

Valtra Team

Valtra kundeblad • 1/2009

NYHET!

Stolpeløst sidevindu
øker
effektiviteten

Side 12

Ikke flere
klager

Side 4

Juha Kankkunen
viser deg hvordan
kjøre på isen

Side 10



SVC hytta øker arbeidsaffektiviteten, side 12

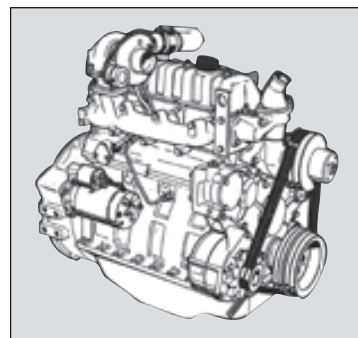
Leder	3	Valtra-ansatte som gårdskarere	14
Ikke flere klager	4	AGCO Sisu Power fabrikkoverhales motor	16
Versu og Direct – usedvanlig enkel å bruke!	6	Stadig flere tyske kommuner kjører Valtra	17
Når du trenger det	8	A95 – en allsidig arbeidshest	18
Valtra Collection – tradisjon, sammen med ungdommelig design..	9	Salg av varme	20
Juha Kankkunen Driving Academy	10	Garantert i tet i ti år	22
Førerhuset SVC gir større anvendelighet, sikt og sikkerhet	12	Old-timer: BM-Volvo T 800	23



**Versu og Direct
testkjørt
Side 6**



**Valtra Collection
kler opp hele familien
med stil og kvalitet
Side 9**



**En motor som
fabrikkoverhales
er en fordel for både
miljøet og økonomien
Side 16**



“Die robusten Finnen”

Dette var overskriften på en artikkel i siste utgave av det tyske landbruksmagasinet Profi. Artikkelen omhandlet undersøkelse av brukte Valtra T-serie. I tillegg til at traktorene er robuste ble de rosende omtalt for tekniske løsninger og servicevennlighet og ble sterkt anbefalt som brukt traktor. Logiske betjenings-systemer bidrar også til at Valtra ble så positivt omtalt i artikkelen.

T-serien, som også danner basis på N-serien er akkurat ankommet landet i ny versjon med nye Power Shift- og trinnløse transmisjoner. Et teknisk mesterstykke som overrasket markedet da den ble presentert for pressen for en tid tilbake. Felles teknikk er å finne i mange modeller fra 88 HK til 211 HK.

Helt ny designtrend ble presentert for markedet da Valtra introduserte sin S-serie på Agritechnica i 1999. Denne traktorserien ble i 2003 belønnet med prisen “Tractor of the year 2003”, dette var prisen for beste design.

Senere kom de øvrige seriene med samme design. Kan også nevne at N serien ble valgt til “årets favoritt” under Agroteknikk 2006, dette også mye på grunn av design. Ved introduksjonen av de nye N og T-modellene er det kun detaljer som er endret. Det er ikke bare det tekniske som er robust hos Valtra – designen har stått seg i 10 år og er i dag fremdeles moderne.

10 år med 5 år

I år er det 10 år siden Valtra utvidet fabrikkgarantitiden fra 1 til 5 år. Kvalitet er nøkkelordet som ligger i bunn for å kunne innføre en slik garanti. Ca. 5500 Valtra-eiere har i denne perioden følt den ekstra trygghet som 5 år fabrikkgaranti fører med seg. Noen har også inngått 5 års serviceavtaler og lagt kostnaden til traktorens kjøpesum for å kunne leve optimalt økonomisk forutsigbart. Ingen annen traktorfabrikant i verden tilbyr 5 års fabrikkgaranti. Ikke rart at gjenkjøpsprosenten hos Valtra-eierne er svært høy.

I artikkelen “Die robusten Finnen” skriver Profi at traktorene er konstruert i et land hvor de klimatiske forholdene er svært krevende med lave temperaturer og at traktorene blir anvendt til utfordrende oppgaver både i skogen og på jordet. Nok et bevis på Valtra sin “robuste kvalitet”

Valtra – den nordiske traktoren bygd for norske forhold og bygd for deg.

Lantmännen Maskin AS

Olav Løberg

Valtra Team

Valtra kundeblad

Sjefsredaktør

Hannele Kinnunen, Valtra Inc.
hannele.kinnunen@valtra.com

Redaksjon

Tommi Pitenius, Valtra Inc.
tommi.pitenius@valtra.com

Redaktører

Truls Aasterud, Lantmännen Maskin AS
truls.aasterud@lantmannen.com
Gundel Boholm, Lantmännen Maskin AS
gundel.boholm@lantmannen.com
Sylvain Mislanghe, Agco SA
sylvainmislanghe@fr.agcocorp.com
Lucy Mitchell, AGCO Ltd.
lucymitchell@uk.agcocorp.com
Kim Pedersen, LMB Danmark A/S
kim.pedersen@lantmannen.com
Cinzia Peghin, Agco Italia SPA
cinziapeghin@par.agcocorp.com
Astrid Zollikofer, Valtra Vertriebs GmbH
astrid.zollikofer@valtra.com

Utgiver

Valtra Inc., www.valtra.com

Lay-out Juha Puikkonen

Trykk Acta Print Oy

Foto Valtra arkiv hvis annet ikke er nevnt

Vegen blir slett og fin etter at Andersen har gjort skrapejobben.

Ikke flere klager

Nå har de kontroll både med brøyting og skraping. Anskaffelsen av en Valtra T191 Advance med underliggende skjær har gjort vinterveiene i Nordre Land farbare.

Veiene i Dokka sentrum er ikke lenger gjenstand for mishagsyrtringer fra fortvilte innbyggere. Når morgentrafikken begynner å pakke ubrøytet nysnø, var det ikke lenge før ujevnhetene gjorde vegene nesten uframkommelige.

– Nå sørger vi for å ta ujevnheten så fort de oppstår, sier leder ved driftsavdelingen i Nordre Land kommune, **Terje Kletthagen**.

Politikerne bevilget

Etter bare tre ukers drift er konklusjonen klar. Driftsavdelingen slipper å bli utsatt for en klagestorm hver gang snøen laver ned, noe den har gjort ofte denne vinteren. Og politikerne forlangte gode veier.

– Derfor gjorde de den nødvendige bevilgningen, forteller Kletthagen.

Dessuten sparer kommunen trolig mye penger på innkjøpet.

– Vi måtte likevel bytte den ene av traktorene våre. Tilleggsinvesteringen det underliggende skjæret utgjør, sparer vi fort inn, mener Kletthagen.

Sparer tid

Før Valtraen med midtmontert skjær fra Rote ble innlemmet i kommunens maskinstall, måtte oppgaven med å skrape veiene overlates til underleverandører. Det har både økonomiske og andre sider. Underleverandører står ikke nødvendigvis parat når oppdragsgiverne trenger det. Ventetida førte ofte til vanskelige kjøreforhold i Nordre Land.

– Denne traktoren gjør like godt arbeid som en veiskrape. I mange tilfelle egner den seg bedre, fordi den kommer lettere til i miljø-

gata og på parkeringsarealer, sier Kletthagen.

Brukervennlig

I de tre første ukene stod traktoren nesten ikke stille. Timetelleren viser at arbeidshesten har vært i jobb nesten 100 timer. Arbeidsleder Kletthagen tar gjerne et tak selv når det er behov – å kjøre en T191 er en behagelig opp-

gave. Men det er **Knut Andersen** som har Valtraen som sin faste arbeidsplass.

– Jeg var skeptisk til å begynne med, sier Andersen.

Han har til sammen åtte mil med bygdeveier og gater i kommunen, der 600 meter er miljøgate i Dokka sentrum. Da er det viktig å ha gode arbeidsforhold.



Når skjæret ikke er i bruk har T191 fortsatt god bakkeklaring, og kan brukes som en ordinær landbrukstraktor.

Andersen kjente ikke Valtra så godt fra før. Det gjør han nå. Og skepsis er snudd til begeistring, både for traktor og skjær.

– Nå som jeg har lært å bruke den, ser jeg den er veldig brukervennlig, sier han.

Løser ut

Andersen viser og demonstrerer. Ved siden av armlenet, der joysticken for lasteren sitter, er det montert en annen joystick. Med den styrer han skjæret. Et kamera montert under traktoren viser ham hele tiden hvordan skjæret reagerer på beskjedene han gir via en elektronisk styrt sentral med trinnløs mengderegulering.

– Selvsagt kan det lugge litt i blant. Men skjæret løser automatisk ut hvis det for eksempel treffer på et kumlokk, sier Andersen som også kommer til å montere en fres på

Valtraen, slik at han kan utføre både skraping og fjerning av snømassene i en operasjon.

Høy bakkeklaring

Hovedskjæret er 270 cm bredt. Men når Andersen trekker i joysticken, kommer det vinger ut på begge sider slik at arbeidsbredden blir 330 cm. Han kan også vippe skjæret ned på høyre eller venstre side etter behov. I hvileposisjon er skjæret så høyt løftet at traktoren kan benyttes som en vanlig jordbrukstraktor.

Skjæret er enkelt å betjene. For eksempel løftes det automatisk under rygging og går tilbake til opprinnelig posisjon ved kjøring forover. Automatisk senking garanterer riktig posisjon

– Valtra T-serie har spesielle forutsetninger for et midtmontert skjær, da den har



Etter litt tid lærte Andersen både Valtraen og arbeidsredskapet å kjenne.

særlig høy bakkeklaring og lang akselavstand som gir skjæret god bevegelighet.

Det er Torstein Sjøheim fra Akershus Traktor AS som på denne måten beskriver T-seriens fortreffelighet. Sjøheim har levert Valtraen til Nordre Land kommune.

Fabrikkmontert

Det er ikke tilfeldig at det var Valtra som vant konkurransen om Nordre Lands driftsavdelings gunst.

– Det var bare Valtra som kunne tilby et fabrikkmontert midtmontert skjær. Det er en opplagt fordel å slippe etterjusteringer av utstyr som kommer fra forskjellige fabrikanter. Da vi fikk Valtraen var det bare å begynne å bruke den, forteller Kletthagen.

Han mener også at Valtras unike tilbud om fem års fabrikkgaranti falt i god jord.

– Det passer godt med utskiftingstakten på våre traktorer, sier en svært godt fornøyd leder av driftsavdelingen i Nordre Land kommune.



På tre uker har den nye Valtra T191 med midtmontert skjær vært i aktivitet nesten 100 timer.

■ Kalle Seip

Entreprenører har testet de nye Versu og Direct i til sammen 2.000 timer



Traktorentreprenørene Ville-Matti Vuollet, Juho Isopahkala og Juha-Matti Vuollet har kjørt prototyper av Versu og Direct i til sammen ca. 2.000 timer. De fremhever det lave drivstofforbruket og hvor raskt det er å lære å bruke traktorene som store fordeler.

Usedvanlig enkel å bruke!

Kalajoen Neliveto er et finsk entreprenørselskap som utfører oppdrag for landbruk og annen virksomhet. Ca. 2/3 av oppdragene er hos en husdyrprodusent med 1.500 oksekalver, resten er fordelt på andre kunder. Kalajoen Neliveto var ett av entreprenørselskapene som fikk tilbud om å være med på testene av prototypen av Versu og Direct.

– Vi kjørte ca. 1.300 timer med Direct og 700 timer med Versu. Dette fordelte seg på slikt arbeid som vi normalt utfører med traktorene våre innen landbruk og andre oppgaver, forklarer Ville-Matti Vuollet.

Traktortestene fant sted i tidsrommet januar til september 2008 under temperaturer fra –20 til +30 grader Celcius. I vinterhalvåret ble traktorene også brukt til snørydding.

– Traktorene ble brukt til å spre ca. 25.000 m³ bløtgjødsel med en 24 m³ stor vogn. De ble også brukt til å harve 4.000 dekar med en tung skålharv. Det samme arealet ble sådd med en 4 meter bred såmaskin.

Under innhøstingen brukte vi en 4-sylindret Direct til å trekke en roehøster, en 6-sylindret modell ble brukt foran en stor selvlessende

vogn. Traktorene ble også benyttet til lette oppgaver, som for eksempel til krossing av 1.000 tonn korn. Av mer spesielle oppgaver kan nevnes fresing av en vei i hastigheter under 3 km/t, forteller Juha-Pekka Vuollet.

– Traktorene var prototyper, dette innebar bl.a. at fra starten av var førerhus og betjening ikke helt perfekt. Eksempelvis var ikke powershift'en så myk og god som den er nå. Likevel, de nye transmisjonene viste seg gode og driftsikre. Vi hadde aldri driftstans under testperioden.

Enkelt å kjøre med trinnløs transmisjon

Førerne hos Kalajoen Neliveto lovpriser hvor enkle de nye traktorene er å kjøre. Selskapet har mange maskinførere som alle fant seg fort til rette i Versu og Direct – noe som betyr mye for produktiviteten.

– Selv en som aldri tidligere har kjørt en traktor kan sette seg bak rattet på en Direct eller Versu for så å kjøre, noe som ofte er vanskelig med en avansert traktor. Selvsagt er det også her viktig å kjenne alle mulighetene for å kunne utnytte traktoren maksimalt. Men dette er noe en erfaren fører lærer seg på kort tid, forteller Juho Isopahkala.

De nye transmisjonene viste sine beste egenskaper under krevende arbeid der det var viktig å holde et stabilt motorturtall.

– Å trekke såmaskinen var en enkel sak. Den trinnløse Direct viste også at en slik transmisjon hadde store fordeler sammen med tung jordbearbeidingsredskap og selvlessende vogner.

– Det godt dimensjonerte hydraulikkanlegget med en pumpekapasitet på 160 l/min ga en enorm kapasitet på den hydrauliske fyllingen av den 24 m³ store gjødselvogna. Dette kan illustreres ved at fyllingen gikk raskere enn med en T191 Advance og en vogn på 17 m³. Det var også store fordeler med den trinnløse transmisjonen når så tunge lass skulle trekkes.

– Den nye betjeningen begeistret alle, likeså en detalj som de kraftige H9-lysene. Traktoren kan kjøres på flere forskjellige måter: Med gasspedalen brukt som en kjørepedal. Med håndgassen, bryteren for utvekslingsforholdet eller med cruise-control'en som har to minnefunksjoner.

Førerne hos Kalajoen Neliveto brukte ikke krabbegruppen (A) så mye. Det meste av arbeidet ble utført i C-gruppen, som automatisk skifter til D-gruppen idet hastigheten øker.

Turbinkløtsvirkningen og den hydrauliske assistenten, som øker motorturtallet uten å endre fremdriftshastigheten under krevende hydraulisk arbeid, ble også lovprist.

– Det tok litt tid å lære å bruke den hydrauliske assistenten. Oljekapasiteten på disse traktorene er så stor at det ikke var nødvendig å øke motorturtallet under vanlig frontlasterarbeid. Tvert i mot: Du måtte lære på nytt, ved å la være å gi gass. Gjorde du det så koblet jo assistenten inn uten at det var behov for det, forklarer Ville-Matti.

Den justerbare motorbremsen viste seg som en god løsning på vinterføre. Vanlig motorbrems kan ofte være for effektiv på glatt underlag og på den måten skape farlige situasjoner. På disse traktorene kan bremseeffekten tilpasses forholdene.

Betydelig drivstoffbesparing

Den store reduksjonen i drivstofforbruk var en behagelig overraskelse. De kraftige motorene fra AGCO SisuPower er fra før av kjent for å være nøy-somme på lave turtall, men de bruker selvsagt som alle andre noe mer ved høye turtall.

– Særlig på de trinnløse Direct-modellene var drivstofforbruket betydelig lavere enn på andre Valtra-traktorer. Motoren går hele tiden på et gunstig turtall, og girutvekslingen er alltid den beste. Den intelligente motor- og transmisjonsstyringen tar hånd om tenkingen bedre enn den beste fører. Under vegtransport var forbruket vel to liter mindre pr. time enn med en tradisjonell Valtra. Og glem ikke at dette var med en prototype. På produksjonsmodellene er programvaren betydelig oppgradert, forteller Ville-Matti.

Jo mindre trenet føreren var, jo større var reduksjonen i drivstofforbruk. En dyktig fører er selvsagt bedre til å kjøre økonomisk enn en utrenet, men de nye modellene styrer seg selv betydelig bedre enn den dyktigste fører! Og det til tross for at en trinnløs transmisjon i teorien har et større effekttap enn en helt mekanisk transmisjon.

– De fire "girgruppene" som er kombinert i den trinnløse transmisjonen på Direct, er en briljant oppfinnelse. I realiteten er dette fire forskjellige trinnløse transmisjoner i én – hver av dem ideelle for bestemte oppgaver. Trinnløse transmisjoner med kun én eller to grupper betyr nødvendigvis å måtte inngå kompromissløsninger. På slike transmisjoner vil den høyeste virkningsgraden oppnås ved to eller fire spesifikk framdriftshastigheter. På Direct vil du ha hele 8 energiøkonomiske hastigheter. Selv i andre hastighetsområder er det en høy virkningsgrad.

■ Tommi Pitenius

Selv en som aldri tidligere har kjørt en traktor kan sette seg bak rattet på en Direct eller Versu for så å kjøre



Testtraktorene ble brukt til forskjellige oppgaver innen landbruk og annen virksomhet under temperaturer fra -25°C til +30°C.



Når du trenger det

Det er ikke bare bondene som setter pris på solid utstyr. Denne gjengen synes det er kjekt at føret får så god kvalitet, takket være optimal innhøsting.

Fleksibilitet er viktig i et samfunn der kunden helst skulle hatt jobben gjort i går. Det har Jens Jacobsen i Enebakk Maskinstasjon erfart. Han har valgt å lease traktoren.

Jacobsen leaser en Valtra180 gjennom SG Finans.

– En gang ble jeg leid inn for en tre ukers jobb av Veivesenet. Jobben gikk ut på å hugge og renske reint for stikkprøver under utbyggingen av E6 mellom Langhus og Klemetsrud, forteller **Jens Jacobsen**.

Da de tre ukene var gått, ville Veivesenet utvide og forlenge kontrakten med åtte måneder. Jacobsen ringte SG Finans, som hev seg rundt for å finansiere en hogstmaskin og lastbærer til.

– Det er særlig to gode egenskaper ved leasing som er viktig for meg. For det første slipper jeg å bruke stående kapital til å kjøpe

driftsmidler. Det andre er fleksibilitet. Det kan blant annet komme godt med når tidene ikke lenger er så gode, mener Jacobsen.

Bruksrett

Jacobsen kan slå i bordet med lang erfaring. Allerede i 1968 leaset han sin første traktor.

– Leasing innebærer at SG Finans kjøper maskinen på bakgrunn av den kontrakten jeg som kunde har inngått med Lantmännen, sier Jacobsen.

SG Finans leaser så ut traktoren mot periodiske leier over et avtalt tidsrom. Den som leaser får full bruksrett til maskinen. Det er bruksretten, og ikke eiendomsretten, som skaper grunnlag for inntekter og overskudd.

– Leasing gir meg større handelfrihet i den daglige driften. Nye maskiner når jeg trenger det og stor fleksibilitet uten reduksjon i øvrige lånemuligheter, forteller Jacobsen.

God service

Mange benytter seg av tilbudet om leasing – en fleksibel finansieringsform og et godt alternativ til lån. Lantmännen og SG Finans har gjennom et årelangt samarbeid kunnet tilby finansiering av traktorer og landbruksmaskiner.

– Når jeg skal ha ny redskap er første prioritet at leverandøren har et godt rykte på service, sier Jacobsen.

Han har erfaring både med Valtra via Akershus Traktor og leasing via SG Finans. Traktoren hans – Valtra T180 – har flere arbeidsopp-

gaver. Den fungerer blant annet som trekkvogn til en dumperhenger når han skal flytte grave-ren.

– Om sommeren går den med rundballepressen, forteller Jacobsen.

Han presser 4000–6000 baller i året. Når det ligger opptil flere hundre mål to dager gammelt gras på bakken, er han avhengig av at utstyret virker.

– Erik og Peder på servicesiden i Akershus Traktor har stilt opp til alle døgnets tider, noe som er gull verdt, sier Jacobsen som forteller at også neste generasjon på gården satser på Valtra.

Møter utfordringene

SG Finans etterstreber å kunne så mye som mulig om samarbeidspartnerens bransjer. Flere i selskapet kommer fra, eller bor på, gård. Det viktigste er likevel at SG Finans kan noe om finansmarkedet – et marked de fleste medier i dag har sterkt fokus på. Skal en tro avisene, kan det virke som om noen og en hver står med fare for å "gå skoene av seg". Men det er ikke noe problem å beholde skoene på, en må bare passe på størrelsen.

Norsk bondestand har generelt klart seg godt og disponert fornuftig gjennom tidligere økonomiske kriser. I øyeblikket forsterkes utfordringene gjennom økte gjødsel- og dieselpriiser.

Men det finnes lys i tunnelen!

SG Finans bestreber seg på å være en så god samarbeidspartner som mulig, og sammen med kunder og Lantmännen gjøre det mulig å realisere nødvendig oppgradering av redskaps-parken.

■ Theodora Tangen / Kalle Seip



Et vellykket team som samarbeider godt. Valtra T180, Jens Jacobsen, Mads Olav Hveem fra Akershus Traktor og Marian Ihlebakk fra SG Finans.

Valtra Collection

Tradisjon, sammen med ungdommelig design

Den nye Valtra Collection 2009-2010 ble lansert i november 2008. Kolleksjonen er resultatet av to års planlegging. For første gang er det en profesjonell designer som står bak Valtra Collection. Designeren Kaisa Syväsalmi har mange års erfaring fra finsk design, og ikke minst fra sportsbransjen.

Kaisa Syväsalmi, som inntil nylig var sjefsdesigner hos det finske selskapet Halti, mottok oppgaven med å designe den nye Valtra Collection med entusiasme. Hennes utgangspunkt var å lage funksjonelle klær. Valtra satte som krav at klærne skulle være behagelige i all salgs vær. Syväsalmi, som selv er et friluftsmenneske, ønsket å skape en frisk, ungdommelig stil uten å gå på kompromiss med Valtras historie.

Primærkundene til den nye kolleksjonen er først og fremst Valtra-kunder og deres familie. Dette er likevel en stor og bred kundegruppe med begge kjønn og stor aldersspredning. Kaisa Syväsalmi så det som en stor og spennende utfordring å designe en kolleksjon for alle aldersgrupper.

Inspirasjon fra fabrikken og dens historie

Designeren søkte inspirasjon i Valtras historie og ved å observere aktiviteten på Suolahti-fabrikken. Hun var opptatt å legge Valtras designspråk i de nye klærne i Valtra Collection.

For eksempel: Hun fikk viktige ideer for vinterkolleksjonen ved å sitte i en Valtra midt på vinteren.

Fôret i jakkene avspeiler interiøret i traktorene. Selv mønsteret i seteryggen er brukt. Jakkens design reflekteres av traktorens design.

Etter å ha valgt blant flere løsninger var neste fase å finslippe på detaljene før produksjonsplanene. Det endelige materialvalget ble ikke foretatt før etter at "prototypene" var testet. Syväsalmi var aktivt med også under denne fasen.

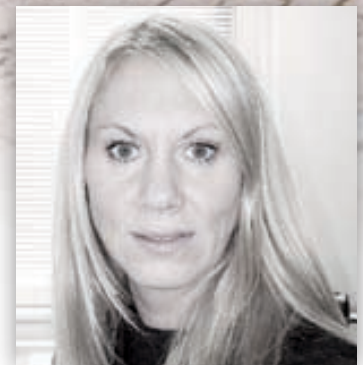
Klær for arbeid og fritid

For første gang fikk klærne i Valtra Collection egne navn. Navnene er Valtra-historiske; som Tourula, der det tidligere hovedkontoret lå, og Mezzo, en kjent traktormodell. Og akkurat som med Valtra traktorer: Kvaliteten på Valtra Collection er den ypperste.

Valtra Collection har levert klær til hele familien for arbeid og fritid i mer enn ti år. Salget har økt fra år til år. Klærne i Valtra Collection har høy kvalitet, har tiltalende, praktisk design og er individuelle. Kolleksjonen omfatter klær og tilbehør for alle årstider, for arbeid og for fritid.

Valtra Collection består av tre hovedgrupper. Valtra Farmer består av tradisjonelle arbeidsklær og tilbehør. Valtra Performance er en serie med fritidsklær, inklusive høykvalitets Goretex allværsklær under navnet Ilmari. Valtra Pulling er en spesialkolleksjon for traktorpulling-sporten. Valtra Collection omfatter også tilbehør som gaveartikler og leker.

■ Heidi Kämäräinen



Designeren for den siste kolleksjonen, Kaisa Syväsalmi har tidligere designet klær for kjente finske merker som Halti, Luhta og Rukka.



Juha Kankkunen Driving Academy



Den firedobbelte finske World Rally-mesteren og gårdbrukeren Juha Kankkunen driver en vinterkjøreskole utenom det vanlige i finsk Lappland. Mellom 600 og 700 besøkende fra all verdens kanter kommer til "Juha Kankkunen Driving Academy" hver vinter for å lære kunsten å kjøre på vinterføre.



Valtra traktorer på Juha Kankkunen Driving Academy

Innen motorsport er det et ordtak som sier "If you want to win, you need a Finn", for å vinne trengs en finne." Dette stammer fra suksessen til finske Formula 1-førerene som Keke Rosberg, Mika Häkkinen og Kimi Räikkönen. Likeledes har de finske rally-essene (og gårdbrukerne!) Marcus Grönholm, Tommi Mäkinen og Ari Vatanen vært med på styrke ordtaket. Sist, men ikke minst: Juha Kankkunen som kan vise til hele fire verdensmestertitler.

– Gårdbrukere har gode forutsetninger for rallykjøring ettersom de har vokst opp med maskiner, og de kan trene på eget område. Dessuten har de med seg en sterk arbeidsmoral fra barnsben av, med hardt arbeid og yrkesstolthet. Viktig er det også at de er vant med teknikk. I Finland er jo dessuten alle vant med glatt og vanskelig føre, forklarer Kankkunen.

Juha Kankkunen som nå er 50 år gammel, begynte sin karriere i en alder av 7 år! Han anslår at han har kjørt to millioner kilometer inklusiv konkurranser og testkjøring. Det er ikke mange som har så mange mil bak seg!

– For eksempel: Rallyet Paris-Dakar i 1998 var på hele 16.000 km, og den lengste spesial-etappen var på 1.100 km. Milene drar seg fort på den måten.

– Den raskeste strekningen jeg har bak meg er fra Peru, der jeg tilbakela 109 km med en gjennomsnitt hastighet på 242 km/t. Vi benyttet en ekstra høy girutveksling på min Gruppe N Subaru ettersom vi visste at det meste av distansen var motorvei, forteller Kankkunen.

Deler sin erfaring gjennom Driving Academy

Nå formidler Juha Kankkunen sine kunnskaper på "Juha Kankkunen Driving Academy."

Skolen i Kuusamo i Finsk Lappland er åpen ca. tre måneder hver vinter. Totalt er det ryddet 16 baner på tilfrosne innsjøer; her lærer elevene å kjøre fort, men sikkert på glatt underlag. Spesialkurs kan arrangeres for rallyførere.

– Hvert år har vi 600 til 700 elever her på akademiet. I tillegg til meg består instruktørstaben av topp rallyførere fra både inn- og utland. Den største private gruppen er Bentley-kunder fra all verdens kanter, sier Kankkunen.

Selv om Bentley-kundene naturligvis kjører Bentley, ratter de fleste andre elevene Volkswagen.

I Akademiets garasjer står både to- og firehjulstrekkere, Tiguan, SUVs, Golf, biler med automatisk eller manuell transmisjon, diesel eller bensindrift. I tillegg finnes der en 250 hesters R32. Elevene har også en mulighet til å prøve en Subaru Gruppe 1-bil.

– Til å brøyte og preparere banene bruker vi to Valtra T191. Etter hvert snøfall er det mye å gjøre, og for å kunne bruke de spesielle Bentley'ene må banen høvles hver morgen – selv om det ikke har snødd.

Traktorene brukes også til å tae ut biler som har havnet utenfor banen – opp til 150 på en "god" dag.

Traktorene går mer enn to hundre timer hver måned, og Kankkunen sitter selv bak rattet mye av tiden. Rydding og preparering av banene er viktig. Den må være slikt utformet og preparert at elevene får en realistisk trening til enhver tid.

Kankkunen's A T151 og hans skog

Kankkunen bor på gården sin i Lankamaa, Laukaa. Dette er kun 12 kilometer syd for Valtra-fabrikken i Suolahti. Mens Kankkunen er på Akademiet om vinteren tar en forstmann og en skogsmaskinfører hånd om den 4.000 dekar store skogen.

– Vi har også ca. 1.000 dekar med åkerland, men dette er forpaktet bort. Tidligere hadde vi 120 storfe og en svinebesetning på 600 dyr, men nå er det planteproduksjon på hele arealet, avslutter Kankkunen.

Traktoren han har hjemme på gården er en Valtra T151 HiTech, som sist høst erstattet en N121 Advance.

■ Tommi Pitenius

Kankkunen har forpaktet bort jorda på sin gård, men står fortsatt for driften av 4.000 dekar skog med hjelp av en forstmann og en skogsmaskinfører. Han tilbringer selv flere hundre timer bak rattet på sin Valtra hvert år.



Førerhuset SVC (Side Visibility Cab) er perfekt for vegvedlikehold, husdyrprodusenter og i skogen

Det nye førerhuset SVC cab gir større anvendelighet, sikt og sikkerhet



Førerhuset SVC-cab er et godt valg også for tradisjonelt jordbruk ved at det gir større presisjon, effektivitet og sikkerhet.



Valtra introduserte Side Visibility Cab (SVC) på landbruksutstillingen SIMA i Paris i slutten av februar. Paris er det ideelle sted for denne lanseringen: I lengre tid har Valtra levert en spesialversjon av sine førerhus med stort sidevindu til det franske markedet.

– Hvert år bestiller franske bønder og entreprenører dusinvis Valtra 6000-traktorer utstyrt med integrert, helt sidevindu. Da produksjonen av Valtra 6000 opphørte, spurte vi Valtra om de kunne utvikle et tilsvarende førerhus for den nye N-serien, forklarer produksjef **Gregory Fourmont** for Valtra i Frankrike.

Valtra vil tilby SVC-cab ikke bare til Frankrike, men til alle markeder. Det forventes at

det nye førerhuset vil bli godt mottatt alle steder.

– Responsen har vært positiv. Entreprenører som utfører kantslått, husdyrbønder med trange passasjer og begrenset plass samt skogbrukere: Alle har det samme behovet for optimal sikt. SVC cab gjør arbeidet mer presist, enklere og tryggere. Selv i England hvor de har venstrekjøring drar de stor fordel av den eksepsjonelle gode sidesikten, ikke minst når de bruker TwinTrac "bakover," forteller prosjektlederen **Petri Loukiala**.

Mer enn et spesielt sidevindu

SVC-cab kan vise til mye mer enn det spesielle sidevinduet. Med en spesiell høyreskjerm er det enkelt å demontere skjermens ytre del.

Dette gir enda bedre sikt, særlig med smale dekk.

Det store sidevinduet er utstyrt med en kraftig vindusvisker som gir god sidesikt også i regnvær. Både dette vinduet og bakvinduet er produsert av polykarbonat, som gir god beskyttelse mot steinsprut fra for eksempel kantslått.

Ved å forene fordelene fra en SVC cab med Valtra's skogshytte oppnås ikke bare 360 graders sikt, men også utmerket sikt opp- og bakover.

For vegvedlikehold kan SVC-cab kombineres med andre Valtra-muligheter som fabrikkmonterte industridekk, anleggsfargene gult eller oransje, frontlaster, den unike medsvingende frontrepunkten, TwinTrac reversibel førerplass og foraksselfjæring.



Det nye førerhuset SVC er perfekt for vegvedlikehold, jord- og skogbruk.



SVC360 gir utmerket utsikt både til siden og oppover.

Utsikten forstyrres ikke av noen B-stolpe. Den slanke skjermen bidrar også til god sikt, og vindusvisker holder den store sideruten ren. Bakvinduet og høyre sidevindu er produsert av polykarbonat. Dette reduserer faren for personskade som følge av for eksempel steinsprut.

Enda bedre komfort for alle oppgaver

Førerhuset SVC-cab ble utviklet særlig med tanke på vegvedlikehold. Fordelene med det nye førerhuset merkes godt ved for eksempel kantslått og snøbrøyting, men kommer også til sin rett ved mange andre arbeidsoppgaver, som i skogen og på trange områder. Polykarbonatvindue gir økt beskyttelse og sikkerhet også her. Selv under tradisjonelt jordbruksarbeid verdsettes den unike sikten.

For entreprenører innen kommunalvirksomhet er traktorer generelt mer kostnads-effektive enn spesialmaskiner. Traktorer har ikke så stort verditap, de er rimeligere å vedlikeholde og har et større nettverk av forhandlere og verksteder. En moderne traktor har

stor anvendelighet ettersom den samme basis-maskinen kan brukes til forskjellige oppgaver som transport, snørydding, lasting, strøing, salting, feiing osv.

Dessuten selvsagt til all slags arbeid innen landbruk.

– Vi forventer at SVC-cab vil bli veldig populær hos profesjonelle entreprenører og hos bønder som i tillegg driver med leiekjøring. SVC-cab gir ingen begrensinger i forhold til andre førerhus. Det gir større muligheter, påpeker Loukiala.

■ **Tommi Pitenius**

SVC – Side Visibility Cab

- Kan nå leveres til N-serien
- Helt, stort høyre sidevindu
- Slank høyre hjulskjerm
- Bakvinduet og høyre sidevindu er produsert av polykarbonat
- Vindusvisker holder høyre sidevindu rent.
- Også som skogsutførelse
- Perfekt for vegvedlikehold, jord- og skogbruk

Ingeniører settes til praktisk arbeid -

Sist vinter ble finske kunder lovet gratis gårdskar en hel dag dersom de bestilte en demonstrasjonstraktor. Personell fra salg, økonomi, produktutvikling og fra selve produksjonen tok et tak i denne uvanlige dugnaden. Tilbakemeldingene var

05:50



Vi starter fra produktutviklings-ingeniør **Timo Peltola**s hjem i Saarijärvi. Peltola bor på en gård ca. 50 kilometer fra Valtra-fabrikken. Hans kone er født på gården, men nå leier de bort jorda. De har likevel en traktor, en Valtra 502 som brukes til vedproduksjon, snørydding og lignende. Timos' kone og deres 9 år gamle sønn **Tommi** sover fortsatt. Timo har også to eldre døtre som har flyttet ut og bor for seg selv. Vi tar med oss motorsag, øks, varme klær og personlig verneutstyr. Dagens arbeidsoppgave er vedhogging.

08:40



Timo ankommer **Eero Hemminkis** gård ved landsbyen Huiysi i Ilmajoki. Eero og hans kone **Seija** har allerede gjort unna melkingen når vi ankommer. Solen har stått opp, så vi kan starte vedhugsten. Eero har ca. 80 storfe, derav 28 melkekuer, kalver og okser. Gården har vært i familiens eie siden 1709, altså i nøyaktig 300 år!

START

12:00



Tid for mat. **Seija** har tilbrakt hele formiddagen med en kalvende kvige. Likevel har hun fått tid til å tilberede et solid måltid med kjøttsaus og potetmos. Under måltiden snakkes det traktor og landbruk.

12:45



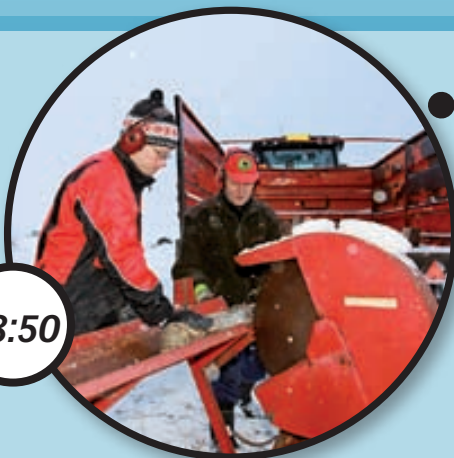
Etter måltidet gir Timo Eero gode råd om bruk og vedlikehold av hans Valtra. Timos oppgave på Valtra-fabrikken er å utarbeide elektrisk kabling. Han kan derfor gi verdifulle tips om traktorens elektriske system. Vi får også vite at på Hemminkis gård har det vært Valtra i mer enn 40 år. Den første traktoren på gården var en Valmet 565 som ble kjøpt i 1968.

- Valtra-ansatte som gårdskarere

positive, fra både bonde og gårdskar. Valtra-folkene ble kjent med det praktiske arbeidet på en gård, og bonden fikk direkte kontakt med Valtra-ansatte. Slik så en typisk dag ut for den nye "gårdsgutten":

Vi starter arbeidet. Veden er hugget, kjørt fram til tunet og delt i meters-lengder for ett år siden. Nå skal den deles til 33 cm lang ovnsved for så å kløyves. En Valtra 900 driver saga, mens en Valtra N141 HiTech står og venter mens tilhengeren lastes.

08:50



09:30



11:30



Ca. 10 m³ ved er lastet på tilhengeren og kjøres over til hovedbygningen, der lasset tippes ned i kjelleren. Veden brukes til å varme opp huset, varmtvannet – og selvsagt: Saunaen! Den store kjelleren har plass til 20 m³ ved siden av en stor 2000 liters fyrkjele.

Eeros 4 år gamle nevø **Antti** vil også gjerne være med. Temperaturen er under frysepunktet. Snøen faller. Gutten har selvsagt ingenting imot å sitte godt og varmt i N'en.

16:15



14:30



Drivreima på sirkelsaga begynner å slure. Sagbladet kaster og vrir seg. Timo starter motorsaga, og til alles forbauselse er han like effektiv som traktoren og den store sirkelsaga.

Arbeidet avsluttes for dagen. Enda et lass ved er tippet. Kjelleren er helt full. Vinterveden er i hus. Totalt har vi kappet og kløyvt 20 m³ i løpet av dagen. Timo sier farvel til Eero, Seija og huskatten. Vi har lang vei hjem i den finske vinterkvelden. Det snør tett, veien er glatt. Når Timo er hjemme i Saarijavi er klokken 7.30. Solen har forlenget gått ned.

STOP

En motor som fabrikkoverhales er en fordel for både miljøet og økonomien

Alle motorer er før eller senere utslett – også en AGCO Sisu Power. Med godt vedlikehold bør en traktormotor gå minst 15.000 timer, og rundt 25.000 timer i en skogsmaskin, i kaikraner og lignende. Vi har eksempler på maritime AGCO Sisu Power som har passert imponerende 70.000 timer. Uansett, når motoren er utslett er fabrikkoverhaling et alternativ som sparer både miljø og pengepung.

– Alle motorer produsert av AGCO Sisu Power kan tas inn på fabrikk for full overhaling. Motorene leveres ut igjen med samme garanti som nye motorer, forklarer Jukka Vappula fra AGCO Sisu Power.

Et lag på 15 mekanikere hos AGCO Sisu Power i Linnavuori overhaler årlig ca. 700 motorer. Overhaling av short- eller long-block tar omtrent en arbeidsdag, mens full overhaling av komplett motor tar fem dager. For kundene betyr dette riktignok ofte noe lengre dødtid enn ved å sette inn en ny motor.

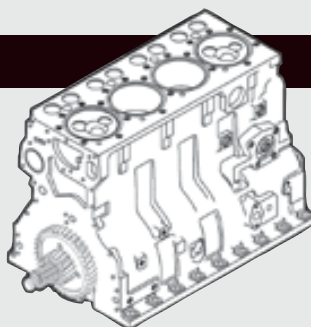
I noen tilfeller er det kun motorblokka som kan brukes om igjen, etter at den er grundig rengjort og til dels polert. Vitale deler som veivakselen kan ofte overhales forutsatt at den blir like gode som en ny. Alle deler som utsettes for direkte slitasje, som stempler, sylindere, andre bevegelige deler, samt lagre og pakninger skiftes alltid.

En fabrikkoverhalt motor er like god som en ny, og testes på samme måte. Etter at den er lakkert fremstår den som ny. Alle oppgraderinger som er tilgjengelige tas med under overhalingen.

En fabrikkoverhalt motor er ca. 20–40 prosent rimeligere enn en ny motor. Dessuten kan en utslett eller havarert motor tas inn som byttmotorobjekt hos en autorisert Valtra-forhandler.

■ Tommi Pitenius

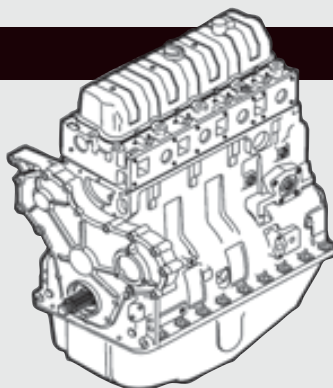
AGCO Sisu Power fabrikkoverhales motor



Short block

Motor eks. topp, dieselpumpe og lignende:

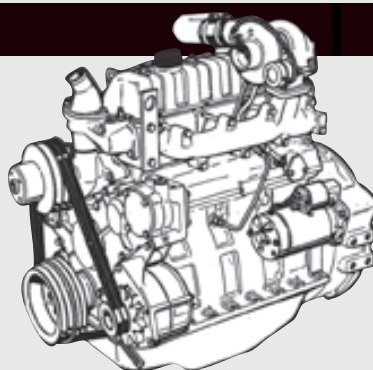
- motorblokk
- sylindreforing
- veivaksel
- stempler og råde
- lager
- oljetrykksventil



Long block

Motor eks. dieselpumpe og lignende:

- topplokk med ventiler
- kamaksel og ventilløftere
- vippearmer
- oljepumpe og sugeledning
- balanseaksel 4-syl
- bunnpanne
- registerdrev og deksel



Overhalt motor

Komplett motor, klar til bruk!

- Oppdatert i henhold til siste spesifikasjoner
- Klargjort i henhold til bestilling
- Testkjørt motor
- Garanti: 12 måneder eller 3.000 motortimer. Hoveddeler : 24 måneder eller 5.000 motortimer

www.agcosisupower.com

Stadig flere tyske kommuner kjører Valtra

Stadig flere kommuner i Tyskland bruker Valtra til mange slags oppgaver. I løpet av de siste månedene er det blant annet levert traktorer til tre kommuner i Syd-Tyskland.

Stadtwerke Ochsenfurt (KSO) mottar en ny Valtra N101 HiTech



Valtra N101 HiTech i arbeid med kantslått.

Ledelsen hos KSO hadde i lengre tid ønsket å skifte ut sin gamle MB Trac 900. De var på utkikk etter en traktor med et bredt bruksområde, blant annet til pleie av den 3.300 dekar store byskogen, parkområder, og og til vegvedlikehold året rundt. Et krav til den nye traktoren var at den kunne bruke all slags standardredskap samt de redskapene som var brukt på deres gamle MB Trac'er og Unimog'er.

Valtra-forhandleren Spinner i Großrinderfeld fikk kontrakten og leverte en Valtra N101 HiTech sist november. Traktoren er utrustet med fabrikk-

montert frontrepunkt og -kraftuttak, skogsdekk og integrert betjening for fronttilkoblet redskap i armlenet.

– Det var en spesiell utfordring å tilpasse traktoren til MB-redskapene, forteller **Ludger Heydler**.

Dette ble løst ved å sette på en fast kommunal-plate på Valtra'n. Denne ble forskjøvet litt oppover og til venstre. Slik fikk KSO en topp moderne, allsidig traktor som også kunne utnytte de eksisterende redskapene som ble brukt på MB-traktorene.

Merkendorf mottar en ny Valtra N111e



Leveransen i november 2008. Fra venstre mot høyre: Arbeidsleder Edmund Derr, ordfører Hans Popp, Thomas Heiß, Rudolf Heiß og Ludger Heydler.

Byen Merkendorf valgte en Valtra N111e til kommunal-arbeid i 2008. Traktoren ble levert av den lokale forhandleren Landtechnik Heiß. Merkendorf er en av 15 kommuner som deltar i prosjektet "Bærekraftig naturbruk i Bayern" i regi av Landbruks- og Skogsdepartementet. Dette gir rett til å bruke betegnelsen "Energiregion"

Deres nye Valtra N111e er lakkert i en leker oransje metallic-farge. EcoPower- motoren yter 122 hk. I Eco modus faller turtallet til

1.800 o/min uten at det går ut over effekten. Samtidig reduseres drivstofforbruket med 20 % og støyen med 4 til 5 desibel. Viktig er det også at stempelhastigheten reduseres med 20 % – noe som betyr tilsvarende lengre levetid.

EcoPower på N111e gir betydelig økt effektivitet, sparer miljøet og bedrer førerkomforten. Dette er den ideelle traktoren i Merkendorf's bestrebelser etter å oppnå prosjektets energi- og miljømål.

Großheubach mottar en skreddersydd Valtra N121 HiTech



Fra venstre mot høyre: Ordfører Günther Oettinger, Harald Scherer, Ludger Heydler, Meinrad Lebold og Reinhold Zipf.

I fjor leverte Valtra-forhandleren Spinner i Großrinderfeld også en Valtra N121 HiTech til byen Großheubach. Den nye Valtraen erstattet en eldre og brukes til varierte oppgaver som slått, spredning av husdyrgjødsel, snørydding og salting av vei.

Traktoren ble skreddersydd etter kundens ønske ved hjelp av Valtras à la carte-system.

Traktoren ankom derfor kunden med den ønskede gule lakken, forakselfjæring, EcoSpeed og førerhusfjæring. Den var også utstyrt med frontrepunkt- og kraftuttak, AC-anlegg, trykkluft-

system og Nokia industridekk. Takket være integrert krysspak for frontredskap i armlenet skjer all betjening av snøplogen komfortabelt og presist. Den kraftige hydraulikken gir olje og trykk til den hydrauliske saltsprederen.

Großrinderfelds valg av Valtra ble i stor grad bestemt av den unike muligheten til å spesifisere traktoren etter eget ønske og behov. Byen var også tilfreds med den lokale forhandlerens evne til å yte førsteklasses service.

■ Astrid Zollikofer

A95 – en allsidig arbeidshest

Valtra A95 passer bra både som arbeidshest på et mindre bruk og som lettvekteren på et stort. Dette er også en fortreffelig skogstraktor.



Tilgjengelig: Panseret på Valtra A95 åpnes i fronten og kommer opp i ett stykke. Det er veldig bra. Lengst fram sitter luftfilteret, lett å komme til.

Fakta om Valtra A95

Motor Firesylindret Sisu på 4,4 liter. Maksimal effekt er 72 kW (98 hk), dreiemomentet er oppe i 359 Nm ved 1 400 rpm.

Transmisjon Fire synkroniserte gir, tre gruppegir og separat mekanisk vendegir resulterer i 12 gir i hver retning.

Dekk 420/70R24 foran og 520/70R34 bak

Dieseltank 79 liter

Løftekapasitet 3 400 kp

Maks. oljelevering 55 l/min

Maks. trykk 190 bar

Ytre hydraulik 3 dobbeltvirkende uttak

Vekt 3 590 kilo (uten vektor), hvorav 37 prosent på framakselen

Serviceintervall Motoroljen byttes ved 250 timer (9 liter), transmisjonsoljen ved 1 000 timer (35 liter)

Kraftuttak 540 och 540 E rpm

Pris 348 000 kroner

Pris per hk 3 551 kroner

Det mener **Anders Niléhn**. Den svenske traktorjournalisten har tatt for seg den populære traktoren og gått den grundig etter i sømmene. Resultatet er offentliggjort i Norsk Landbruk nr. 3-2009. Niléhn gir A95, eller A92 som den ble omdøpt til i fjor, svært gode skussmål.

Høy effekt

– Valtra A95 er en svært seig traktor. Effekten holder seg høy, selv om traktoren belastes hardt og hastigheten synker kraftig, skriver Niléhn.

Med en tre meter bred kultivator hengende bak presser han traktoren skikkelig i tre ulike hastigheter – 15, 10 og 5 kilometer i timen.

– Traktoren krever ikke masse girskift, selv om belastningen varierer mye, mener han.

Kraftuttak

Niléhn har en kommentar til virkningsgraden på kraftuttaket. Traktoren han har testet har 540 og 540 E (økonomi) omdreieringer i minuttet som valgmuligheter. Han har brukt et dynamometer, og får 51 kW (70 hk) på kraftuttaket og oppnår 71 prosent av traktorens nominelle effekt.

Men A95 leveres også med 1 000 rpm. Den versjonen anbefaler Niléhn deg å kjøpe hvis du trenger mer effekt på kraftuttaket.

Traktorjournalisten konkluderer likevel med at de fleste er ikke avhengig av stor effekt på kraftuttaket.

– Kjører du med sprøyte, mindre rotorharv eller en gjødselspreder, tar du gjerne ut like mye effekt på hjula, og da spiller ikke virkningsgraden på kraftuttaket så stor rolle, skriver han.

To dobbeltvirkende

Valtra A95 passer perfekt til gjødselspreding. Kraftuttaket startes mekanisk med en spak til venstre for rattet, eller med vippebryter. Han hevder at den ytre hydraulikken på Valtra A95 kan kreve noe trening. Traktoren har to dobbeltvirkende ytre uttak, som manøvreres med en og samme spak. Når den føres på skrå fram- eller bakover, kan begge uttakene betjenes sammen. Det er bra når du vil åpne begge spjeldene på sprederen samtidig.

– Men det er viktig å koble slangene riktig bak, og vite hvordan spaken skal betjenes, mener Niléhn.



Anders Niléhn bedømmer Valtra A95

– Det er ikke så rart at denne traktoren selger bra. For Valtra A95 er en god all-roundtraktor på gårder med kombinert jord- og skogbruk. Traktoren har ei plan underside og kan bestilles med vendbar førerplass til en lav kostnad. Dermed blir traktoren velegnet i skogen. Du kan også få kjøpt grenavvisere, bukplater og spesielle tilpasninger for å plassere spakene til tømmerhengeren.

Som landbrukstraktor fungerer A95 også bra. Riktig nok er ikke kreftene i løftearmene all verden, men det holder til det meste av redskap som passer bak på denne traktoren.

I vår test fylte vi opp med to storsekker med handelsgjødsel i sprederen. Med 400 kilo ekstra vekt foran gikk dette bra.

Prisen er kanskje i drøystelaget i forhold til hva du får. Traktoren har jo ikke klotsjfritt vendegir, men du kan velge knappeklotsj på alle gir. Pedalene stikker opp gjennom gulvet. På den andre siden har Valtra en høy brukstverdi i de nordiske landene.

Størst: Valtra A95 er størst i bestselgereserien A, som kom i 2002. Da som erstatning for 100-serien. I 2005 kom forbedringer, A65 gikk ut. For ett år siden fikk de tre gjenværende i serien navnene A72, A82 og A92. Spesifikasjonene er de samme, med tillegg av intercooler.

Lett ut og inn

A95 leveres med tre ulike hyttealternativ: Standard, skogshytte med vendbar førerplass og gasspedal bak, eller ekstra lav hytte for de som har dårlig plass. Generelt er førerhyttene små og har pedaler som stikker opp av gulvet.

– Hyttegulvet er flatt. Det er positivt, skriver Niléhn.

Noe mindre entusiastisk er han over at dørene er ganske smale og noe trange å komme gjennom.

– Men du trenger ikke å klatre høyt for å komme inn. Setet er vendbart 180 grader. En slik traktor brukes gjerne til alt mulig småarbeid rundt om på gården. Da er det viktig at føreren kan komme inn og ut relativt raskt. Det gjør du her, skriver han.

Åpner hele panseret

Niléhn opplevde svingradiusen i største laget for en traktor i denne størrelsen – 6,35 meter.

Det førte til noe fram og tilbakekjøring i redskapshuset da traktortesteren skulle skifte redskap.

Friskluft og varme kommer fra vifta i taket. Klimaanlegg er ekstrautstyr.

– Sikten er stort sett bra, mener Niléhn som er fornøyd med at den nye A-serien har forbedret atkomst for service. Hele panseret kan åpnes komplett, og da er det lett å komme til på motoren.

Tre og fire sylindere

Luftfilteret sitter i fronten mens batteriet sitter mellom motor og førerhytte. Journalisten kommenterer at det er korte intervaller for motoroljeskift.

Valtras A-serie lages av Agcos fabrikk i Finland. Motoren er finsk, Sisu. På A75 får du tre sylindere. A85 og A95 har fire sylindere. De firesylindrede motorene har 120 millimeter slaglengde.

– Hadde denne vært litt lengre, og med noe mindre sylinderdiameter, kunne dreiemomentet ha blitt enda bedre, mener Niléhn.

Også tohjulstrekk

Den svenske traktortesteren skriver at motoren oppfyller utslippskravene for trinn III-A med mekanisk innsprøytingspumpe. Han bemerker at A-serien nå har samme runde former som alle andre Valtra-modeller, og mer elektronisk betjening enn før.

Innkobling av differensialsperre, samt firehjulstrekk, skjer med en strømbryter på den nye A-serien. Traktorene har også brems på alle fire hjul.

– Du kan fortsatt få kjøpt A-seriens traktorer med tohjulstrekk. Da får du en traktor som er veldig smidig, skriver Niléhn.

■ Kalle Seip



Plan: Traktoren er plan under og godt tilpasset arbeid i skogen. Vendbar førerplass, og flatt gulv.



Greit: Sikten er viktig på en traktor i denne størrelsen. Bakruta er stor, men det finnes ingen nedre rute bak, og sikten ned mot trekkroken er begrenset.



Salg av varme



For maksimal effektivitet bruker Denton Park Estate en teleskoplaster til å legge veden på et rullebord. Dette gir jevn, kontinuerlig mating og optimal effektivitet. Flisa lastes på tilhengere eller blåses inn på et stort lager.

Denton Park Estate er en gård på vel 10.000 dekar nord for Ilkley, Yorkshire, England. Melkeproduksjonen med en besetning på 300 dyr var avsluttet, og gårdsbestyreren George Bush så seg om etter en produksjon som kunne fylle tapet av melkeproduksjonen – og gjøre litt til.

Den på mange måter innlysende satsingen på å øke kjøttproduksjonen til 150 storfe og 1.500 søyer er fortsatt lønnsom.

Denton Park Estate er en del av N G Bailey Group, som er et selskap innen maskin- og elektronikkbransjen. Hovedkontoret ligger på den historiske gården Denton Manor. For noen år siden meldte det seg et behov for nytt oppvarmingssystem til den store bygningssmassen. Dette førte til et nytt segment både for N G Bailey og gården: Bio-varme basert på flis.

Betalte seg etter ca. 5 år

Installasjonskostnadene for et bio-fyringsanlegg var ca. 50 % høyere enn for et konvensjo-

nelt fyringsanlegg for gass eller olje. På den tiden var gass ca 45 % dyrere per kWt enn treflis. Tilleggsinvesteringen skulle etter kalkylene være tjent inn igjen etter 4–5 år. Det var beregnet en levetid på fyrkjelen til 25 år. I dag er lønnsomheten ytterligere høynet ved at energiprisen på gass er det dobbelte av flis.

Biofyrings-anlegget har vært økonomisk lønnsomt for både N G Bailey og Denton Park Estate. Bailey leverer teknisk utstyr til alle de eksterne kundene tilknyttet anlegget, det store gårdsbruket leverer flis. Blant kundene finnes alt fra kontorer, forretninger, kommunale bygg, svømmehall og privatboliger.

Flis fra store skogarealer

Hvorfra får de alt trevirket?

– Gården har noe skog selv, men det meste hentes fra andre eiendommer innen en radius på ca. 50 km, George Bush forklarer.

Virket har kvalitet til å kunne brukes til for eksempel sponplateindustrien. Heldigvis for Denton Park Estate er transportkostnadene til slik industri høyere enn frem til gårdens store biofyringsanlegg.

James Bush som har ansvaret for anlegget forklarer:

– Systemet er konstruert med tanke på å bruke kuttet treflis. Skogforvalteren Ted Downs organiserer avvirking og utkjøring. Prosessoren som står for det største kvantumet er en Valmet. Ted Down leder også arbeidet med planting etter hogsten. Virksomheten er FSC-serifisert. Våre kunder kan få vite hvor flisa kommer fra.

Tømmeret lagres fra 9 til 12 måneder før det kuttes. Vanninnholdet skal ligge mellom 25 % og 30 %. Etter kutting kan flisa ta opp igjen fuktighet, derfor lønner det seg å kutte rett før flisa skal brennes. Dessuten har flis større transportkostnader enn tømmer. Med samme vekt er volumet med flis betydelig større enn for tømmer. Flisforbruket har økt fra 700 tonn det første året til 1.700 tonn dette året. Forbruket ventes å passere 3.500 tonn i 2010/2011.

– Noen av våre kunder forbruker lite energi om sommeren, mens andre, som for eksempel svømmebassenger, har et visst behov året gjennom, forklarer James.

– Ettersom N G Bailey konstruerer og leverer de fleste oppvarmingssystemene er vi alltid godt informerte om utviklingen. Dette gir oss tid til å produsere nok flis for å dekke opp nye kunder. Vi har også god kontakt med Skogdepartementet i spørsmål om råvaresituasjonen, og ser lyst på markedet og mulighetene i årene framover.

Hva så med gjennomføringen av flishugging og transport?

– Gården har eget regnskap for flishuggingen. Maskinene er levert av Valtra. En T150 og en T130 trekker store tilhengere, en råsterk S280 driver en stor flishugger. På Denton Park prøvde vi første gang en Valtra da en av gårdens traktorer havarerte. Guy Tractors i Skipton lånte oss en Valtra og det overbeviste oss. Og har det vært et problem, så har forhandleren alltid stilt opp.

Men hvorfor S 280?

– Til et flisbasert anlegg av denne størrelsen måtte vi ha en stor flishugger, sier James Bush. – Vi gjorde grundige undersøkelser i markedet og endte opp med en tysk Heizhack 800. Med et effektbehov på hoggeren på rundt 300 hk, skulle en tro at S280'n med 280 hk var i minste laget. Med den dreiemomentsterke SisuDiesel-motoren utnytter vi faktisk den 80 cm store hoggeren optimalt.

Valtra TwinTrac

– komfortabel og allsidig

– Flishuggeren er utstyrt med egen kran som betjenes effektivt og komfortabelt fra den vendbare førerplassen Valtra TwinTrac, forteller brødrene Andrew og Richard, som er førere på maskinen.

Ved full drift produserer flishuggeren over 25 tonn flis per time med et drivstofforbruk i området 30 til 50 liter per time.

Tømmeret lagres i 12 måneder for tørking.



Bush sitt arbeidslag ved flishuggings-anlegget på Denton: George Bush (i midten) med James Bush (til høyre), Richard Bush (til venstre) og Andrew (sittende).

I følge George Bush betaler TwinTrac seg raskt ved at det spares en traktor og en mann.

Muligheter for fortsatt vekst

I og med at fyringsanlegget går med sterkt redusert drift i sommersesongen er det vel ikke mulig å utnytte S280'n fullt ut?

James og George planlegger å utvide virksomheten ved å anlegge en base lenger vekk fra Denton. Der tenkes det anlagt et stort tømmerlager. Etter fortørking skal flisa produseres og legges til mellomlagring.

– Dette vil gi oss god utnyttelse av investeringene våre, uten at vi går på kompromiss med våre høye krav til miljø- og transport.

Har det så dukket opp overraskelser?

– Ja, det viste seg å være andre markeder, som flis til galoppbaner. Denton Park har fått ord på seg som en pålitelig leverandør med

et godt produkt. Dette har gitt oss kunder i ganske stor avstand fra Ilkley.

Det har også blitt vanlig med flere store fellesanlegg. Samme fyrkjele kan uten problemer levere varme til 23 hus. Et anlegg leverer til 30 bygg med 30 kontorer pluss noen mindre industribygg. Hver enhet betaler etter forbruket, beregnet med en energimåler. Disse anleggene har en stor varmtvannstank som virker som en buffer. På denne måten er det ikke nødvendig å bygge et overdimensjonert anlegg for å ta unna topper. Et godt eksempel er det store vannforbruket som er når alle tar morgendusjen samtidig.

Så langt virker det som om omleggingen av drifta på den store gården har vært riktig. Det er riktignok fortsatt mye å lære, men det synes også klart at det er rom for ytterligere vekst".

■ Roger Thomas



Garantert i tet i ti år



Lantmännen Maskin byr på en unik garantiordning ved kjøp av Valtra. I år kan man feire 10-årsjubileum for den unike garantiordningen hos Valtra i Norge.

I ti år har Valtra gitt kunder i Norge ekstra trygghet. Ingen andre kan tilby fem års fabrikkgaranti ved kjøp av ny traktor. Det er det grunn til å markere.

Fem års fabrikkgaranti skaper økonomisk forutsigbarhet, og gjør at du slipper uventede fakturaer.

– Det er ti år siden Valtra utvidet garantiordningen. Da ble fem års fabrikkgaranti standard ved kjøp av en ny Valtra. Det betyr at fabrikken garanterer for en hver form for produkt- eller produksjonsfeil, med få unntak, forteller servicesjef Terje Kjemperud.

Han presiserer at dette gjelder uansett ved kjøp av ny Valtra gjennom Lantmännens forhandlernet, og at det ikke dreier seg om noe tillegg i prisen.

Forutsigbart

– Vi har veldig gode erfaringer med garantiordningen som gir kunden en ekstra trygghet og forutsigbarhet. De slipper å forholde seg til overraskende fakturaer på grunn av ufor skyltde feil og mangler på traktoren, sier han.

Garantien gjelder i fem år, eller inntil kjørt 2500 timer. Den som kjører mer i løpet av en femårsperiode, kan kjøpe en tilleggsgaranti på

inntil 4000 timer, dersom du bestiller dette før 2 år er gått.

– Men fortsatt vil garantien være begrenset til fem år, forteller Kjemperud.

I god stand

Kjøper du en Valtra, sies det litt på spøk at det eneste du behøver å tenke på er å betale forsikring og fylle diesel.

– Det forutsettes likevel at eieren tar seg av det daglige vedlikeholdet. En Valtra-eier er ikke fratatt plikten til å sjekke olje og smøre traktoren etter behov. Men de store intervallservicene i garantiperioden skal overlates til en av Valtras servicespesialister, sier servicesjefen og legger til at de lange intervallene på 500 timer på motorolje fordrer et godt daglig vedlikehold.

– På denne måten sikrer vi at traktoren holdes i optimal stand og sikrer produktiviteten for kunden, sier han.

Totalpakke

Forutsigbarhet er et sentralt element i Valtra-systemet. Derfor er det faste priser på hver service – priser som vil variere fra modell til modell, men som er kjent ved kjøp.

– Vi gir også et tilbud om forhåndsbetalt ser-

vice, en pakke på 2500 timer eller 4000 timer, sier Kjemperud.

Dette er en totalpakke som særlig benyttes av entreprenører som leaser traktoren. Ordningen fører til enda større økonomisk forutsigbarhet ved at service også inngår i den månedlige betalingen.

Høy gjenbruksverdi

Markedssjef i Valtra, Tor Jon Garberg, forteller at 99 prosent av Valtra-eiere lojalt følger opp serviceavtalen. Derfor er det liten risiko knyttet til innbytte av en Valtra-traktor.

– Oversikt over den reelle salgsverdien av brukte traktorer viser at Valtra ligger på det høyeste nivået i bruktmarkedet, sier han.

Markedssjefen registrerer også at bruktimport av Valtra ikke er særlig interessant, da ordningen med fem års fabrikkgaranti kun gjelder i Norge for traktorer kjøpt gjennom Lantmännens forhandlere.

– Vi oppnår å ha mer lojale kunder. Gjennkjøpsprosenten er større enn hos andre forhandlere. Kunden vet nemlig at det ligger en verdi i garantien. Totalpakken ved kjøp av en Valtra dreier seg om mer enn prisen, sier Garberg.

■ Kalle Seip

BM-Volvo T 800

Den raske strukturendringen med stadig større gårdsbruk i svensk landbruk på 1960-tallet, førte til en økt etterspørsel etter store traktorer. Amerikanske stortraktorer begynte å gjøre sitt inntog på svenske jorder, et marked Volvo ønsket å ta del i. Volvo introduserte derfor sin første 6-sylindrede traktor i 1966. Traktoren var en nykonstruksjon helt fra grunnen av. Den tidligere modellen T 470 Bison var etter hvert var gått ut på dato på grunn av sin noe gammel-dagse transmisjon og hydraulikk.

Nyskapningen som fikk navnet T 800 ble drevet av en 6-sylindret 5,13-liters Volvo-diesel D 50, med boring/slag på 95,25 x 120 mm. Effekten var 106 hk SAE på veivakselen og 97,3 hk SAE på kraftuttaket. Dreiemomentet var 336 Nm ved 1.400 o/min.

I offisielle tester viste traktoren en pløye-kapasitet på ca. 10 dekar pr. time.

Transmisjonen var helt ny. Den omfattet fire standardgir og revers (4+R) som ble doblet til 8+R ved hjelp av et gruppegir. Noen

av girene var i konstant inngrep, dette forenklet girskiftet betydelig. Traktoren var utstyrt med doble, kapslede skivebremses. Kraftuttaket hadde to hastigheter, 540 og 1.000 o/min med separate tapper.

Trepunktsløftet hadde fra starten av en løftekraft på 2.000 kp. Da eksportmarkedene med Frankrike i spissen begynte å etterspørre større løftekraft ble den øket til 2.360 kp. I Sverige derimot, var det mer vanlig å bruke semimonterte ploger, noe som ikke krevde så stor løftekraft. Hydraulikken hadde motstandsføling i trekkstengene som på de fleste andre store traktorer.

Traktorens største styrke var kanskje det gode omdømmet tidligere modeller hadde gitt: Kraft og kvalitet bygget på solid erfaring. Hver Volvo-traktor ble fortsatt lakkert i den mørkegrønne BM-fargen. Konstruksjonen var en stor suksess, og ble fulgt opp med flere nye modeller utover 1970-tallet. Førerhuset var langt forut for sin tid med god plass og etter tiden høy komfort.

Riktig nok så var det ikke Volvo selv som produserte førerhuset på T 800. Det ble produsert for Volvo av Hara.

Traktoren var som standard utstyrt med servostyring.

T 800 fikk følge av de turboladede modellene T 810 og T 814 i 1969. Kraftkilden i begge var en turboladet 6-sylindret Volvo TD 50. Volvo hadde introdusert sin første turboladede lastebilmotor allerede i 1954, men i traktorer var turboladning noe helt nytt. Firehjulsdrift begynte å bli vanlig flere steder i Europa, men Volvo var den første som kombinerte dette med en kraftig turboladet motor. T 810 ble senere utstyrt med TracTrol powershift, og motoren ble etter hvert byttet ut med en Volvo TD 60.

■ Hannu Niskanen

BM-Volvo T 800 hadde en vekt på 4.900 kg, aksleavstanden var 2.655 mm, og standard dekkdimensjon var 18.4-34. Totalt ble det produsert 4.600 enheter av T 800. I tillegg ble det produsert 3.550 av den turboladede T 810, og 1.647 av T 814. Disse to modellene ble lansert i 1969.



Lantmännen Maskin AS
Industriveien 16
Pb 157
2051 JESSHEIM

Nyheter for hele familien

Valtra Collection kan du kjøpe hos
din lokale Valtra-forhandler.

Collection
2009-2010



www.valtra.no