

Special Edition 2/2019

# VALTRA TEAM

VALTRA

+ Første traktorene  
levert til  
**Forsvaret**

side 02

+ Våler:  
**Pløyer jordet med  
fire Valtra-traktorer**

side 04

+ Øyer:  
**Valtra er bygd  
for skogsarbeid**

side 09



## A-SERIE PERFEKT PÅ VESTLANDET

side 08



## Leverte traktor til Forsvaret

**V**altra inngikk i fjor en rammeavtale med det norske Forsvaret om levering av Valtra-traktorer. I mai leverte Akershus Traktor Hamar den første Valtra T234 SmartTouch med blant annet TwinTrack- og metallic-lakk til Forsvaret på Rena. •

FOTO OLA VASAASEN



## Flere satser på presisjonslandbruk

**O**ver 40 prosent av alle Valtra N-serie SmartTouch som selges er bestilt med AutoGuide. Valtra er opptatt av å gi kundene best mulig service og jobber kontinuerlig med opplæring. I juni var selgere fra hele landet på kurs i presisjonslandbruk for å oppdatere seg på den nyeste teknologien. •

FOTO NILS K. SAND



## Valtra mest solgt i juli

**I**ngen solgte flere traktorer enn Valtra i juli, og igjen kjemper vi om den norske traktortronen. Så langt i år har vi solgt 420 traktorer, noe som gir en markedsandel på 22,5 prosent etter sju måneder. Dette plasserer oss som en soleklar nummer to, ikke langt unna toppen. •

Internett: [valtra.no](http://valtra.no)

Valtra er et verdensomspennende varemerke i AGCO.

**VALTRA TEAM**

**Sjefredaktør** Camilla Holum, Eikmaskin AS, [camilla.holum@agcocorp.com](mailto:camilla.holum@agcocorp.com)

**Edition** Lars Ovljen, Ovljen & Sønn, [lars@ovlien.no](mailto:lars@ovlien.no)

**Redaksjon** Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com)

**Koordinasjon** Tea Lindroos, Medita Communication Oy, [tea@medita.fi](mailto:tea@medita.fi)

**Utgiver** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Layout** Juha Puikkonen, INNOVerkko **Trykk** Grano Oy, 2019 **Foto** Valtra hvis ikke annet er angitt

# VALTRA A4 SERIE

VALTRA

## Valtra A84 HiTech

- 85 hk
- Romslig og støysvak hytte
- Øvre og nedre varmeapperat
- Clutchfritt vendegir med P-brems
- 12 + 12 gir
- Svingbare framskjærmer
- Hydraulisk bremseventil + 2. krets luftbrems
- 2. db uttak bak
- Godt lysutstyr
- Viduspusser og spyler bak
- Utvendig bryter løft/senk
- Hjul 480/70R34 + 380/70R24
- Valtra X36 laster med softdrive og 3. funksjon

### Kampanjepris med laster

fra **kr. 494.000,-**

Pris uten laster Fra kr. 429.000,-

## Valtra A104 HiTech4

- 100 hk
- Romslig og støysvak hytte
- Aircondition
- Øvre og nedre varmeapperat
- Clutchfritt vendegir med P-brems
- 16 + 16 powershift
- Svingbare framskjærmer
- Hydraulisk bremseventil + Duomatic
- 3. db uttak bak
- Godt lysutstyr
- Hyttefjæring
- Viduspusser og spyler bak
- Utvendig bryter løft/senk
- Hjul 600/65R34 + 480/65R24
- Valtra G4S laster med softdrive og 3. funksjon

### Kampanjepris med laster

fra **kr. 629.000,-**



# VALTRA PÅ REKKE OG RAD

Det ser imponerende ut når fire Valtra-traktorer pløyer på rekke og rad. Torfinn Engebretsen fra Braskereidfoss har med seg de tre sønnene ut på jordet. Da går 800 mål unna på noen få dager.

TEKST OG FOTO LARS OVLJEN



Det går unna når familien Engebretsen  
pløyer med fire Valtra-traktorer samtidig.

Torfinn Engebretsen med sønnene  
Per Martin, Jon Ola og Tor Emil.



– Det var onkelen til pappa som kjøpte den første Valmeten ny i 1983. Det var en Volvo BM Valmet 705. Han ønsket seg en traktor med firehjulstrekk, og 705 var seigere i draget og hadde veldig bra svingradius, forteller **Per Martin Engebretsen**.

Vi møter ham sammen med forloveden **Jorid**, faren **Torfinn**, brødrene **Jon Ola** og **Tor Emil** og moren **Anne** på gården Solli i Bras-kereidfoss helt nord i Solør. Familien dyrker 800 mål med vekselvis havre og bygg annethvert år, og pløyer med fire Valtra-traktorer.

– Vi har en Valtra 8150 fra 1997 med lavtrykksturbo, som hadde revolusjonerende motorteknologi da den kom, en Valtra 8350 fra 2001 og en Valtra N163 fra 2015.

#### Solid teknologi

Alle de fire karene er interessert i traktorer. I 2007 kjøpte de en Volvo BM Valmet 905 fra den vide-regående skolen på Våler som et reparasjonsobjekt. Den er nå en

del av maskinparken, som teller fem Valtra-er – foreløpig.

– Vi begynte med Valtra på gården ved en tilfeldighet, men vi fortsatte fordi det er en enkel og solid konstruksjon med lite feil, og Valtra i Norge er servicevennlige, forteller Torfinn.

**Hannu Niskanen** hos Valtra Finland kunne fortelle familien Engebretsen at 905-en har et chassisnummer som tilsier at den var den sjuende som ble serieprodusert.

– Vi har demontert og bygd opp alt unntatt motoren på den, og nå går den her på tiende sesongen. Da vi skiftet kløtsj på den tok det under en halvtime fra vi rygget den inn på låven til den stod i to deler.

#### Går unna med plogen

Onkelen til Torfinn, **Annar Solli**, kjøpte ikke bare den første Valtra-en, men også en treskjærs vendeplog. Det var en nyvinning den gangen, og den er fortsatt i bruk.

– Når vi pløyer samtidig rekker vi 800 mål på et par-tre dager, og da tørker ikke jorda ut så raskt før vi får harvet og sådd. På de store teigene kan vi kjøre på rekke og rad, og da går det virkelig unna, sier Jon Ola.

– Det burde være større fokus på totalvekten på traktoren. For oss er det viktig å unngå jordpakkning, og Valtra-traktorene har en fin balanse mellom vekt og ytelse. Så kjører vi med tvillinghjul der vi kan, avslutter Per Martin. •



Per Martin Engebretsen er godt fornøyd med at det ble Valtra på hjemgården for 35 år siden.



Jorid Flaa er like glad i Valtra som alle karene på gården.

FOTO PRIVAT

# VALTRA N4 SERIE

VALTRA



## N104 HiTech

- Hyttefjæring
- Luftfjærret sete
- Topp passasjersele m/belte
- Aircondition
- Topp lyspakke m høytmonterte hovedlys
- vindusvisker og spyler bak
- 40 km/t transmisjon
- Framskjermer svingbare
- 3 ventilers pakke
- Bremseventil + Duomatic luft
- Valtra G4S frontlaster
- Hjul 600/65R34–480/65R24

Kampanjepris fra

**kr. 769.000,-**

Hyttefjøring kr. 0;  
Turbinkløtsj / Hitrol kr. 13.000;

## N174 Direct SmartTouch med Valtra frontlaster

- Fjærende framaksel
- Hyttefjæring
- Vinterpakke
- Luftfjærret sete
- Topp passasjersele m/belte
- Automatisk aircondition
- Topp LED lyspakke med høytmonterte hovedlys
- vindusvisker og spyler bak
- 50 km/t transmisjon
- Framskjermer svingbare
- 4 ventilers pakke + Power B
- Bremseventil + Duomatic
- SmartTouch armlene
- Valtra G5S frontlaster
- Hjul 650/65R38–540/65R28

Kampanjepris fra

**kr. 1.169.000,-**



# VALTRA T SERIE

VALTRA



## T234 Direct SmartTouch

- Aires+ Fjærende framaksel
- AutoComfort Hyttefjæring
- Vinterpakke (opp. bakrute, el. speil med varme, lam. frontrute med varme, 270 graders vinduspusser og mobilstyrt dieselvarmer)
- Luftfjæret sete
- Topp passasjersetet m/belte
- Automatisk aircondition
- God lyspakke m høytmonterte hovedlys
- Windusvisker og spyler bak
- 50 km/t transmisjon
- Svingbare framskjærmer
- Fire ventilers pakke + Power Beyond
- Hydraulisk bremseventil + Duomatic
- SmartTouch armlene – med alle funksjoner
- Frontløft 51kN + front PTO
- Hjul 650/65R38–540/65R28

Kampanjepris fra

**kr. 1.355.000,-**



Lett og sterk! Valtra A94 passer godt i bakken på Vestlandet. Leif Inge Hauge fikk sin nyeste traktor for ett år siden og trekker spesielt frem komforten i hytta og gode kjøreegenskaper.



## FLEKSIBEL OG SMIDIG A-SERIE

Helt siden han tok over familiegården tidlig på 80-tallet har Leif Inge Hauge sverget til Valtra. I fjor investerte han i en fjerdegenerasjon Valtra A94 med fabrikkmontert laster. Den brukes på gården om sommeren og i skogen om vinteren.

TEKST LARS OVLSEN FOTO INGERID JORDAL

– Jeg driver en typisk vestlandsgård 400 meter over havet, med 140.000 liter melkekvote, 20 årskyr, 150 mål gras og 50 mål innmarksbeite. Her er det mye bakker og myrlendt terreng, så jeg liker å ha små traktorer, forteller **Leif Inge Hauge**.

Det er 40 år siden 62-åringen overtok familiegården i Haugsvik utenfor Voss.

– Jeg kjøpte en Valmet 405 tidlig på 80-tallet, og siden har jeg holdt meg til Valtra. Det har blitt i overkant av ti traktorer på disse årene og det har vært solide og gode traktorer hele veien.

I dag har han en Valtra N103 som han bruker til transport og brøyting om vinteren, og en fjerde generasjon Valtra A94 som går ute på jordene.

– Jeg fikk den nyeste A-serien med fabrikkmontert frontlaster for ett år siden. Den største endringen er hytta, og så har det vært litt tilvenning med elektronikken, sier Hauge.

A-serien har et kompakt førerhus med lavt støynivå, klimaanlegg og klasseledende ergonomi.

– Den er lett å kjøre og har nok krefter til å flytte rundballer eller kjøre slåmaskinen ute på jordet. Om vinteren hogger jeg cirka 200 m<sup>3</sup> med gran og bruker den i skogen med vinsj. Valtra A94 er lettkjørt og smidig, og kommer fram der jeg trenger det.

Det kan bli lange dager i traktorsætet, men Hauge kunne ikke tenkt seg å bytte.

– Å være bonde er et godt arbeid. Familien tar i et tak under innhøstingen og når jeg trenger det. Så hjelper det på arbeidsmiljøet å ha godt utstyr, og det har jeg i Valtra, i tillegg til at jeg har fått framifrå service i snart 40 år, understreker Leif Inge Hauge. •



Leif Inge Hauge er fornøyd med at han har kjørt Valtra i 40 år.



VALTRA

# VALTRA AUTO-GUIDE

## Markedets mest brukervennlige autostyring

### Nøyaktighet

Med de beste mottakere og nøyaktige korreksjonssignalene følger Auto-Guide sporlinjene for å minimere overlappinger og glipper med centimeter-nøyaktighet.

### Effektivitet

Auto-Guide gir ekstrem nøyaktighet selv i mørke, støvete eller andre vanskelige siktforhold, dag eller natt. Få jobben gjort raskere og enklere uten å ofre presisjonen.

### Innsparinger

Auto-Guide sparer drivstoff, tid og penger. Den økte nøyaktigheten reduserer kostnadene ved frø, gjødsel og plantevernmidler, noe som gir økt avkastning på investeringen.

Valtra Auto-Guide  
RTK\* kampanje

Fra kr.

53.000,-

\*Krever abonnement fra Smartnett



# GODT TAK PÅ SKOGSARBEIDET

Maskinentrepreneur Per Arne Lysbakken fra Øyer bestemte seg for å satse mer på skog. Derfor investerte han i en Valtra T234 med Kesla 316T-kran og en 122 ND tømmerhenger. Det har han ikke angret på.

TEKST OG FOTO LARS OVLIVEN

– Valtra er bygd for å drive i skogen, og for meg ble TwinTrac-systemet med vendbar førerlapp avgjørende for å velge Valtra T234 med Smart-Touch, forteller **Per Arne Lysbakken** fra Øyer.



Per Arne Lysbakken fra Øyer setter spesielt pris på TwinTrac vendbar førerlapp i sin nye Valtra T234. Kombinert med glasstak har han suveren oversikt når han jobber på trange plasser.

Han driver som maskinentrepreneur, men ønsket å prøve seg på skogsarbeid. Da var det enkelt å velge Valtra.

– Traktoren har både beskyttelse under og ikke minst skogshytte med glasstak. Det er veldig praktisk når jeg jobber med skogpleie på steder det går telefon- eller strømledninger og jeg må være ekstra påpasselig med det som skjer over meg.

Traktoren ble levert fra Akershus Traktor i fjor, og Lysbakken kjøpte samtidig en Kesla 316T kran og en 122 ND tømmerhenger. I tillegg har han et hogstagggregat til trefelling og en gårdssag til å lage materialer.

– Jeg tar på meg oppdrag rundt omkring med rydding og fjerning av vanskelige trær. Da har jeg med meg

**Lars Tore Uglem** i Uglem Skogpleie AS. Kvist og virke plukker jeg opp med krana og kjører vekk. Vi rydder også litt jordekanter, så det er nok å gjøre.

Utstyret er det ingenting å si på.

– Dette er min første Valtra og det er en god traktor. Særlig setter jeg pris på TwinTrac og muligheten for å velge utveksling når du rygger. Her i Øyer er det jo ikke helt flatt noe sted, men jeg har et Jake-feste på krankonsollen som gjør at jeg kan tilte så krana står rett. I tillegg er det stabilisering på framakslingen, slik at traktoren står stødig på alle fire hjulene. Med dagens tømmerpriser vil jeg tro mange kunne tjene godt på å ta ut skog, sier Lysbakken. •

**FMG TLN** veislodd er en god og økonomisk løsning for vedlikehold av grusveier. Veisladden kan trekkes av mellomstore eller store traktorer og styres med joystick ved hjelp av traktorens hydraulikk. Joystick-kontroll gjør alle nødvendige justeringer enkle, for eksempel avvatring, løfting og senking. Ett balanse stag bidrar til å opprettholde optimal justering.

**FMG TLN250****Kr. 310.000,-**

**FMG ST** krokhenger har blitt utviklet for å erstatte flere standardhengere på gården din eller for din entrepenørvirksomhet. Dette gir kostnadsbesparelser, da du bare trenger en henger til å håndtere flere oppgaver. FMG ST krokhenger kan utstyres med EBS-bremser og teknologi som gir maksimal hastighet på opptil 60 km/t.

Den unike glidekrok konstruksjonen muliggjør en veldig lav skiftevinkel og nok kraft til å håndtere fullt lastede tunge containere og flak.

**FMG ST16****Kr. 348.500,-**

# VALTRA-FORHANDLERE I NORGE

Du finner mer informasjon om våre forhandlere på [www.valtra.no](http://www.valtra.no)

## Nord- og Midt-Norge

### Eksenteret Tana

Runar Helgesen Kokko, 920 94 166  
Tapani Væhækuopus, 474 56 705

### Akershus Traktor Troms

Jim Øverli, 469 17 765

### Trama Harstad AS

Kenneth Johansen, 915 72 345  
Edvar Nicolaisen, 915 93 040

### Eksenteret Bodø

Sverre Høivaag, 976 00 384  
Jack Espen Karlsen, 906 73 448

### Eksenteret Mosjøen

Håvard Vistnes, 900 54 415

### Ekservicesenter Sømna

Kommunene Sømna, Brønnøy,  
Vega og Vefsnad  
Eldor Arne Moen, 952 71 813

### Eksenteret Namsskogan

Stein Otterbekk, 979 61 858  
Kjetil Finnanger, 996 97 532

### Akershus Traktor Fosen

Roger Venås, 414 67 001

### Akershus Traktor Klett

Bjørn Melien, 480 55 455  
Olav Ree, 900 57 960

### Eksenteret Midt-Norge – Surnadal

Njål Botten Gjøstøl, 478 18 616

- Akershus Traktor Verdal**  
Espen Thidemann, 480 79 139  
Frode Moe, 954 04 147
- Akershus Traktor Stjørdal**  
Terje Wikmark, 465 56 100
- Eksenteret Midt-Norge – Oppdal**  
Kåre Helge Engdal, 901 39 405
- Eksenteret Midt-Norge – Malmefjorden**  
Per Solli, 975 90 096

## Vestlandet, Østlandet og Sørlandet

### Eksenteret Ørsta

Knut Inge Haugen, 470 13 991

### Maskinsenteret Sogndal

Tommy Uglum, 900 50 714

### Maskinsenteret Førde

Øystein Bakkebø, 909 79 43

### Akershus Traktor Dokka

Torstein Sjåheim, 481 59 339

### Gules Mek & Landbruksverkstad AS

Tor-Bjørn Kolthovit, 992 82 858  
Yngve Storebø, 908 39 045

### Eksenteret Haugesund

Arve Frantsen, 957 60 549

### Rønning Maskinsalg AS

Dag Roar Rønning, 971 68 299  
Odd-Bjørn Rønning, 907 17 795

### Eksenteret Klepp

Bjørn Egil Bø, 900 61 515  
Ingve Garborg, 971 43 115

### Eksenteret Hægeland

Rolf Bjørkestøl, 932 05 855

### Eksenteret Tolga

Nils Odden, 906 65 738

### Akershus Traktor Lesja

Tor Vaet, 900 32 191

### Akershus Traktor Vinstra

Tor Vaet, 900 32 191

### Ål traktor og maskin as

Stian H Løyte, 480 35 560

### Akershus Traktor Hamar

Ola Vasaasen, 911 45 925

### Akershus Traktor Flisa

Håkon Bjerke, 901 90 024

### Akershus Traktor Hønefoss

Kolbjørn Raaben, 995 06 164

### Akershus Traktor Jessheim

Mads Olav Hveem, 908 98 961  
Petter Handeland, 911 06 338

### Eksenteret Mysen

Nils Petter Solberg, 932 38 884

### Eksenteret Sarpsborg

Pål Christiansen, 995 51 128

### Akershus Traktor Mjøndalen

Olav Fagerås, 918 82 430

### Akershus Traktor Vestfold

Roar Enerhaugen, 958 70 802



Lik oss på Facebook.  
[www.facebook.com/ValtraGlobal](https://www.facebook.com/ValtraGlobal)



Valtra  
Instagram



[www.myvaltra.com](http://www.myvaltra.com)



[www.youtube.com/valtravideos](http://www.youtube.com/valtravideos)