

Special Edition 1/2019

VALTRA TEAM

VALTRA

+ **Rekordhøy
markedsandel**

side 02

+ Førde:
**Den første S-serien
i Sogn og Fjordane**

side 08

+ Larvik:
**Baner vei med
midtmontert skjær**

side 09



VALTRA RYDDER VEI PÅ FJELLET

side 04



Rekordhøy markedsandel

Valtra endte opp med 682 solgte traktorer i 2018. Det er bare seks traktorer fra rekordåret 2017, og i et totalmarked som er litt synkende gir det oss en rekordhøy markedsandel på 21 prosent.

– Vi er veldig godt fornøyd med salget i 2018. Det er gjort en fantastisk god jobb ute hos våre forhandlere og til tross for synkende marked opprettholder vi omtrent salgstallet og øker vår markedsandel. Det viser at vi har gode produkter tilpasset nordiske forhold og ikke minst et veldig godt serviceapparat rundt i det ganske land, sier **Tor Jon Garberg**, salgssjef Valtra i Norge. •



Valtra A-serie med Powershift

Valtra lanserer HiTech 4 transmisjon på de nye modellene A104 og A114. Den nye 16+16R powershift-transmisjonen tilbyr fire hastighetsområder med fire powershift-trinn i hvert område. Transmisjonen er spesialtilpasset med 6 gir innen arbeidsområdet 4 til 12 km/t. De nye HiTech 4-modellenes konstruksjon gir en myk og behagelig opplevelse med minimal bruk av kløtspedal. Traktoren betjenes med trykknapper på den ergonomisk riktig plasserte spaken. Produksjon og levering av de nye HiTech 4-modellene har allerede startet. Les mer om lanseringen på **valtra.no** •



Stage V på Valtra N-, T- og S-serie

Valtra vil i løpet av 2019 oppgradere alle traktorer over 130 kW til Stage 5 for å tilfredsstille nye utslippskrav. Dette vil gjelde N- T- og S-serien. Samtidig vil flere nye funksjoner bli lansert som forbedrer førerkomfort og reduserer den totale eierkostnaden på maskinen. Valtra T- og S-serie Stage 5 har begynt produksjonen. N174-modellene kommer etter i løpet av våren, mens N134- og N154-modellene starter produksjonen til høsten. Les mer på **valtra.no** •



Luftfjæring på N-serien

Valtra tilbyr nå «AIRES» luftfjæret foraksel som et tilleggssutstyr på N-serien. Den er helt identisk med den velprøvde og høyt anerkjente konstruksjonen på Valtra T-serie. Den nye luftfjæringen vil bli tilgjengelig på alle modeller av N174 i løpet av våren.

Til høsten kommer N134 og N154 etter. Dagens andre generasjons hydro-pneumatiske fjæring er fortsatt tilgjengelig på de mindre modellene i N-serien. •



Oppdatert servicetilbud

Valtra "Connect, Care & Go" -service gir deg et bredt spekter av servicetilbud til maskiner, og det til en fast pris. Valtra Connect er standard på nye N- og T-serie traktorer. Tjenesten er uten kostnader de tre første årene. Norske Valtra-kunder som kjøper ny traktor får Valtra Care utvidet garantiavtale inkludert i prisen. Du kan oppgradere serviceavtalen til "Valtra Go", som inkluderer alt vedlikehold beskrevet i servicehefte opp til 10.000 timer. Les mer på **valtra.no** •

Internett: **valtra.no**

Valtra er et verdensomspennende varemerke i AGCO.

VALTRA TEAM

Sjefsredaktør Camilla Holum, Eikmaskin AS, camilla.holum@agcocorp.com

Edition Lars Ovlien, Ovlien & Sønn, lars@ovlien.no

Redaksjon Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Koordinasjon Tea Lindroos, Medita Communication Oy, tea@medita.fi

Utgiver Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Layout** Juha Puikkonen, INNOOverkko **Trykk** Grano Oy, 2019 **Foto** Valtra hvis ikke annet er angitt

VALTRA A4 SERIE

VALTRA



Valtra A84 HiTech

Med Valtra XD36 frontlaster

- 75 hk
- Romslig og støysvak hytte
- Øvre og nedre varmapparat
- Kløtsjritt vendegir med parkeringsbrems
- 12+12 gir
- Svingbare framskjermer
- Bremsventil 2 lines/hydraulisk
- 2 DB hydr. uttak bak
- Godt lysutstyr
- Vinduspusser og spyler bak
- Utvendig bryter løft/senk
- Hjul 480/70R34–380/70R24
- Valtra XD36 frontlaster

Kampanjepris med laster

fra **kr. 489.000,-**

Valtra A134 HiTech

- 130 hk
- Romslig og støysvak hytte
- Aircondition
- Øvre og nedre varmeapparat
- Kløtsjritt vendegir med P-bremse
- 12+12 gir
- Svingbare framskjermer
- Hyd. bremseventil + 2. krets luftbremse
- 3. db uttak bak
- Godt lysutstyr
- Vinduspusser og spyler bak
- Utvendig bryter løft/senk
- Hjul 540/65R34 + 380/70R24
- Valtra G4S laster med softdrive og 3. funksjon

Kampanjepris med laster

fra **kr. 625.000,-**

Pris uten laster fra Kr. 535.000,-



**YOUR
WORKING
MACHINE**

NYHET!

VALTRA

En ny Norgestraktor er lansert

Den prisbelønte Valtra A-serien er en allsidig og komfortabel traktor laget for ditt daglige arbeid. Nå er den enda mer allsidig og enklere å bruke takket være den nye powershift-transmisjonen. Når du trenger smidighet, er det en liten traktor som gir deg stor ytelse.

A104 HiTech 4 med laster

Pris fra

kr. 625.000,-

**YOUR
WORKING
MACHINE**

KLAR NÅR DET KOMMER



Øyvind Furulund fra Rogne i Øystre Slidre hadde kjørt i stykker begge traktorene sine og fikk ikke hjelp. Redningen ble Akershus Traktor, og i løpet av et år kjøpte han to Valtra-er. De bruker han til å rydde sideveiene til Riksvei 51 fra Fagernes mot Beitostølen for snø.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

Øyvind Furulund fra Rogne i Øystre Slidre brøyter og strør sideveiene til riksvei 51 fra Fagernes til Heggenes i retning Beitostølen. Valtra T-serie gir ham det han trenger for å utføre jobben på en best mulig måte.

– Du merker at Valtra er en traktor bygd for nordiske vintre. Den starter uten motorvarmer i svært lave temperaturer hvis du trenger det. Inne i hytta er det varmt og godt, og alt fungerer som det skal, selv om det er kaldt, forteller 29 år gamle **Øyvind Furulund** fra Rogne i Øystre Slidre.

Han brøyter og strør alle sideveiene til riksvei 51 fra Fagernes til Heggnes i retning Beitostølen. Her kan temperaturen svinge fra 10 pluss til 25 minus på et døgn og i fjor kom det 1,5 meter snø. Til å holde veiene åpne har han en Valtra T214 og en Valtra T234 med SmartTouch-arm-lene.

– Jeg har aldri kjørt bedre traktor enn Valtra. De er behagelige og lettkjørt, med nok krefter til mitt behov. Det blir noen timer i traktorsetet, og da er det viktig at jeg er fokusert. Det blir jeg når traktorene er så enkle og komfortable å kjøre.

Egentlig bigeskjeft

Furulund er vokst opp på gård, og var ikke gamle karen da han prøvde en traktor første gang. I tenårene begynte han å presse rundballer for stefaren og tok på seg litt jobb for naboene ved siden av, men det var snekker han skulle bli, som onkelen og bestefaren.

– Jeg begynte å jobbe i Øystre Slidre Bygg etter skolen, og for fire år siden kjøpte jeg firmaet. I praksis var det bare meg den gangen, men nå er vi 12 ansatte, forklarer han.

Likevel ville Furulund fortsette med traktorkjøringen, og etter hvert ble det rundballepressing, graving, massetransport, brøyting og strøing – alt etter sesongen.

– Planen var å være snekker på dagen og så kjøre litt på kveldene. Selv om det er mye å gjøre som snekker går traktorene jevnt og trutt. De har vel kjørt 3000 timer til sammen nå.

Service avgjorde

Da Furulund startet opp hadde han et par gamle traktorer, men det ble



Det kan fort komme 1,5 meter snø i Valdres. Valtra T234 er en kompakt traktor med 250 hk under panseret og det intuitive SmartTouch-armlenet for enklere kontroll. Laget i Finland for nordiske forhold er den komfortabel og effektiv, selv under de vanskeligste forhold.

litt skruing for å holde dem i gang. Han fikk hjelp av **Øyvind Bakke** i Bakke Maskinservice, som også er lokalt verksted for Valtra på vegne av Akershus Traktor.

– Øyvind er fantastisk. Det er lett å få service og du får svar med en gang, om du så ringer sent en lørdagskveld.

Men noen ganger er det ikke mulig å få tak i deler på kort varsel, og da er det fort å stå oppradd.

– Jeg kjørte i stykker begge de gamle traktorene midt i den verste slåtten, og fikk tips om å ringe **Torstein Sjøheim** i Akershus Traktor. Han brukte et par timer på å skaffe meg en Valtra til låns. Etter hvert skjønte jeg at valget stod mellom å skaffe skikkelig utstyr eller å gi seg, og da valgte jeg skikkelig utstyr, humrer Furulund.

Valtra til gangs

Valtra T-serie er en pålitelig og kraftig traktor beregnet på profesjonelle bønder og entreprenører. Den er

kompakt, med god innvendig plass og nok av krefter. Furulund kjøpte en Valtra T214 for to år siden, og en T234 i fjor. Begge traktorene har Direct-transmisjon, og den største modellen har også SmartTouch-arm-lene.

– Jeg lånte en Valtra med Versu-transmisjon, men Torstein overbevisste meg om å prøve Direct. Det likte jeg så godt at jeg valgte det på begge traktorene. SmartTouch er også helt topp, og gjør kjøringen enklere og morsommere.

Men uansett hvor gode traktorene er, var det servicen som var det viktigste.

– For meg er det avgjørende å kunne overholde forpliktelsene til mine kunder. Jeg er jo først og fremst snekker, og da kan jeg ikke stå og skru traktor utover natta. Det har ikke vært mye tull etter at jeg fikk nye traktorer, men jeg føler meg trygg på at den dagen jeg trenger det får jeg hjelp med en gang, understreker Øyvind Furulund. •

VALTRA N174 DIRECT

Norges mest solgte traktormodell!

VALTRA



N174 Direct SmartTouch med Valtra frontlaster

- Fjærende framaksel
- Hyttefjæring
- Vinterpakke (dieselvevarmer med fjenstyring, oppvarmet bakrute, el. speil m/varme og laminert frontrute med varme)
- Luftfjæret sete
- Topp passasjersele m/belte
- Automatisk aircondition
- Topp lyspakke m høytmonterte hovedlys
- Vindusvisker og spyler bak
- 50 km/t transmisjon
- Framskjermer svingbare
- 4 ventilers pakke + Power B
- Bremsventil – 2 lines hydraulisk/luft
- SmartTouch armlene – med alle funksjoner
- Valtra G5S frontlaster
- Hjul 650/65R38–540/65R28

Kampanjepris fra

kr. 1.165.000,-

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Kai Inge Norbotten i Gravdal Skog & Hageservice ute på oppdrag for Mesta på Sandane. Et 300 meter langt felt med skog hadde blåst over veien.

KRAFT TIL Å HOGGE FLIS

I løpet av 18 år har Jan Tore Gravdal fra Førde bygd opp Gravdal Skog & Hageservice AS til en solid bedrift med over 20 ansatte. I september fikk han sin sjuende Valtra – den første S-serien i Sogn og Fjordane. Med over 400 hk skal den hogge flis langs bratte vestlandsveier.

TEKST LARS OVLIEN FOTO VIDAR HELLE

– Den nye Valtra S394-traktoren skal blant annet brukes til skogrydding langs vei med en stor flishogger og en kran. Flishoggeren trengte minimum 350 hk, og siden prisforskjellen ikke var all verden valgte vi å gå for toppmodellen, forteller **Jan Tore Gravdal**.

Den driftige 43-åringen startet med å rydde skog i lokale hager før han fylte 25 år. I dag har Gravdal Skog & Hageservice AS 22 fast ansatte og leier inn ekstra folk ved behov. Gravdal har hentet inn **Kai Henning Haarklau** som daglig leder, mens han selv står for planlegging og prising.

– Før var jeg mer ute i felten, nå er det mest organisering og planlegging. Men det er jo moro at vi har klart å vokse så mye på 18 år.

Glad i Valtra

Den første Valtra-traktoren ble kjøpt inn i 2006, og 13 år senere har Gravdal investert i den største modellen

du får tak i. Den har blant annet en AGCO Power-motor med 405 hk, AVT-girkasse, GPS, TwinTrac, ekstra vakter på bakhjulene og SmartTouch-armlene.

– Valtra er veldig bra og det er lite tull med dem. Så enkelt er det. Når det gjelder utstyret så er GPS viktig. Hvis vi får jobber for Statens Vegvesen, må vi kunne dokumentere kjøringen vår. TwinTrac er også veldig kjekt når

du jobber i skogen, og vi har det på alle traktorene unntatt de to minste.

Alle traktorene er i tillegg til den nye S394 en Valtra T214, Valtra N163, Valtra T190, Valtra A83 og en gammel Valmet 455.

– Den gamle Valmeten er veldig bra, særlig med tanke på hvor gammel den er. Utrolig kvalitet rett og slett.

Den viktige servicen

Gravdal skog & Hageservice har små og store kunder innen skogrydding langs vei, linjerydding, snøbrøyting, hagearbeid og en rekke andre områder. Da er det alltid viktig at de kan utføre jobben sin.

– Maskinsenteret Førde har vært veldig gode å ha. Vi har fått kjempeservice hele veien. Hvis det er et problem hjelper de oss raskt, og når vi har hatt behov for det opp gjennom har vi fått låne en tilsvarende traktor så vi har kunnet jobbe for våre kunder. Det er en stor sikkerhet for oss, understreker Jan Tore Gravdal. •



Den nye Valtra S394-traktoren brukes blant annet til å rydde skog langs veiene på Vestlandet. Flishoggeren trengte minimum 350 hk, og nå får den over 400 hk. Det sørger for jevn og sikker drift selv under vanskelige forhold.

VALTRA T254 VERSU

Tractor of the year 2018

VALTRA



Forbruk målt av DLC

Powermix 2.0 Valtra T 254 Versu

Der Verbrauch bei Feldarbeiten

		-20%	-10%	0	+10%	+20%	0	g/kWh	50
Zugarbeiten:		Diesel-Mittelwert					AdBlue 22,7 g/kWh und 0,68 l/ha		
		272 g/kWh und 10,68 l/ha							
1 Schwer (100 % Last)	Pflug								
	Grubber								
2 Mittelschwer (60 % Last)	Pflug								
	Grubber								
Zapfwellenarbeiten:		Diesel-Mittelwert					AdBlue 20,6 g/kWh und 0,24 l/ha		
		253 g/kWh und 3,92 l/ha							
3 Schwer (100 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
4 Mittelschwer (70 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
5 Leicht (40 % Last)	Kreiselegge								
	Mähwerk								
Gemischte Arbeiten:		Diesel-Mittelwert					AdBlue 20,6 g/kWh und 0,25 l/ha		
		260 g/kWh und 4,16 l/ha							
6 Miststreuer									
7 Presse									
Powermix 261 g/kWh							21,3 g/kWh		

9,1 % lavere enn gjennomsnittet

T254 VERSU SmartTouch

- Aires + Fjærende framaksel
- AutoComfortHyttetfjæring
- Vinterpakke (dieselvarmer med fjenstyring, oppvarmet bakrute, el. speil m/varme og laminert frontrute med varme)
- Luftfjæret sete
- Topp passasjersele m/belte
- Automatisk aircondition
- God lyspakke m høytmonterte hovedlys
- SmartTouch armlene – med alle funksjoner
- Vindusvisker og spyler bak
- 50 km/t transmisjon
- Framskjerm svingbare
- 4 ventilers pakke + Power B
- Hyd. bremseventil + Duomatic
- Frontløft 51kN + front PTO
- Hjul 650/65R38–540/65R28



Kampanjepris fra

kr. 1.355.000,-

**YOUR
WORKING
MACHINE**

BANER VEI MED MIDTMONTERT SKJÆR

TEKST LARS OVLIEN
FOTO HÅVARD SOLERØD

Lundhs AS er Norges ledende produsent av naturstein og har sju steinbrudd i Larviksområdet. For å vedlikeholde grusveiene har de investert i en Valtra T234D med midtmontert skjær. Det har blitt en helt ny hverdag for sjåførene.

– På det meste har vi hatt over 20 Valtra 8150, som primært har fungert som traktormonterte borerigger. Vi har også flere andre Valtra-traktorer, og nyeste tilskudd er en Valtra T234D, forteller **Richard Blomquist**, teknisk leder hos Lundhs AS.

Det tradisjonsrike selskapet er landets ledende produsent av naturstein, inkludert larvikitt, granitt og anortositt. Med sju steinbrudd rundt Larvik og 140 ansatte har de behov for konstant vedlikehold av alle veiene, og har investert i en Valtra T234D fra Akershus Traktor.

– Det er mange grusveier, og det går store maskiner som dumpere og hjullastere på disse veiene. Derfor har vi fått utstyrt den nyeste traktoren med midtmontert skjær. I tillegg kommer vi til å bruke den til brøyting om vinteren.

En drøm å kjøre

Halvor Kolstad er en av sjåførene som bruker den nye Valtra-en. Han har 35 års erfaring og er godt fornøyd.

– Den er en drøm å kjøre. Stolen og det nye SmartTouch-armlenet følger når vi kjører. Det er også viktig med komfort når vi tilbringer åtte timer i traktorsetet om dagen. Det rister nemlig litt når vi skrapper veien, forteller han.



Sjåførene Halvor Kolstad og Espen Buer sammen med teknisk leder Richard Blomquist hos Lundhs AS i Larvik.

– Jeg har kjørt Valtra før og synes de har vært litt bråkete, men Valtra T234D er noe helt annet. SmartTouch-armlene er jeg også kjempefornøyd med. Det fremstår som veldig gjennomtenkt og oversiktlig, blant annet synes jeg det er veldig lett å bytte funksjoner på hydraulikken.

God komfort

Kollega Espen Buer har kjørt traktor siden han var guttunge. 52-åringen setter stor pris på moderne kjørek komfort.

– Det er lite støy og god demping av rystelser i den nye traktoren. Jeg kjører en del med dumper også. Jeg merker at veiene blir veldig bra med det nye midtmonterte skjæret og tenker det er en god investering, forteller han.

SmartTouch-armlenet krevde litt tilvenning, men nå er det bare positivt.

– Når jeg først har fått satt meg inn i de forskjellige funksjonene må jeg si det er gruelig lett med armelenet.

Viktig service

Lundhs AS har i tillegg til hovedkontoret i Larvik kontor i Kina og salgsagenter i Brasil, Vietnam, India og Italia. Produktene deres pryder alt fra Galeries Lafayette i Paris til hotellet The Thief i Oslo. For dem er kvalitet viktig i alle ledd, også når det gjelder traktorer.

– Vi har fortsatt med Valtra fordi vi har vært veldig fornøyd. Det har vært lite trøbbel med traktorene, og det har vært greit å få tak i deler. I tillegg har vi et vannvittig bra serviceapparat her nede, og det er kanskje aller viktigst for oss, sier Richard Blomquist. •

Ved hjelp av en Valtra T234D med midtmontert skjær vedlikeholdes kilometervis med grusvei i steinbruddet.



AA Plog er en plog basert på kundens ønsker og tester gjennomført igjennom mange år. Den er designet slik at den kaster snøen godt allerede ved lave hastigheter fra 15–20 km/t.

AA Plogen kan også leveres i zoom utgave med hydraulisk utskyt på høyre side og hjul, for å øke fleksibiliteten og stabiliteten.

FMG AA300

Kr. 60.000,-



FMG U-Plog er en multiredskap som egner seg godt for brøyting av store plasser. Konstruksjonen med fjærutløsere på slitestålet og sjokkventiler på vingene gjør at den takler uventede hindringer på en utmerket måte.

PRISEKSEMPEL

FMG UA195/370

Kr. 108.500,-



FMG Bakmontert skjær, med patentert trykksystem er det perfekte valget for høvling av is og snø, men er også velegnet for høvling av grusveier om sommeren.

PRISEKSEMPEL

FMG RAP275

Kr. 67.000,-

**Tillegg
SYSTEM2000 PIGG Kr. 17.500,-**

Tillegg KANTVINGE Kr. 4.000,-

VALTRA-FORHANDLERE I NORGE

Du finner mer informasjon om våre forhandlere på www.valtra.no

Nord- og Midt-Norge

Eiksenteret Tana

Runar Helgesen Kokko, 920 94 166
Tapani Væhækuopus, 474 56 705

Akershus Traktor Troms

Jim Øverli, 469 17 765

Trama Harstad AS

Kenneth Johansen, 915 72 345
Edvar Nicolaisen, 915 93 040

Eiksenteret Bodø

Sverre Høivaag, 976 00 384
Jack Espen Karlsen, 906 73 448

Eiksenteret Mosjøen

Håvard Vistnes, 900 54 415

Eiksenteret Namsos

Stein Otterbekk, 979 61 858
Kjetil Finnanger, 996 97 532

Akershus Traktor Fosen

Ingvar Rødsjø, 416 60 482

Akershus Traktor Klett

Roger Venås, 414 67 001
Arvid Røstum, 480 55 455

Eiksenteret Midt-Norge

- Surnadal
Njål Botten Gjølset, 478 18 616

Eiksenteret Midt-Norge

- Malmefjorden
Per Solli, 975 90 096

Akershus Traktor Verdal

Espen Thidemann, 480 79 139
Frode Moe, 954 04 147

Akershus Traktor Stjørdal

Terje Wikmark, 465 56 100

Eiksenteret Midt-Norge - Oppdal

Kåre Helge Engdal, 901 39 405

Vestlandet, Østlandet og Sørlandet

Eiksenteret Ørsta

Knut Inge Haugen, 470 13 991

Maskinsenteret Sogndal

Tommy Uglum, 900 50 714

Maskinsenteret Førde

Øystein Bakkebø, 909 79 743

Akershus Traktor Dokka

Torstein Sjøheim, 481 59 339

Gules Mek & Landbruksverkstad AS

Tor-Bjørn Kolltveit, 992 82 858
Yngve Storebø, 908 39 045

Eiksenteret Haugesund

Arve Frantsen, 957 60 549

Rønning Maskinsalg AS

Dag Roar Rønning, 971 68 299
Odd-Bjørn Rønning, 907 17 795

Eiksenteret Kleppe

Bjørn Egil Bø, 900 61 515
Ingve Garborg, 971 43 115

Eiksenteret Hægeland

Rolf Bjørkestøl, 932 05 855

Eiksenteret Tolga

Nils Odden, 906 65 738

Akershus Traktor Lesja

Tor Vaet, 900 32 191

Akershus Traktor Vinstra

Tor Vaet, 900 32 191

Akershus Traktor Hamar

Ola Vasaasen, 911 45 925

Akershus Traktor Flisa

Håkon Bjerke, 901 90 024

Akershus Traktor Hønefoss

Kolbjørn Raaen, 995 06 164

Akershus Traktor Jessheim

Mads Olav Hveem, 908 98 961
Petter Handeland, 911 06 338

Eiksenteret Mysen

Nils Petter Solberg, 932 38 884
Arne Edvard Opsahl, 981 05 891

Akershus Traktor Mjøndalen

Olav Fagerås, 918 82 430

Eiksenteret Sarpsborg

Pål Christiansen, 995 51 128

Akershus Traktor Vestfold

Roar Enerhaugen, 958 70 802



Lik oss på Facebook.
www.facebook.com/ValtraGlobal



Valtra
Instagram



www.myvaltra.com



www.youtube.com/valtravideos