmester i rally.

Mäkinen dyrker fortsatt frøavlin-

"Rallyførerene, kundene våre og alle på Valtra var et vinnerlag sammen."

ger på gården sin og kjører flere hundre timer i året med sine traktorer i Valtra N- og T-serien. I tillegg til jordbruk og maskinkjøring er Mäkinen motorsport-rådgiver for Toyota.

Trippel seier for Valtra

Samarbeidet mellom Valtra og rallyførerene har involvert mye mer enn bare en logo på kjeledressen. Ulike former for samarbeid ble planlagt sammen, og mange stunts som så spontane ut var faktisk et resultat av nøye forberedelser. Rallystjernene dukket spesielt opp på innenlands landbruks-utstillinger, men også i andre deler av verden.

– I Rally New Zealand vant Valtra-førerene tredobbelt da de kom på første, andre og tredje plass. Vi fløy alle våre Valtra-forhandlere i Oseania til Sørøya og feiret seieren sammen, husker Tiitinen.

I tillegg til å ha logoen foran på kjeledressen, sørget Valtra for at sjåførene også hadde en logo på venstre krage, da dette er den delen som kan sees på TV når sjåførene intervjues gjennom bilvinduet etter en spesiell etappe.

– Av troverdighetshensyn var det viktig at alle sponsede sjåfører var bønder. I tillegg er rally mer jordnært enn for eksempel Formel1. Vårt samarbeid skapte en følelse blant kundene, vårt eget nettverk og rallyførerene om at vi sammen er et vinnerlag. Sammen med traktorpulling, som vi sponset på samme tid, viste Valtra krefter og at vi kan vinne tøffe løp, sier Tiitinen. •

Even Simensen takker gode naboer for tipset om å investere i Valtra. Høsten 2021 byttet han inn en A93 med Tractor of the Year-modellen G135 Versu. Det har han ikke angret på.



"Valtra er kjent som en solid traktor med god annenhåndsverdi og minst fem års fabrikkgaranti."

G-SERIEN PERFEKT TIL HUSDYRPRODUKSJON

Even Simensen og Anne Aakhus driver produksjon av Dexter ammekyr og spelsau i hjertet av Setesdal. Etter å ha bygd opp produksjonen de siste fem årene var det på tide å oppgradere traktoren fra en Valtra A93 til en G135 Versu.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Vi tok over hjemgården til kona for fem år siden. Til å begynne med drev vi mest med skog, og siden jeg ikke hadde noen erfaring med traktor hørte jeg litt rundt og fikk anbefalt Valtra. Vi investerte i en Valtra A93 fra Eiksenteret Hægeland. Den passet godt til behovet vårt. I fjor bygde vi nytt fjøs for å satse på Dexter ammekyr og spelsau. Da trengte vi flere krefter til å blant annet å frakte rundballer og kjøre en dumperhenger, forklarer **Even Simensen**.

Til daglig jobber han på Landbrukskontoret i Bygland, midt i hjertet av Setesdal. Han er godt fornøyd med den nye Valtra G135-traktoren.

– For oss var det først og fremst god service og totaløkonomi som var avgjørende. Eiksenteret Hægeland har vært veldig flinke til å følge

oss opp. Valtra er kjent som solide traktorer med god annenhåndsverdi og ikke minst fem års fabrikk-



Dexter er små kyr med store kløver som spiser det meste de finner på gamle kulturbeiter. Simensen og Aakhus tar Dexter-kjøttet i retur og selger gjennom en lokal REKO-ring, mens sauekjøttet leveres til Nortura.

garanti. Det gir stor forutsigbarhet for månedlige kostnader, noe som er avgjørende for å lykkes.

Traktoren er høyt utstyrt, med blant annet frontlaster, 600/65 R38-dekk, større hydraulisk pumpe og LED-arbeidsllys.

– Valtra G135 er moderne og gir stortraktorfølelse, samtidig som den glir lett ute på jordene her hvor det lett kan pakke seg. Traktoren er liten nok til å kjøre gjennom fjøset for å skrape møkk, men sterk nok til å kjøre en kombipresse eller en snøfres. Pumpen gjør det enkelt å justere sandmengden i fart mens jeg strør uten reduksjonsventil. Vi produserer en del ved, og sikten mot pallegaffelen er faktisk bedre enn på den gamle A-serien. Og ikke minst er komforten meget god, understreker Simensen. •

"Jeg bruker Valtra Connect for å dokumentere hvor jeg har kjørt bil og vurdert å bruke Valtra Guide for å automatisere mer brøyting neste år."



VALTRA GJØR OPPGAVERNE ENKLERE

På dagtid kjører Yung Even Fjellstad fra Nerskogen gravemaskin. Ved siden av jobber han som entreprenør i en Valtra N174 Direct innkjøpt etter Agroteknikk i 2021. På bare noen måneder har den gått 250 timer.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Vi er glad i Valtra her på gården. Først kjøpte jeg en Valmet 604 i stedet for moped, så ble det en Valmet 6400 som jeg byttet i en Valtra 8150 HiTech 2001-modell. I fjor ble det 800 timer i den 20 år gamle traktoren. Da jeg fikk et godt tilbud på en N174 Direct på Agroteknikk brukte jeg et par uker på å bestemme meg for å slå til, forteller **Yung Even Fjellstad** fra Nerskogen i Trøndelag.

Ved siden av jobben som gravemaskinfører brøyter han hyttefelt om vinteren og driver grasproduksjon både på hjemgården og for andre i sommerhalvåret. Moderne

traktorteknologi gjør jobben enklere.

– En stor fordel på Valtra er at du kan skifte arbeidsgruppe på den trinnløse transmisjonen i fart. SmartTouch-armen gir full kontroll på tipp-uttakene, så det er lett å justere mengde når du strør, uavhengig av farten, for eksempel når du kommer opp en bakke. Jeg bruker Valtra Connect til å dokumentere hvor jeg har kjørt og vurderer å benytte Valtra Guide til å automatisere mer av brøytingen neste år.

Fjellstad trekker frem den gode servicen fra Eiksenteret Oppdal som en viktig årsak til at han valgte



Yung Even Fjellstad har investert i en Valtra N174D for å brøyte hyttefelt om vinteren og produsere gras om sommeren. Han ser lønnsomheten i smart teknologi.

å investere i en ny traktor.

– I år har vært den verste snøvinteren i manns minne her. En søndag skulle jeg hjemom for å spise midt i brøytingen. Traktoren oppførte seg merkelig da jeg skulle igang igjen, men ved hjelp av Valtra Connect kunne jeg og verkstedet diagnostisere den der og da. Mandag sjekket Eiksenteret feilkoden og fikk byttet en sensor, slik at traktoren var i orden igjen tirsdag. Den type service, kombinert med fem års fabrikkgaranti, gir meg tryggheten jeg som driver alene er avhengig av, understreker Fjellstad. •



Vincent Laatz, Thomas Gottbehöde, Martin Paulsen, Marcel Renke og Malte Schönemann spiller for Team Valtra i Farming Simulator League.

TEAM VALTRA GJØR DET BRA I FARMING SIMULATOR LEAGUE

Farming Simulator er et videospill der du utfører ulike simulerte landbruksoppgaver. Spillet har solgt mer enn 25 millioner eksemplarer, samt 90 millioner mobilnedlastinger. Laget Valtra sponser konkurrerer i toppen av Farming Simulator League.

TEKST TOMMI PITENIUS BILDER VALTRA ARCHIVE

Valtra-laget i sesong 3 av Farming Simulator League (FSL) ble dannet ved å kombinere to tidligere topplag. Blant de nye Valtra-spillerne er **Thomas Gottbehöde, Vincent Laatz, Malte Schönemann, Martin Paulsen** og **Marcel Renke**. Totalt konkurrerer 16 lag i ligaen og premiepotten utgjør hundretusener av euro gjennom hele sesongen.

– Å spille i Farming Simulator League er ikke nok til å tjene til livets opphold, men det er fortsatt mer enn bare en hobby. Mange spillere tar ekstra fri fra hovedjobben eller studiene for å fokusere mer på å spille. Når det gjelder framtiden, er alt avhengig av hvordan Giants Software utvikler spillet og ligaen, samt hvor mye publikumsinteressen for spillet vokser,

sier Marcel Renke.

Mange av Farming Simulator-spillerne, men på ingen måte alle, har sine røtter på landsbygda eller gårdbruk. Det samme gjelder for Valtra-laget.

Ro er en styrke

Styrkene til Valtra FSL-teamet inkluderer ro og beslutsomhet. Disse egenskapene er spesielt viktige i offline-turneringer som spilles foran et levende publikum, for eksempel på Agritechnica-messen. Lag som ikke er vant til stort publikum er mer utsatt for å forhaste seg eller å avvike fra sine vanlige strategier, noe som ofte fører til at de ikke presterer.

– Evnen til å være rolig, være effektiv og fokusere er definitivt en fordel for teamet vårt. Vi liker å



Farming Simulator lar spillerne bruke autentiske landbruksmaskiner, inkludert flere Valtra traktormodeller.

unngå risiko. Dette er vanligvis en god taktikk, spesielt i live-turneringer når du virkelig kan føle presset fra publikum og tilstedeværelsen av de andre lagene. Dessverre måtte alle offline-turneringer erstattes av online-turneringer i forrige sesong på grunn av Covid, legger Renke til.

Starten på sesongen gikk bra for Valtra-laget, og det gikk til finalen på en andreplass. Dessverre gikk ikke finalen så bra som forventet, og laget ble slått ut i de innledende fasene.

– Det har vært en enorm reise, og hvert medlem av Team Valtra ser virkelig fram til å konkurrere igjen. Valtra har støttet oss mye, og vi kunne definitivt ikke oppnådd samme grad av suksess uten deres støtte, erkjenner Renke. •

SOMMERVARER FRA VALTRA COLLECTION



**T-skjorte
og shorts for barn**

25 €

V42802013-17

Kul kombinasjon for sport og fritid. 80 % bomull, 20 % polyester.

Sizes: 92/98, 104/110, 116/122, 128/134, 140/146



Hettejakke

82 €

V42805511-17

Stretchy, sporty hettejakke. Side- og brystlommer med glidelås. Reflektiv 3D-utskrift på ermet.

Sizes: XS-XXXL



Solbriller

52 €

V42802160

Stilige solbriller med speilglass, UVA-, UVB- og UVC-beskyttelse. Produsert av Uvex.



Caps

25 €

V42801510

Moderne, sømløs, glatt hette med gummiprint på forsiden.



T-skjorte

29 €

V42804912-17

Valtra-logo på forsiden, stort trykk på baksiden. 50 % bomull, 50 % polyester. Sizes: S-XXXL

Håndkle

29 €

V42803200

Jacquard vevd håndkle med traktormønster. 100% bomull.



Disse og andre flotte produkter er tilgjengelige online på shop.valtra.com eller fra din lokale Valtra-forhandler.

Utvalget hos forhandlere kan variere avhengig av tilgjengelighet.

Alle priser er veiledende priser, inkludert avgifter. Prisendringer mulig i ulike markeder – alle rettigheter forbeholdt.

Les mer på nett: valtra.no

Valtra-modeller



F-serien

MODEL	MAKS. HK*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



A-serien

MODEL	MAKS. HK*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135



G-serien

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle G-seriemodellene er tilgjengelige med HiTech-, Active- eller Versu-transmisjon.



T-serien

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

T-seriemodellene er tilgjengelig med HiTech-, Active-, Versu- eller Direct-transmisjon, unntatt T255-modellen som er tilgjengelig med HiTech-, Active- eller Versu-transmisjon.



N-serien

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

N-seriemodellene er tilgjengelig med HiTech-, Active-, Versu- eller Direct-transmisjon



S-serien

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

*ISO 14396