

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Bekymringsfritt
vedlikehold

**Connect,
Care og Go**

side 14

+ 2018 Valtra
Designkonkurranse

**Allsidig
landbruksmaskiner**

side 16

+ Molden Park & Anlegg
**En ekte
Valtra-entusiast**

side 21



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

Ny A-serie

HØYERE YTELSE, INTELLIGENS OG KOMFORT

side 06

LEDER



EN GOD START PÅ ÅRET

Starten på 2019 har vært helt fantastisk for Valtra. Ved utgangen av mars var vi Norges største traktormerke med en markedsandel på 23,3 prosent, noe som tilsvarer 191 solgte traktorer. Hele markedet vokser, og Valtra har økt med over 70 prosent i forhold til samme periode i fjor. Ekstra morsomt er det å se at Akershus Traktor faktisk er Europas største enkeltstående Valtra-forhandler.

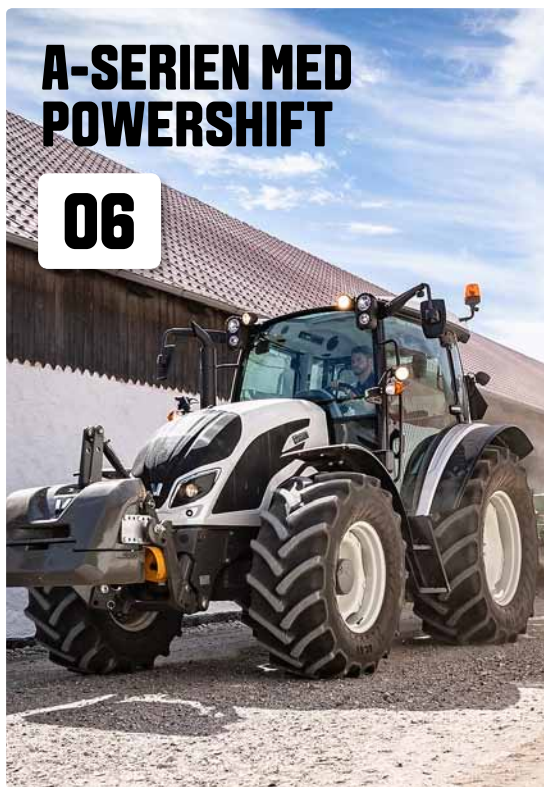
Gode salgstall gjør at vi vokser stadig og det er viktig at vi er nærmest mulig kunden når vi yter service. I dette nummeret kan du lese om at vi får et eget utsalg og servicepunkt i Ål i Hallingdal. Det er planer om flere nye steder i årene som kommer.

Det har vært en krevende vinter med mye snø i Norge, og mange entreprenører har vært travle. Vi får gode tilbakemeldinger på at både traktorer, service og oppfølging fungerer veldig godt. Nå er vi inne i en hektisk våronn-periode og en travel grasse-sesong. Vi ønsker alle våre kunder og samarbeidspartnere en riktig god sesong. Hvis det er noe dere lur på eller trenger er dere alltid velkommen innom vårt forhandlerapparat.

Trond Kjempekjenn
ADMINISTRERENDE DIREKTØR
EIKMASKIN AS

A-SERIEN MED POWERSHIFT

06



I DETTE NUMMERET:

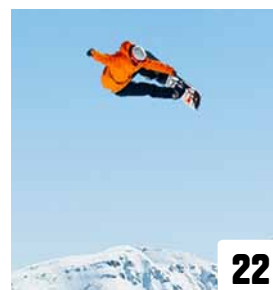
- | | | | |
|-----------|---|-----------|--|
| 03 | N-serien får Aires foraksselfjæring | 16 | Topp tre designkonkurranse |
| 04 | News: Forsvaret satser på Valtra-traktorer | 19 | Oldtimer: 106 år med nordisk traktorhistorie |
| 05 | Smånytt | 20 | Ny Valtra-forhandler i Hallingdal |
| 06 | Som resultat av tilbakemeldinger fra kunder videreutvikles A-serien | 21 | Molden Park & Anlegg AS i Lunner sverger til Valtra |
| 10 | Namdalseid: 11.000 timer gode erfaringer | 22 | En karriere på snowboard, en framtid som entreprenør |
| 11 | Levanger: Solid og driftssikkert siden 1991 | 23 | Valtra Collection |
| 12 | Nye motorer gir lavere drivstofforbruk | 24 | Valtra-modeller |
| 14 | Enkel og bekymringsfri – Connect, Care og Go | | |
| 15 | Europas største Valtra-forhandler er norsk | | |



04



10



22

FOTO HENRI JUUVONEN



12

Ideell sammen med frontlaster og i vinterklima.

Samme velprøvde teknologi som er brukt på T-serien.

Forsynes med luft fra traktorens kompressor.

En luftbelg, to støtdempere.

Aires forakselfjæring er

OGSÅ TILGJENGELIG PÅ N-SERIEN

Luftfjæring er mye brukt i lastebiler og personbiler, men på traktorer har det vært unikt for Valtra i nesten 20 år. Aires forakselfjæring har tidligere vært tilgjengelig som tilleggsutstyr på traktorer i T-serien. Nå blir den også lansert på N-serien.

En luftfjæret foraksel reagerer raskere på støt enn hydro-pneumatisk fjæring. Aires-systemet forsynes med luft fra traktorens kompressor. Den kan også forsyne en lang rekke andre funksjoner, som for eksempel luftbremses på tilhenger. Luft-

fjæringen reagerer raskt, selv på de største endringer i belastning, for eksempel ved bruk av frontlaster. Trykkluftsystemet fungerer like bra under varme som kalde værforhold.

Aires forakselfjæring vil bli tilgjengelig på Stage V-modellene av N174 til våren, og på modellene N134 og N154 høsten 2019. Hydro-pneumatisk forakselfjæring vil fortsatt være tilgjengelig på de mindre modellene i N-serien.

www.valtra.no

NEWS



Finske tropper i felten mottar forsyninger i containere levert med Valtra-traktorer. De samme traktorene kan også brukes til veivedlikehold, snøbrøyting og lasting eller lossing av forsyninger, samt til bygging av forskansninger.

Det norske og finske Forsvaret kjøper Valtra-traktorer

I fjor bestilte det finske Forsvaret 77 Valtra N174 Active-traktorer og like mange FMG krokloft-tilhengere. I tillegg inkluderte kontrakten frontlasterutstyr, brøyteutstyr og veihevler. Traktorene i N-serien ble bestilt med frontlaster, lysbjelke, matt grønnfarge, 57 km/t transmisjon og førerhus med håndvåpenholder. FMG-tilhengerne ble i sin tur spesifisert med ABS-bremser og et krokloftesystem som gjør at de kan bære containere, lasteflak og andre innretninger.

Traktorene vil bli brukt av logistikk- og ingeniørkompanier. Det benyttes containere til transport av ammunisjon, mat og andre forsyninger som kreves ute i felten. Traktorer kan også brukes til veivedlikehold eller brøyting av veiene som troppene be-

nytter, samt lasting av forsyninger ved hjelp av sine frontlastere.

25 til 30 nye traktorer til Norge

Det norske forsvaret har på sin side bestilt mellom 25 og 30 nye Valtra-traktorer til bruk i Hæren. Modeller og spesifikasjoner varierer etter behovene til hver garnison. Traktorene er på mellom 100 og 160 hestekrefter, og kontrakten inkluderer en opsjon på flere traktorer.

I Forsvarets anbudsspesifikasjoner lå 50 prosent av vektleggingen på pris, 10 prosent på kvalitet og 40 prosent på servicenettverket. Valtra ble valgt som det beste alternativet.

Det svenske luftvåpen, den danske kystvakten og de latviske nasjonale væpnede styrker har også anskaffet traktorer fra Valtra de siste årene. •

NYE RADIATORER MED REVERSERBAR KJØLEVIFTE

Tettes grillen på din traktor av støv under arbeid med slåmaskin eller frontmontert redskap?

Valtra har en løsning i form av en ny radiator med reverserbar kjølevifte som vil være tilgjengelig på SmartTouch-modeller av N- og T-serien neste høst. Et lignende system har tidligere vært tilgjengelig fra Valtras Unlimited Studio, men blir nå gjort tilgjengelig som et normalt tilvalg for montering på samlebandet.



NYTT TO-KRETS HYDRAULISK BREMSESYSTEM FOR TILHENGERE

Strengere krav til trafiksikkerhet har ført til at et nytt to-krets hydraulisk bremsesystem for tilhengere vil være tilgjengelig på traktorer fra Valtra N- og T-Serie. EU-forskriftene for bremsesystem på landbruksmaskiner krever at tilhengere bremser automatisk hvis det oppstår feil på en eller begge bremsekretser. I tillegg aktiveres tilhengerens brems automatisk når traktorens parkeringsbrems blir aktivert.

Det nye to-krets systemet kan brukes sammen med eldre tilhengere som har hydrauliske brems, men oppnår da ingen av de nye sikkerhetsfunksjonene.

Internett: valtra.no

VALTRA TEAM

Sjefsredaktør Pamela Engels, Valtra Inc., pamela.engels@agcocorp.com

Redaksjon Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Redaksjon Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com //

Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com //

Andy Miller, AGCO Ltd, andy.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Utgiver Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Layout Juha Puikkonen, INNOOverkko **Trykk** Grano Oy, 2019 **Foto** Valtra hvis ikke annet er angitt

Valtra er et verdensomspennende varemerke i AGCO.

Solid start på 2019

Valtra har fortsatt den gode trenden fra de siste to årene, og har fått en brakstart på 2019. Etter tre måneder er det solgt 191 Valtra-traktorer i Norge, og det gir en markedsandel på 23,3 prosent. Det er en oppgang på 80 solgte traktorer fra i fjor og plasserer Valtra på toppen av statistikken.

– Vi er veldig godt fornøyd med en så god start på året, spesielt siden det er en såpass stor økning i forhold til i fjor. Det viser at det jobbes godt ute hos forhandlerne, og at Valtra har utviklet en serie traktorer som er populære både hos bønder og entreprenører, sier salgssjef **Tor Jon Garberg** i Valtra Norge. •

Valtra topper salgsstatistikken igjen, og den mest populære modellen er N174 Direct.



Møt oss på Elmia Skog

Nordens ledende skogmesse finner du 30 kilometer sør for Jönköping. I år arrangeres SkogsElmia 6. til 8. juni. Der møter du representanter fra Valtra og Kesla og får muligheten til en fagprat, samt til å prøve traktor og redskap. På messen er det produkter og tjenester fra frø til hogst. Mer enn 200 utstillere kommer til å være på plass i de svenske skoger. Vi håper å møte deg der. Les mer på www.elmia.se/SkogsElmia/

Kurs for S-serie i Danmark

Stadig flere kunder velger Valtra S-serie. Det gjelder spesielt entreprenører, som setter pris på kombinasjonen høy kvalitet, stor motor, fem års fabrikkgaranti og den gode oppfølgingen Valtra tilbyr over hele landet.

For å sikre best mulig service på disse traktorene sendte Valtra Norge mekanikere på kurs ved Erhvervs-skolene i danske Aars. Danmark har en større andel store traktorer enn vi er vant til i Norge. Valtra-mekanikerene fikk undervisning av spesialister på Valtra S-serie, og tar med seg verdifull kompetanse hjem til norske kunder. •



Valtra-mekanikere fra hele Norge har vært på S-seriekurs i Danmark.

FOTO OLE SCHULTZ



Hurtiggir
nå også
i A-serien

To år etter at 4. generasjon A-serie ble lansert, har Valtra utviklet en rekke nye funksjoner som svar på tilbakemeldinger fra kunder. Som et resultat er nå A-serien blitt et enda mer allsidig, kraftig og komfortabelt verktøy for å håndtere et bredt spekter av oppgaver.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIVE

Den største forandringen er muligheten til Powershift-transmisjon på A104 og A114-modellene. 16+16R-transmisjonen har fire hastighetsområder, med fire Powershift-trinn i hvert område. Som resultat er seks gir nå tilgjengelig i hastighetsområdet mellom 4 og 12 km/t. Transmisjonen betjenes ergonomisk med høyre hånd ved bruk av trykknapper. Bruk av kløtspedalen er nå kun nødvendig ved igangsetting eller under presis manøvrering, for eksempel ved redskapskobling.

I tillegg til den nye HiTech 4-transmisjonen, kan du velge mellom den tradisjonelle 12+12R-transmisjonen og 24+24R-versjonen med krypegir.

Mange nye funksjoner tilgjengelig på

**POWERSHIFT,
OG ENKLERE B**

**A Serie Hitech 4 modellen vant
Machine of the Year prisen i kate-
gorien "under 150 hestekrefter".**



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



A-serien

FØRERHUSFJÆRING ETJENING



Ny frontlastestyring på HiTech 4-modellene forenkler frontlasterarbeid.



Den mekaniske førerhusfjæringen er justerbar og har doble Panhard-stag for å stabilisere førerhuset.



Transmisjonen er enkel å betjene takket være brukervennlige trykknapper.



Det nye instrumentpanelet vises tydelig, og skjermen er lett å lese selv i sterkt sollys.



Den nye A-serien kan leveres med trepunktshydraulikk og kraftuttak foran fra Unlimited Studio.

Finland. Trepunktshydraulikk og kraftuttak foran åpner helt nye muligheter for A-serien, inkludert bruk av frontslåmaskin, som er populært i mange land.

Mer komfort

Den siste A-serien tilbyr også mer komfort.

HiTech 4-modeller kan bestilles med mekanisk førerhusfjæring, som bruker doble Panhard-stag for å stabilisere førerhuset.

Et forbedret instrumentpanel gir bedre oversikt. Den digitale skjermen lar føreren velge hvilken informasjon som skal vises, og den lyssterke skjermen er lett å lese, selv i sterk sollys.

Den elektronisk styrt betjeningen av frontlaster på HiTech 4-modellene er også ny og enklere å bruke. Den har nå en flytfunksjon. Frontlasterens, SoftDrive og hydrauliske redskapslås kan betjenes med brytere på førerens armlene.

Tilgjengelig nå

De nye modellene fra A-serien er allerede i salg. Serieproduksjon av A104 og A114 HiTech 4-modellene begynte samtidig som de ble avduket for første gang på LAMMA 2019 Agricultural & Machinery Show i Storbritannia den 8. januar. Demo-tractorer skal være tilgjengelig hos forhandlerne denne våren og sommeren. •

Valtra A Series

Modell	Motor	Effekt (hk)	Effekt (kW)	Moment (Nm)
A104	44 AWFC	100	75	410
A114	44 AWFC	110	82	417

Valg av transmisjon

12+12R	16+16R
24+24R krypegir	32+32R krypegir

En 32+32R-versjon av den nye HiTech 4-transmisjonen er også tilgjengelig, slik at hastigheten kan reduseres ned til 100 meter i timen.

Høyere ytelse

Den nyeste A-serien gjør det mulig å få gjort mer med samme tidsforbruk.

HiTech 4-modellene A104 og A114 er utrustet med 4,4 liter AGCO

Power AWFC-motorer som gir 100 og 110 hestekrefter. Disse motorene overholder Stage IV-utslippskrav ved hjelp av SCR-teknologi som reduserer drivstoff og vedlikeholds-kostnader.

Trepunktshydraulikk og kraftuttak foran kan nå monteres på alle A104- og A114-modeller på Unlimited Studio på Valtra-fabrikken i Suolahti,

NYE FUNKSJONER OGSÅ PÅ S-, T- OG N-SERIEN

I tillegg til de nye Powershift-modellene i A-serien, har Valtra også lansert et bredt spekter av nye muligheter på traktorene i S-, T- og N-serien.

Den nyeste versjonen av T- og N-serien kan lettest gjenkjennes på eksosrøret, som er endret for å overholde de nyeste Stage V-utslippskravene. Det nye eksosrøret er smalere og gir bedre sikt fra førerhuset. Du kan lese mer om andre motorendringer på side 12.

Den nyeste versjonen av S-serien har fått de samme baklysene som Valtra sine andre modeller. De nye LED-baklysene er formet som en ishockeykølle, og har vært et karakteristisk trekk ved de nye Valtra-traktorer siden introduksjonen av T4 i 2014. Adkomsten til førerhuset er også gjort lettere. S-serien var opprinnelig tilgjengelig bare i rød og senere også i sort. Den nye S-serien er nå tilgjengelig i rød, svart eller hvit.

Enda smartere

SmartTouch-modeller i N-, T- og S-serien kan nå leveres med en ekstra terminal i tillegg til armleneskjermen. Ekstraterminalen kan brukes til ISOBUS-redskaper eller et ekstra kamera. HiTech- og Active-modeller i N- og T-serien med Stage V-motorer kan også leveres med ekstra terminal. Den kan brukes til presisjonslandbruk, som for eksempel AutoGuide og ISOBUS-redskapstyring.

Det brukervennlige og fleksible SmartTouch armlenet har vist seg å være svært populært. Cirka 40 prosent av SmartTouch-traktorene som leveres fra fabrikken er også utstyrt med AutoGuide autostyring.

Muligheter for presisjonslandbruk blir gjort tilgjengelig for både eksisterende og nye traktorer, fordi traktorer med SmartTouch-programvare muliggjør bruk av både "Variabel Rate Control" og "TaskDoc". Disse traktorene kan allerede bruke seksjonskontroll til automatisk kontroll av redskaper med stor arbeidsbredde. •



Den nye S-serien kan nå bestilles fra fabrikken i en rekke forskjellige farger.



Den nyeste versjonen av S-serien har fått de samme LED-baklysene som resten av Valtra sine 4. generasjonsmodeller.



De nye T og N-serie-modellene gjenkjennes på et smalere eksosrør, noe som gir bedre sikt fra førerhuset.



Til venstre: HiTech- og Active-modeller fra N- og T-serien er nå tilgjengelige med samme brukergrensesnitt som SmartTouch-modeller. Terminalen gjør det mulig å benytte presisjonslandbruk, for eksempel AutoGuide autostyring.



Til høyre: Adkomsten til førerhuset på S-serie modeller er forenklet, og det er mer plass inne i førerhuset til oppbevaring av små gjenstander.



Magne Feragen og faren Lornts mener at hvis de nye Valtra-traktorene er like solide og driftssikre som den snart 30 år gamle Valmet 755-modellen de har kjørt i 11.000 timer er det ingen fare.

11.000 TIMER GODE ERFARINGER

Magne Feragen og faren Lornts driver melkeproduksjon med fullt påsett i Namdalseid. Siden 1991 har de sverget til Valmet og Valtra, først og fremst fordi de er solide og driftssikre. I tillegg får de servicen de trenger.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Hvis de nye Valtra-traktorene er like solide og driftssikre som Valmet 755 har vi valgt rett, humrer **Magne Feragen**.

Sommeren 2016 tok 31-åringen over hovedansvaret for melkeproduksjonen på gården Nord Aune i Namdalseid. Driften inkluderer 40 mål med korn og 260 mål gras, og de benytter seg av Valtra over hele linjen.

– Jeg kjøpte en Valmet 705 i 1987, og den går fortsatt. I 1991 kjøpte vi en ny Valmet 755. På 11.000 timer har vi byttet kraftuttaksklotsjen og dysespissene, ellers er det bare småtteri, forteller faren **Lornts**.

Effektivt drift

I 2007 kjøpte far og sønn Feragen en Valtra A95, og i fjor fikk de i tillegg en A134. De brukes i grasproduksjonen.

– Vi kjører forholdsvis lette traktorer på grunn av jordsmonnet. Da unngår vi jordpakking i bløt leirjord. Tidligere hadde vi en tung gjødselvogn, men nå bruker vi slangespredning.

Til tross for lav vekt er det nok krefter.

– Vi kjører finsnitte med den nye Valtraen og lass med

den gamle A95-modellen. I fjor kjørte jeg kornlass med den nyeste Valtraen, og den er en fryd å kjøre i bakkene. Vi savner ikke hurtiggiret. Traktorene er enkle, men sterke nok for oss, forklarer Magne.

Solid skogstraktor

Lornts er «kårkaill» på gården og driver fortsatt i skogen om vinteren.

– Jeg har leid hugging, og så har jeg hentet ut tømmeret med vinsj. Det har nok blitt en 300–400 kubikk i året.

Den største forskjellen fra den gamle Valmet-en er komfort og lydnivå.

– Det ble en helt ny verden med kløtsjefritt vendegir. Også er det nesten for stille innvendig, fleiper Lornts.

Serviceapparatet er de strålende fornøyd med.

– Vi får hjelp når vi trenger det, og det er alfa og om-ega. Vi tok frontruta på A95-traktoren for noen år siden. Jeg ringte Frode Moe på Akershus Traktor, og i løpet av en time stod det en ny traktor på gårdsplassen, sier Magne Feragen. •



Petter A. Røstad sammen med faren Ottar og driftsleder Rune Haugskott på gården Øvre Rinnan i Levanger sverger til Valmet og Valtra. God kvalitet og service har vært avgjørende for dem siden de kjøpte en Valmet 6400 Mezzo i 1991.

SOLID OG DRIFTSSIKKERT

For Petter A. Røstad i Levanger har det vært Valtra eller Valmet på gården siden 1991. Da kjøpte faren Ottar en demobrukt Valmet 6400 Mezzo med turbinkløtsj. De har lagt vekt på driftssikkerhet, god annenhåndsverdi og bra service hele veien.

TEKST OG FOTO LARS OVLIE

– Det var en liten revolusjon da vi kjøpte vår første Valmet, en guloransje 6400 Mezzo med ekstra lysutrustning, turbinkløtsj og forbedret hytte i 1991. Den har nå gått rundt 10.000 timer og er i bruk fortsatt, forteller **Petter A. Røstad** fra Levanger.

Med nytt fjøs på plass regner han med å bikke 4500 griser, i tillegg til 900 mål med korn og 100 mål gras. Han og faren **Ottar** har sverget til Valmet og Valtra siden den første kom på gården.

– I 2001 fikk vi en Valtra 6850 HiTech2, med vendegirspak og tractionkontroll. Den ble med 125 hk litt liten, og vi byttet den i en Valtra M150. Neste traktor var en T162 Eco i 2010, den første sekssylindrede vi hadde. Den var også litt liten, så da byttet vi den i en T202 Direct året etter, og kjøpte samtidig en N142 Direct.

Lettstartet og enkel

Den første Valmet-traktoren kom på gården fordi Ottar drev mye i skogen med eldre traktorer.

– Jeg trengte en som var lettstartet, og Valmet var bygget

for skogsdrift uten ekstra modifiseringer. Fremkommelig-het tiltalte meg også, og det enkle girsystemet.

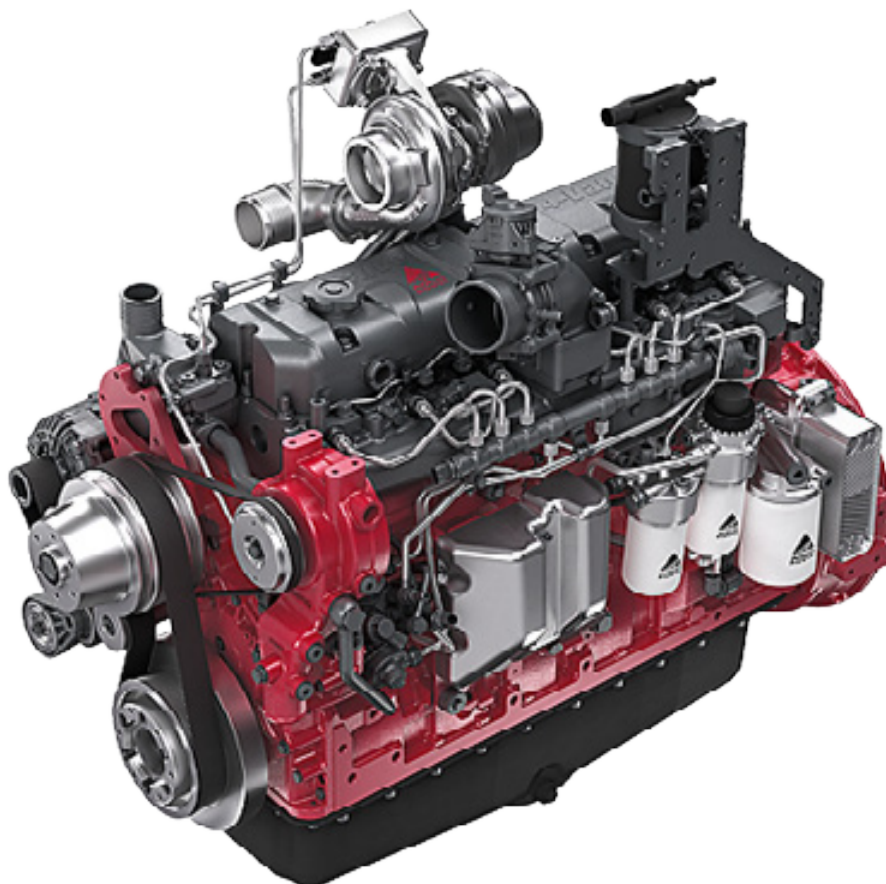
Far og sønn trekker frem flere gode egenskaper.

– Valtra er solid og driftssikkert, og har en bra annenhåndsverdi. Så må vi si garantiordningen er super. De få gangene det er noe tar fabrikkens ansvar. Dessuten er det stilige traktorer med en nordisk profil, noe jeg setter pris på, sier Petter.

God service

I 2013 byttet far og sønn inn N142-traktoren i en N163, og så opp til en N174 i 2015. To år senere kjøpte de en N113, som ble byttet inn i en N174 i fjor. Dermed har de nå to N174-modeller, en T202 Direct og den gamle 6400 Mezzo-traktoren.

– Vi har kunnet forholde oss til de samme folkene hos Akershus Traktor hele veien. De er veldig flinke med oppfølging og orientering om nye produkter. Først **Lidvar Saur** og nå **Frode Moe**. I tillegg må vi trekke fram Akershus Traktor sitt gode serviceapparat, sier Petter A. Røstad. •



Ny turbolader og hydrauliske ventilløftere

RASKERE RESPONS OG LAVERE DRIVSTOFFORBRUK

Valtra N-, T- og S-serie-traktorer får nå nye motorer som tilfredsstiller Stage V utslippsstandarder. AGCO Powers 4. generasjon motorer var allerede forut for sin tid, derfor var det små endringer som måtte til for å tilfredsstille de strengere kravene. De nye motorene utstyres med hydrauliske ventilløftere og helt ny programvare, i tillegg til ny turbolader i noen av motorene.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIVE OG AGCO POWER ARCHIVE

Hydraulisk ventilløftere sørger hele tiden for optimal ventilkling.



Hydrauliske ventilløftere

Hydrauliske ventilløftere justerer automatisk ventilklingen til det optimale. Dette forbedrer motorens ytelse, reduserer drivstofforbruk og forlenger motorens levetid.

Størst besparelse vil nok vise seg i form av enklere service. Avhengig av traktormodell, så kunne det ta flere timer med demontering før ventildekselet, på toppen av motoren, ble tilgjengelig. Service kan nå gjennomføres uten alt arbeidet med demontering og montering som en tradisjonell ventiljustering medførte. Dette sparer tid og penger.

Ny programvare

For å tilfredsstille Stage V utslippsstandarder, er programvaren i motorstyringsenheten i AGCO Power-motorene fullstendig oppdatert. Den nye programvaren optimaliserer både ytelse og drivstofforbruk. Oppdateringen forbedrer også motorens reaksjonsevne i forhold til vekslende belastning.

Enda mer økonomisk

5. generasjon motorer utviklet ved AGCO Power-fabrikken i finske Linnavuori tilbyr på enkelte modeller ny eksosmanifold og turbolader. Oppgraderingen tilfredsstiller de siste utslippsstandarder, men gir også en reduksjon av drivstofforbruk på opptil 3 prosent. •

AGCO investerer millioner av euro i Linnavuori motorfabrikk

A GCO investerer millioner av euro på AGCO Power fabrikke i finske Linnavuori de neste fem årene. Investeringen skal dekke en ny fabrikkbygning, nye produksjonsmaskiner og utstyr til utvikling av en helt ny familie av motorer. Samtidig vil nye produksjonsmetoder introduseres, blant annet vil maskinering og montering av deler skilles ut i hver sin bygning.

De nye motorene vil bli enda mer drivstoffgjerrige, renere og enklere å vedlikeholde. Den nye motorfamilien vil bli mer anvendelig til bruk i en lang rekke sammenhenger, både på og utenfor vei. Produksjon av de nye motorene har planlagt oppstart i nye lokaler i 2022.

Forbrenningsmotoren er, og vil bli, den primære kraftkilden i tyngre maskiner. Fokus på biodrivstoff og reduserte utslipp har bidratt til mer miljøvennlige motorer. Våre nye motorer vil også bli tilpasset løsninger for hybrid og elektrisk drift. **Juha Tervala**, Direktør ved AGCO Power-fabrikken i Linnavuori understreker betydningen av investeringen: – Dette løfter selv-tilliten vår og styrker fremtidstroen!

AGCO Power produseres ved fire anlegg: Linnavuori (Finland), Changzhou (Kina), Mogi das Cruzes (Brasil) and General Rodriguez (Argentina). Produksjonskapasiteten hos AGCO Powers fabrikker er på over 100 000 motorer per år. Våren 2018 feiret AGCO Power 75 års jubileum og en million produserte motorer. •



Millioner av euro blir investert over de neste fem årene på motorfabrikken til AGCO Power i finske Linnavuori. En stor del av investeringene vil gå til utvikling av en helt ny familie motorer, og utviklingsarbeidet er allerede godt i gang.



Valtra tilbyr nå tre praktiske servicepakker som forenkler hverdagen for traktoreieren. Kunder kan velge den servicepakken som passer best, eller til og med kombinere dem.

Service på tre nivåer

CONNECT, CARE OG GO

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIVE

Valtra gjør traktorens eierskap enkelt og bekymringsløst ved å tilby kundene valget mellom tre servicepakker.

Valtra Connect er basert på en sender i traktoren som sender traktordata over Internett. Dette gjør det mulig for kundene å sjekke plasseringen av traktorene og signalene fra CAN-bussen, for eksempel på hjemmedatamaskiner eller mobile enheter. Kunder kan også gi lokale serviceteknikere tilgang til dataene, dette muliggjør planlegging av service fram i tid, samt ekstern feilsøking.

Valtra Connect er tilgjengelig fra 2018 og nyere traktorer fra N- og

T-serien. Kontakt din forhandler for mer informasjon om tilbudene.

Oversikt over fremtidige kostnader

Valtra Care er tilgjengelig i opptil 1+4 år eller 4200 brukstimer. Denne servicepakken gjør det enkelt å planlegge traktorkostnadene nøyaktig, og i flere år, uten ubehagelige overraskelser.

Valtra Go dekker alt foreskrevet vedlikehold for det antall timer angitt i avtalen. Valtra Go gjør det enklere å forutse traktorkostnadene og er ideell for entreprenører, større bedrifter, kommuner og andre kunder i offentlig sektor. •

Nye servicepakker inneholder tre nivåer av service

Valtra Care dekker uventede vedlikeholdskostnader i også etter første garantiår. Denne servicepakken er tilgjengelig i opptil 1+4 år eller 4200 brukstimer. Egenandel er 0, 290 eller 590 euro, avhengig av servicenivået. Vilkår og betingelser kan variere i forskjellige land.

Valtra Go tilbyr en bekymringsløs eieropplevelse og gjør det mulig for kunder å forutse kostnadene og opprettholder traktorens andrehandsverdi. Valtra Go dekker alt foreskrevet vedlikehold for antall timer angitt i avtalen.

Valtra Connect gjør det mulig for kunder å overvåke traktorens funksjoner eksternt ved hjelp av hjemmedatamaskiner eller mobile enheter. Kunder kan også gi sine lokale serviceteknikere tilgang til dataene. Connect servicepakke er inkludert på nye N- og T-serietraktorer solgt i 2019.

Denne tjenesten er gratis de tre første årene, deretter belastes kunden et årlig gebyr.



EUROPAS STØRSTE VALTRA-FORHANDLER

Daglig leder Ole Hveem i Akershus Traktor sammen med verksmester Erik Lystad på Jessheim kan glede seg over å være Europas største Valtra-forhandler.

Akershus Traktor selger gjennom sine ti avdelinger mer enn 400 nye Valtra-traktorer i året. Det gjør dem til Europas største enkeltstående forhandler. Hemmeligheten er stabil arbeidskraft og et kontinuerlig fokus på god service.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Jeg mener at service er det aller viktigste. Det hjelper ikke at produktene er bra hvis kundene ikke får hjelp når de trenger det. Vi har vært heldige og har en stabil arbeidsstokk som har gjort Valtra til en livsstil, forklarer daglig leder **Ole Hveem** i Akershus Traktor.

Siden starten for over 30 år siden har de bygd seg opp til å bli Europas største Valtra-forhandler, med ti avdelinger spredd fra Troms i nord til Kragerø i sør. I tillegg har de en rekke kontaktpunkter ute i distriktene. De har et sterkt fokus på å bygge en felles kultur.

– Vi har en flat organisasjon. Det innebærer at hvis vi har et stort kundearrangement kan økonomisjefen steke vafler, og jeg vasker gjerne traktorer. Det handler om å jobbe sammen for å oppnå felles mål, der alle tar i et tak på tvers av organisasjonen.

Hveem mener Valtra har truffet markedet godt med

moderne traktorer som passer et bredt kundespekter.

– Valtra er en av de mest solgte traktoren til kommuner og entreprenører i Norge, samtidig som vi er populære hos bønder med mange forskjellige typer produksjon. Årsaken er nok at Valtra har designet en traktor som er god å kjøre både på vei og på jordet.

Valtra ble i fjor kåret til Norges beste merke på service i en undersøkelse utført av Norsk Landbruk. Det er ikke tilfeldig.

– Fortsatt er vi de eneste som tilbyr fem års fabrikkgaranti uten egenandel. Det betyr at vi reklamerer direkte tilbake til fabrikk. Ingen traktorer er så solide at det ikke vil oppstå problemer innimellom, det skjønner kundene. Det viktige for dem er hvor godt vi kan hjelpe dem når noe skjer. Der skal vi være best, understreker Ole Hveem. •

DESIGNKONKURRANSE FOR Å UTVIKLE ALLSIDIGE LANDBRUKSMASKINER



VERTICAL Designteam: Benjamin Miller, Jack Morris og Alireza Saeedi (Østerrike)

Vertikal dyrking involverer dyrking innendørs i flere etasjer, noe som gir større utbytte med mindre vann, jord og gjødsel. Utviklingen av LED-belysning har gjort vertikal dyrking til et interessant alternativ, selv i urbane miljøer.

Juryen fant at dette er et allsidig og helhetlig fremtidskonsept som dekker alle aspekter fra jord til bord. Det innebærer et rullende belte med planter på, der røttene henger fritt og blir tilført vann og næring gjennom et såkalt aeroponisk-system. Beltet kan kjøres fra den ene enden med en vertikal traktor, som høster og sår samtidig. Et logistikksystem samler og transporterer produktene, ikke ulikt et automatisert delelager.



Valtra flerbruksmaskin i 2030

Valtra Designkonkurranse 2018. En global konkurranse for industridesignere.

Oppgave: Design et fremtidig flerbrukskjøretøy som er vesentlig annerledes enn dagens spesialiserte maskiner. **Deltagere:** 107 fra 32 land. **Førstepremie:** 10 000 Euro. En internasjonal jury bestående av fem medlemmer kåret vinnerne. Dette ble offentliggjort på en Valtra-pressekonferanse i Nederland i slutten av mai.



V-Icon Designteam: Yuri Kozowski og Paulo Biondan (Brasil)

V-ICON er en multifunksjonell og allsidig landbruksmaskin som tilpasser seg ulike størrelser etter behov. Maskinen kan brukes på store eller små gårder, da flere enheter kan festes til hverandre enten side om side eller på en rekke.

Designerne hadde fokus på det enkle i tråd med deres filosofi: «less is more».



Unit Design: Tomasz Miłosz (Polen)

Den grunnleggende modellen for Unit er et sett med fire flerbrukskjøretøy og en sentral hovedenhet, som transporteres av de fire førstnevnte. Flerbrukskjøretøyene kan også høste og så samtidig, og de går tilbake til den sentrale enheten for å laste ut og lade opp.



TRAKTORPRODUKTER FOR PROFESJONELLE UTSTYR TIL VEIVEDLIKEHOLD

Arctic Machine er en av de ledende leverandørene i Europa av utstyr til veivedlikehold.

Traktorer har blitt virkelige flerbruksmaskiner. Løsningene fra Arctic Machine omfatter blant annet:

- Utstyr for vedlikehold av tilførselsveier, veier og rullebaner på flyplasser
- Veivedlikehold
- Rengjøring/feiling

PRODUKTER FOR VEDLIKEHOLD AV FLYPLASSER:

- Frontmonterte ploger
- Feie- og blåsemaskiner
- De-icing spredere
- Spyleutstyr



www.arcticmachine.com





Traktor

= et kjøretøy for å trekke redskaper, drevet av en forbrenningsmotor

Trekkmotor

= En motor eller et kjøretøy for å dra et redskap, drevet av en dampmotor

Over 100 år skiller disse to traktormodellene likevel deler de felles nordiske røtter.

106 ÅR MED NORDISK TRAKTORHISTORIE

Traktorer er bygget helt siden 1889, selv om de første modellene ikke var fullt funksjonelle. Den første brukbare traktoren drevet av en forbrenningsmotor kom tre år senere, da Waterloo Gasoline Engine Company i USA introduserte Waterloo Boy. Samme år bygget Case også sin første dieseldrevne traktor. I år feirer vi 130-årsjubileum for traktoren. Valtra sine egne røtter strekker seg 106 år tilbake i tid.

Valtra-historien begynte i 1913, da Munktells satte inn en forbrenningsmotor i et lokomotivchassis og slik skapte sin første traktor. Vi skrev om de første modellene i forrige utgave av Valtra Team.

Munktells 20-24 modell ble lansert i 1916. Den nye modellen veide 4,2 tonn, bare halvparten av den opprinnelige traktoren. Som modellbetegnelsen antyder, hadde motoren ytelse på 20–24 hestekrefter. Til sammen ble 2270 enheter produsert fram til 1925. Selv om den ble godt mottatt blant bøndene, kom ikke den virkelige etterspørselen etter traktorer før 1930-tallet. Den første modellen med de grunnleggende dimensjonene til en moderne traktor dukket opp allerede i 1921, med lanseringen av Munktells 22. Den nye modellen hadde 22–26

hestekrefter og vekten var nede i 2580 kg.

J & CG Bolinders Mekaniska Verkstad og Munktells Mekaniska Verkstad fusjonerte i 1932 og dannet AB Bolinder-Munktells. Deres første modell var BM 25, som også var den første med luftfylte gummi-dekk. Dette framskrittet muliggjorde økt toppfart på 14 km/t. BM 25 ble drevet av en Bolinder glødehode-motor, som har visse likheter med en mer moderne motor med parafinstart.

Samtidig begynte AB Volvo å produsere traktorer i 1943. Volvo sin første modell var T41, som ble utviklet sammen med Bolinder-Munktells og var i hovedsak den samme som BM-modellen. De eneste forskjellene var motor og farge: BM-traktorer var grønne, Volvo-traktorer

rød. Både Volvo- og BM-traktorer fikk samme røde farge i 1957. BM Volvo-merkenavnet ble også introdusert på slutten av 1950-tallet.

I Finland startet Valmet sin traktorproduksjon i 1951. Valmet og Volvo BM fusjonerte i 1979, og skapte et virkelig nordisk traktormerke. På denne måten har dagens Valtra både finske og svenske røtter. Etter fusjonen begynte arbeidet med å utvikle en helt ny traktorserie. Volvo BM Valmet 05-serien ble behørig lansert i 1982.

Det er verdt å merke seg at i løpet av historien til Volvo, BM, Valmet og Valtra, har de fleste traktormodeller kjørt på diesel, helt eller delvis.

Historien om Valtra og nordiske traktorer strekker seg derfor imponerende 106 år tilbake i tid. •

Technical specifications	Munktells 30-40	Valtra T4-serien
Motor	2 sylindre, 2 takter	6 sylindre, 4 takter
Motorvolum	14 liter	6,6 / 7,4 liter
Effekt	30–40 hk	170–270 hk
Kjølesystem	380 liter	28 liter
Transmisjon	3+1	30+30 / ∞+∞ (CVT)
Maks. kjørehastighet	4,4 km/h	43 / 53 / 57 km/h
Drivstofftank	140 liter	380 liter
Vekter	8,3 tonn	7,3 tonn

NY VALTRA-FORHANDLER I ÅL I HALLINGDAL

TEKST LARS OVLIEN FOTO SINDRE THORESEN LØNNES

Tre unge gründere åpnet 1. mars verksted og utsalg av Valtra i Ål i Hallingdal. Med Akershus Traktor i ryggen er de klare for å yte kortreist service og gi kundene mulighet til å prøvekjøre og kjøpe både traktor og redskap.

– Vi har alle tre erfaringer fra gård, har kjørt traktor fra vi nådde ned til pedalene og har jobbet som landbruksmekanikere, forklarer **Stian Haugen Løyte** fra Ål i Hallingdal.

Sammen med broren **Anders Haugen Løyte** og kompisen **Kjetil Hov Medhus** åpner han Ål Traktor og Maskin i samarbeid med Akershus Traktor på sensommeren. Verksted og utsalg blir i et 600 m² stort topp moderne bygg.

– Det begynte med at familiebedriften til Kjetil skulle bygge et verksted. De kjører Valtra fra før, og da så vi muligheten til å gjøre noe større. Derfor tok vi kontakt med Akershus Traktor, og det har ført oss hit, forklarer Løyte.

Kortreist service

Med det nye senteret blir det kortere vei for kunder i Hallingdal. Mellom seg har de tre karene nærmere 30 års erfaring som mekanikere og traktoreiere, og de har drevet med både saue- og melkeproduksjon, i tillegg til alskens oppdrag som brøyting.

– Det er solgt en god del Valtra her oppe. Selv om hovedfokuset er Valtra kommer vi til å skru på andre merker også, og vi hjelper selvfølgelig til med redskap og andre maskiner.



Stian Haugen Løyte, Anders Haugen Løyte og Kjetil Hov Medhus åpner Valtra-verksted og utsalg i Ål i Hallingdal. De flytter inn i splitter nytt bygg på sensommeren, men er allerede i gang med base på hjemgården.

Selv om det nye bygget ikke er klart før om noen måneder er han og kollegaene allerede i gang.

– Vi åpner verksted hjemme på gården 1. mars, og har begynt å utføre service.

God kvalitet

Det er ikke tilfeldig at de tre gründere valgte å satse på Valtra.

– Det er et anerkjent merke med robuste og stabile traktorer som har mange fine løsninger, inkludert armene og kjørespak. Gjennom Valtra Unlimited får du skreddersøm, noe som er viktig for mange i dag. I tillegg til å tilby service kommer vi til å ha demo-traktorer stående, og litt snøfreser og redskap alt etter sesongen, sier Løyte. •



Ivar Molden i Molden Park & Anlegg AS har en fascinasjon for Valtra-traktorer. Nå har han sju forskjellige i bruk, inkludert en Valmet 6400, flere modeller fra tidlig 2000-tall og en splitter ny Valtra T174D. Her er han sammen med kollega Pål Marius Holen.

MED FASCINASJON FOR VALTRA

Ivar Molden begynte med snøkjøring mens han gikk på videregående for snart 20 år siden. I dag driver han Molden Park & Anlegg AS med fem ansatte – og det har etter hvert blitt en solid maskinpark med en ting til felles: Valtra.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Jeg kommer fra et småbruk i Nordre Oppdalen i Lunner kommune. Faren min har en kompis på Jæren, som heter **Martin Skadsem**. Jeg har hele livet vært mye der. De kjørte store Valmet-traktorer, så der kommer fascinasjonen for Valmet og Valtra fra, forklarer Ivar Molden.

Siden 2014 har han drevet entreprenørfirmaet Molden Park & Anlegg AS, som tilbyr alt fra snørydding og grasklipping til trefelling, graving og anleggsgartner-tjenester.

– Det er stor byggeaktivitet i Lunner, og vi har travle dager. Jeg begynte virksomheten for alvor i 2003, og i dag er vi fem mann på heltid her. Vi er alle glade i Valtra.

Valtra-entusiast

Ved siste telling hadde Molden sju Valtra-traktorer. Den nyeste er en oransje T174D levert fra Akershus Traktor like før jul 2018, mens gromskyssen er en Valmet 6400 fra 1993.

– Den første jeg kjøpte var en Valmet 6300 Mezzo med turbinkløtsj. Så har det blitt en del ulike modeller

opp gjennom årene. Nå har vi også en Valtra T214, en T150 og to T160. Det er **Torstein Sjøheim** som er "min mann" hos Akershus traktor, og jeg har gode erfaringer både med kvaliteten på traktorene og serviceapparatet med **Geir Emilsen** og de andre, understreker Molden.

– Det er lite feil med Valtra, men det hender det er noe småtteri – eller en brukerfeil. Da får vi alltid hjelp, om det er kveld eller helg også.

Glad i tidlig 2000-tall

Traktorene til Molden brukes mest til snøbrøyting, hogging, kvistkvern og transport.

– Jeg har en del velholdte traktorer fra tidlig 2000-tall. Det er noe med Valtra fra den perioden jeg liker veldig godt, inkludert en 2003 T-modell og en relativt strøken T150 fra 2005 som jeg har pusset opp.

Noen fordeler er det med de nye traktorene også.

– Den nye Valtra T174D er en Unlimited-versjon. Jeg kan ikke si noe annet enn at SmartTouch-armlenet er veldig bra. Det er fint med ryggkamera og full oversikt i skjermen. Også er den jo Valtra, sier Molden. •



Roope Tonteri Verdensmester på snøbrett og skogsarbeider

"TRAKTOR-ENTREPRENØR ER MITT FREMTIDIGE YRKE"

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO HENRI JUVONEN OG VALTRA ARCHIVE

Roope Tonteri er godt kjent i Finland som tre ganger verdensmester på snøbrett. I 2013 vant han gull både i slopestyle og i big air, og i 2015 vant han nytt gull i big air. Kanskje ikke engang finnene selv vet at han studerer skogforvaltning og drømmer om en karriere som traktor-entreprenør.

– Jeg kan ikke komme på noen i skate- eller snowboard-miljøet som driver skogsarbeid eller eier egen traktor. Jeg tror de fleste gutta foretrekker surfing i California framfor traktorarbeid, ler Roope. Han står med snø til knærne og holder ei motorsag i hendene mens han svarer på telefonen.

Roope vokste opp på den finske

landsbygda, om ikke akkurat på gård. Likevel har han drevet skogsarbeid helt fra guttedagene, og hjulpet til på gården til slektningene sine. Nylig kjøpte han seg 2000 dekar skog, noe som vil holde ham i arbeid en stund.

Roope forklarer: – Snøbrettkjøring er fortsatt mitt hovedyrke og vil forbli det de neste tre årene, inntil Vinter-OL i Beijing i 2022. Når det er over vil jeg vurdere om jeg ønsker å fortsette karrieren som snøbrettkjører eller bli heltids skogbruker.

Roope kjøpte en Valtra A94 i fjor. Utstyrt med fontlaster har han brukt sin nye traktor til både snøbrøyting og skogsarbeid, men også til bygging av hopp i egen skibakke.

– En Kesla tømmervogn står høyt på ønskelisten, og om tre års tid må jeg vurdere om jeg trenger en traktor for tømmertransport og en annen til tynningsarbeid. Jeg kunne bruke begge traktorene i landbruk, transport og snøbrøyting, tilføyer Roope. •



Tre ganger verdensmester på snøbrett: Roope Tonteri planlegger en karriere som entreprenør innen skog- og jordbruk når han setter fra seg snøbrettet for godt, men foreløpig har han fullt fokus på snøbrettkjøring og driver i skogen kun når sjansen byr seg.

Se hele kolleksjonen fra Valtra: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

CAP	122 Kr.
------------	----------------

V42701760

LUE TIL BARN	154 Kr.
---------------------	----------------

V42801440

T-SKJORTE TIL JENTER	215 Kr.
---------------------------------	----------------

92/98-140/146

V42806513-7

LEKE TRAKTOR BATTERIDREVED	3832 Kr.
---------------------------------------	-----------------

V42801500

Produktene som vises her er tilgjengelige online fra shop.valtra.com eller fra din lokale Valtra-forhandler. Utvalget kan variere avhengig av forhandler.

Foreslåtte utsalgspriser er eks. mva. Prisene kan variere i henhold til marked – alle rettigheter forbeholdes.



SHOP.VALTRA.COM

VALTRAMERCHANDISESHOP

Les mer på nett: valtra.no

Valtra-modeller



A-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130



T-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



N-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201

*ISO 14396



S-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405

**YOUR
WORKING
MACHINE**