

Special Edition 2/2020

# VALTRA TEAM

VALTRA

+ Traktor  
for de store  
oppgavene

side 02

+ Fikk unik  
service  
fra Valtra

side 08

+ Dyrker  
jordbær med  
A-serie

side 09

Valtra generasjon V

DEN NYE  
NORGESTRAKTOREN

side 04





Ståle Sagmo i Sagmo Transport har investert i en Valtra S394 for å blant annet kunne trekke en stor maskintilhenger med gravemaskin på. Her sammen med sønnen Sander.

# EN STOR TRAKTOR TIL DE STORE OPPGAVENE

Sagmo Transport har sverget til Valtra i mange år. Etter hvert som oppgavene har blitt større har traktorene fulgt etter. I februar fikk de levert en Valtra S394. Med trinnløs transmisjon er traktoren uovertruffen til transport av tungt utstyr.

TEKST LARS OVLIVEN FOTO ERLEND MALMO

– Jeg har kjøpt en ny maskintilhenger som kan laste 27 tonn fordi jeg foretrekker å bruke traktor til maskintransport. Det har den nye traktoren vist seg å passe perfekt til, forteller **Ståle Sagmo** i Sagmo Transport AS.

Han har vært maskininteressert siden han kjøpte en gammel Volvo-traktor i tenårene og har hatt en rekke modeller opp gjennom årene. De siste har vært Valmet og Valtra, og nylig fikk han levert toppmodellen Valtra S394 fra Eiksenteret Namsos. Den yter hele 405 hk med effektforsterker og har den markeds-

ledende AVT-girkasses fra AGCO.

– Den trinnløse transmisjonen er perfekt, det må jeg si. Når jeg har henger med gravemaskin på planet runder jeg 32 tonn, men farten øker jevnt og fint når jeg drar på i oppverbakkene. Jeg har også blitt veldig glad i SmartTouch-armlenet, som jeg har hatt både på en Valtra T254 Versu, en S354 og nå på den nye traktoren.

Sagmo Transport er et transport- og anleggsfirma som i hovedsak tilbyr massetransport og graving om sommeren og brøyting i vinterhalvåret. I tillegg har de noe leiekjøring

i landbruket. Det har blitt mange timer i traktorsettet siden Sagmo begynte for rundt 15 år siden og det er flere grunner til at han sverger til Valtra.

– Økonomi er et viktig moment. Min erfaring er at Valtra bruker lite diesel sammenlignet med andre merker jeg har prøvd. Komforten er det ikke noe å si på, og jeg synes S394 er veldig stillegående sammenlignet med andre traktorer. Når jeg i tillegg får svært god oppfølging av de trivelige folkene på Eiksenteret Namsos er det ikke noe å lure på, forklarer Sagmo. •

Internett: [valtra.no](http://valtra.no)

Valtra er et verdensomspennende varemerke i AGCO.

**VALTRA TEAM**

**Sjefsredaktør** Camilla Holum, Eikmaskin AS, [camilla.holum@agcocorp.com](mailto:camilla.holum@agcocorp.com)

**Edition** Lars Ovlien, Ovlien & Sønn, [lars@ovlien.no](mailto:lars@ovlien.no)

**Redaksjon** Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com)

**Koordinasjon** Tea Lindroos, Medita Communication Oy, [tea@medita.fi](mailto:tea@medita.fi)

**Utgiver** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Layout** Juha Puikkonen, INNOOverkko **Trykk** Grano Oy, 2020 **Foto** Valtra hvis ikke annet er angitt  
Med forbehold om trykkfeil og eventuelle prisendringer. Alle priser er oppgitt eks. mva.



**VALTRA**

### **Valtra A104 HiTech4**

- 100 Hk kraftig finne
- Hyttefjæring
- Gode arbeidslys 8 stk
- Aircondition
- Roterende varsellampe
- DAB radio
- 600/65R34+480/65R24 Mitas
- Laster G4S
- Softdrive + 3. funksjon
- El. lasterspak

Fra kr **665.000,- eks mva**

NB! Bildet kan fravike annonseret modell.

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**

# HVA KOMMER NÅ?

Valtra kompletterer sin traktor-portefølje med et helt nytt tilbud mellom 100 hk og 140 hk. Nyheten presenteres fredag 28. august, og du kan være med på den virtuelle lanseringen. Les mer på [www.valtralive.com](http://www.valtralive.com)

TEKST LARS OVLSEN FOTO VALTRA ARCHIVE

**T**raktorverdenen er i stadig endring. Ny teknologi sørger for at du kan være mer effektiv og redusere kostnadene dine. Når Valtra nå lanserer sin største nyhet på mange år er det for at du som trenger en traktor med 100 hk til 140 hk motor kan få en

best mulig traktoropplevelse.

Gå inn på [www.valtralive.com](http://www.valtralive.com) og les mer om hvordan du deltar på den virtuelle lanseringen av årets store traktornyhet fra Valtra. Nyheten presenteres fredag 28. august og du kan være blant de første som får se den. •



## Hold deg oppdatert

Vil du ha nyheter fra Valtra? Abonnér på vårt månedlige nyhetsbrev for nyhetssaker og kampanjer rett i innboksen din. Du kan registrere deg på [valtra.no](http://valtra.no) og avslutte abonnementet når du ønsker det. •

# SmartTour 2020

Vil du være blant de første som ser den splitter nye traktorserien fra Valtra? Møt oss under SmartTour 2020, som begynner i Namsos 28. august og slutter på Hægeland 7. september.

Under SmartTour 2020 får også se de fleste av våre eksisterende traktorserier, i tillegg til maskiner fra lokale forhandlere. Her møter du dessuten nasjonale produktekspertene og lokale fagfolk som gjerne slår av en traktorprat. Hold deg oppdatert på valtra.no eller ved å følge oss på Facebook. Der legger vi ut bilder fra touren. •

SmartTour 2020 reiser Norge på kryss og tvers fra Namsos til Hægeland og har til sammen ni stopp. Ikke gå glipp av muligheten til å se årets nylansering og de fleste av våre andre modeller på nært hold. **Foto AGCO**

## Reiserute

- 28. august: **Namsos**
- 29. august: **Trondheim/Klett**
- 31. august: **Ørsta**
- 1. september: **Vinstra**
- 2. september: **Dokka**
- 3. september: **Jessheim**
- 4. september: **Sarpsborg**
- 5. september: **Porsgrunn**
- 7. september: **Hægeland**



Kampanje:  
ValtraGuide RTK  
markedets mest  
brukervennlige autostyring

FRA KR. 73 000,-

VALTRA

## N174 Direct SmartTouch med Valtra Frontlaster

Fjærende framaksel

- Hyttefjæring
- Vinterpakke
- Luftfjæret sete
- Topp passasjerset med belte
- Automatisk aircondition
- Topp lyspakke med høytmonterte hovedlys
- vindusvisker og spyler bak
- 50 km/t transmisjon
- Framskjermer svingbare
- 4 ventilers pakke + Power B
- Bremseventil + Duomatic
- SmartTouch armene
- Valtra G5S frontlaster
- Hjul 650/65R38-540/65R28

Kampanjepris

fra kr. 1.249.000,- eks mva



5  
ÅRS FABRIKGARANTI!  
UTEN EGENANDEL!

YOUR  
WORKING  
MACHINE

# T234 Direct SmartTouch

- Aires+ fjørende framaksel
- AutoComfort hyttefjøring
- Vinterpakke (dieselvarmer med fjernstyring, oppvarmet frontrute etc)
- Luftfjæret sete
- Topp passasjerset m/belte
- Automatisk aircondition
- God lyspakke med høytmonterte hovedlys
- vindusvisker og spyler bak
- 50 km/t transmisjon
- Svingbare framskjærmer
- 4 ventilers pakke + Power B
- Hyd. bremseventil + Duomatic
- SmartTouch armlene- med alle funksjoner
- Frontløft 51kN + Front PTO
- Hjul 650/65R38–540/65R28

Kampanjepris

fra kr. **1.499.000,-** eks mva

**VALTRA**

**5**  
ÅRS FABRIKK GARANTI  
UTEN EGENDEDEL!



**YOUR  
WORKING  
MACHINE**

**Odd Harry Buseth fikk raskt hjelp fra Martin Winsnes fra Økotech andre juledag 2019. God service er avgjørende for at Buseth kjører Valtra.**



# HELT UNIK SERVICE FRA VALTRA

Andre juledag fikk Odd Harry Buseth problemer med girkassa på sin Valtra N174. Mekanikeren fra Økotech ville gjerne spise ferdig julematen før han rykket ut. En sjekk avklarte at det måtte deler til. Da ordnet selger Olav Ree lånetraktor.

TEKST LARS OVLSEN FOTO EIDSMO FOTO

– På kvelden andre juledag 2019 var jeg ute og brøytet da girkassen gikk i stykker. Jeg kontaktet **Martin Winsnes** hos Økotech, som kom så snart han hadde spist opp julemid-dagen. Da klokka rundet halv ti på kvelden skjønte vi at vi måtte ha traktoren på verksted, forteller **Odd Harry Buseth** fra Budal i Trøndelag.

Han sper på melkeproduksjonen med rundballpressing om sommeren og snøbrøyting om vinteren. Da er god service avgjørende for å kunne levere til egne kunder.

– Jeg ringte **Olav Ree** i Akershus Traktor Klett og lurte på om han hadde en demo-traktor jeg kunne

låne. Det tok et kvarer før han hadde han funnet en med vinterdekk og brøyteplate, og ved hjelp av en nabo fikk jeg hentet den. Klokken halv seks om morgenen tredje juledag var jeg ute og brøytet igjen. Den servicen er det ikke alle som tilbyr.

Buseth har kjørt Valtra siden 2013, da han investerte i en N163.

– Jeg byttet den inn i en N174 for tre år siden, men nå har jeg fått en ny brøyerode for fylket og da måtte jeg ha en større traktor. Derfor har jeg investert i en Valtra T254 Versu.

Den nye traktoren har 271 hk maks effekt under panceret, elektrisk

hydraulikkbetjening, SmartTouch-armlene og Powershift-transmisjon med samme komfort som Direct-kassa.

– Jeg må si Valtra T254 er en kjempetraktor. Jeg gruet meg litt til SmartTouch-skjermen, men den er veldig enkel. Det er genialt på strøing, da du kan justere oljemengden med et trykk på skjermen. Likevel er det servicen fra forhandler og verksted som har vært helt avgjørende for meg. De stiller opp sent og tidlig, og gjør alt de kan for å hjelpe meg. Det er jeg helt avhengig av, understreker Buseth. •

Arnstein Pollestad fra Dilling gård sverger til Valtra. Han har nylig investert i tre A114-modeller med to meters sporvidde til bruk ute i jordbæråkrene.



# FORETREKKER A-SERIE UTE I ÅKEREN

Jordbærproduksjon er en bransje med små marginer. Arnstein Pollestad fra Rygge har dyrket de søte røde bærene i 30 år og har hatt Valtra nesten like lenge. I år har han investert i tre nye Valtra A114 med to meters sporvidde. Alle sjåførene vil kjøre de nye traktorene.

TEKST OG FOTO LARS OVLIVEN

– Vi har hatt Valta på gården siden 1992, da jeg kjøpte min første Valmet Mezzo. I år byttet jeg inn tre eldre A95 i nye Valtra A114 med to meters sporvidde levert av Eiksen-teret Sarpsborg, som gir meg feno-menal service, forklarer **Arnstein Pollestad** fra Dilling gård utenfor Rygge i Østfold.

Den driftige jordbærbonden har over hundre mann i arbeid, og traktorene brukes til en rekke oppgaver.

– I dag har vi en som går i plan-ting, en som brukes til å ta opp sandposer som har holdt vekstdu-ken nede og en som ruller opp duk. Neste uke begynner vi å høste, og da går to til inn-transportering av jordbær og en til vanning.

De tre A-modellene er henholds-vis blå, oransje og hvit. En enkel ordning når du har mange ansat-er fra ulike land. I tillegg til jordbær-

dyrker Pollestad rødbeter og korn. Til det har han en Valtra N114 med to-meters radrensehjul og en Valtra T174.

– Til N-modellen har vi tvilling-hjul som vi kjapt kan sette på når den går med såmaskin, gjødsels-preder, åkersprøyte eller bedfres. T-modellen bruker vi til tungarbeid som plog, harv og rundballepresse. I tillegg har jeg en Valmet 665 som ble kjøpt brukt for mange år siden. Den har nå gått 16 300 timer og er like god.

Med topp moderne utstyr er de ansatte klare til nok en sesong.

– For meg handler jordbærdyr-king om volum og kvalitet. Margi-nene er små og da må jeg ha riktig utstyr som fungerer hele tiden. Den nye A-serien er som natt og dag i forhold til den gamle. Svingradiusen er veldig bra, de er romsligere og

mer komfortable. Ikke rart alle sjåførene vil ha de nye traktorene, humrer Pollestad. •



Pollestads høyre hånd Rafał Schönborn er fornøyd med å kjøre en ny Valtra A114. Her vurderer karene årets avling.

# GJØR DEG KLAR TIL VINTEREN

## FMG VINTERUTSTYR PÅ LAGER TIL GAMLE PRISER



### NYHET! - FMG NAH V-PLOG

Den nye FMG NAH V-plogen er spesielt designet for områder og veier med varierende arbeidsbredde. Skjærvinkelen, og den buede plog-formen er ideell for å kunne kaste snøen ut fra veien i lave hastigheter. Plogen leveres i tre forskjellige bredder 275, 320 og 350.

**Kampanjepris  
FMG V-plog NAH275  
fra kr. 99.000,- \***

### FMG U-PLOG

FMG U-ploger er allsidige traktorredskaper som kombinerer et bulldozerblad, ledet snøplog og oppsamlingsplog.

U-plogene består av en hovedvinge og to vippevinger. Svingvinkelen på sidevingene er opptil 175 grader.

**Kampanjepris  
FMG U-plog UA195/340  
fra kr. 107.000,- \***



### FMG DIAGONALPLOG

FMGs diagonalploger er designet fullt ut basert på kundebeov og testresultater gjennom mange år.

FMGs diagonal- og zoomploger er egnet for å rydde snø fra veier og gater, så vel som fra gårdsplasser og terminaler.

Designet gir utmerkede snøkaste-egenskaper i hastigheter helt ned til 15 - 20 km / t.

**Kampanjepris  
FMG diagonal AA300  
fra kr. 63.900,- \***



Finn nærmeste forhandler på [www.valtra.no](http://www.valtra.no)

\* Pris er eks. mva, frakt og montering

**FMG**  
FARM MACHINERY GROUP



TEHTY SUOMESSA  
MADE IN FINLAND

#yourlifetimematch

## KESLA SELGES GJENNOM VALTRA SITT FORHANDLERNETT I NORGE !

### KESLA 104 - 202T kran

Lasteevne 9 T , 2m<sup>2</sup> lasteareal

Trommelbremser 4 hjul

400/60-15,5 hjul forsterket felg

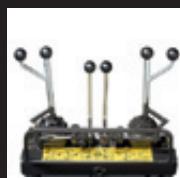
Kjørelys

Rekkevidde kran 6,15 m

Løftemoment 19,8 kNm netto

Mekanisk 2 spak. styringsventil

**Klargjort for registrering!**



Pris fra

**209 000**

eks mva



### KESLA 124HD - 314T kran

Lasteevne 12 T

«Robbson» drift

Skivebremser på 2 hjul

550/45-22,5 hjul med forsterket felg og rillemonster

Elektrisk styring av drift fram/bak

Kjørelys og arbeidslys

Rekkevidde kran 8,7 m

Løftemoment 59 kNm netto

Walvoil DPX100 el.prop. kranstyrning

**Klargjort for registrering!**



Pris fra

**469 000**

eks mva



Finn din nærmeste forhandler på [WWW.VALTRA.NO](http://WWW.VALTRA.NO)

# VALTRA-FORHANDLERE I NORGE

Du finner mer informasjon om våre forhandlere på [www.valtra.no](http://www.valtra.no)

## Nord- og Midt-Norge

**Akershus Traktor Troms**  
Jim Øverli, 469 17 765

**Trama Harstad AS**  
Kenneth Johansen, 915 72 345  
Kurt Aas, 916 46 733

**Eksenteret Bodø**  
Sverre Høivaag, 976 00 384  
Jack Espen Karlsen, 906 73 448

**Eiksenteret Mosjøen**  
Håvard Vistnes, 900 54 415

**Eikservicesenter Sømna**  
Kommunene Sømna, Brønnøy,  
Vega og Vefsn  
Eldor Arne Moen, 952 71 813

**Eksenteret Namsos**  
Stein Otterbekk, 979 61 858  
Kjetil Finnanger, 996 97 532

**Akershus Traktor Fosen**  
Roger Venås, 414 67 001

**Akershus Traktor Klett**  
Bjørn Melien, 480 55 455  
Olav Ree, 900 57 960

**Eksenteret Midt-Norge – Surnadal**  
Njål Botten Gjøstøl, 478 18 616



**Akershus Traktor Verdal**  
Espen Thidemann, 480 79 139  
Frode Moe, 954 04 147

**Akershus Traktor Stjørdal**  
Terje Wikmark, 465 56 100

**Eksenteret Midt-Norge – Oppdal**  
Jan Eirik Holden, 918 15 047

**Eksenteret Midt-Norge – Malmefjorden**  
Per Solli, 975 90 096

## Vestlandet, Østlandet og Sørlandet

**Eksenteret Ørsta**  
Knut Inge Haugen, 470 13 991

**Maskinsenteret Sogndal**  
Tommy Uglum, 900 50 714

**Maskinsenteret Førde**  
Stian Berge, 959 42 087

**Akershus Traktor Dokka**  
Torstein Sjåheim, 481 59 339

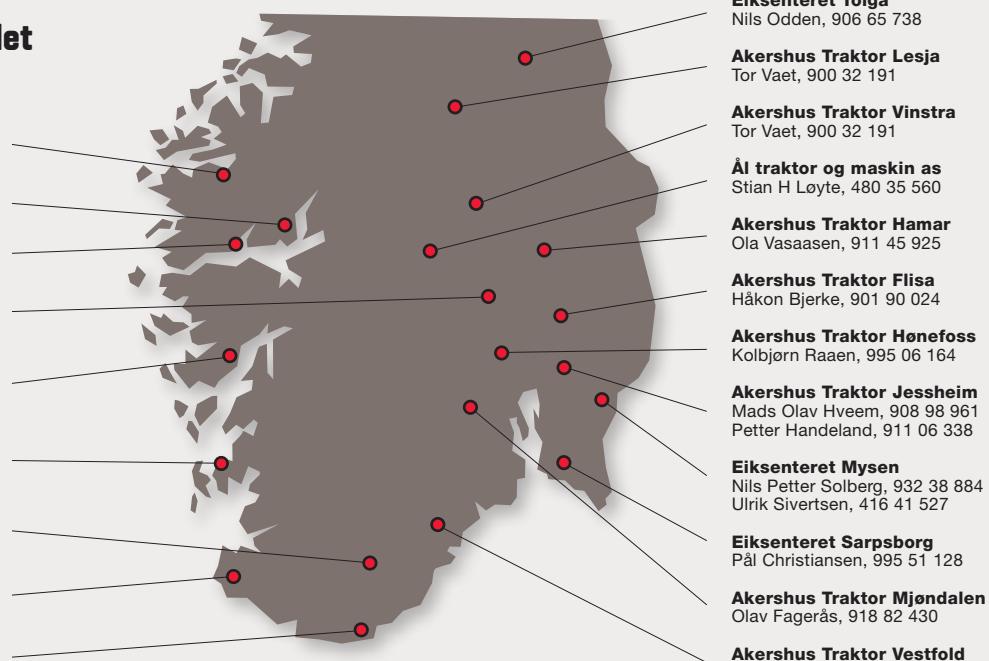
**Gules Mek & Landbruksverkstad AS**  
Tor-Bjørn Kolltveit, 992 82 858  
Yngve Storebø, 908 39 045

**Eksenteret Haugesund**  
Arve Frantsen, 957 60 549

**Rønning Maskinsalg AS**  
Dag Roar Rønning, 971 68 299  
Odd-Bjørn Rønning, 907 17 795

**Eksenteret Klepp**  
Ragnvald Bjelland, 922 799 89  
Ingvre Garborg, 971 43 115

**Eksenteret Hægeland**  
Rolf Bjørkestøl, 932 05 855



**Eksenteret Tolga**  
Nils Odden, 906 65 738

**Akershus Traktor Lesja**  
Tor Vaet, 900 32 191

**Akershus Traktor Vinstra**  
Tor Vaet, 900 32 191

**Ål traktor og maskin as**  
Stian H Loyte, 480 35 560

**Akershus Traktor Hamar**  
Ola Vasaasen, 911 45 925

**Akershus Traktor Flisa**  
Håkon Bjerke, 901 90 024

**Akershus Traktor Hønefoss**  
Kolbjørn Raaen, 995 06 164

**Akershus Traktor Jessheim**  
Mads Olav Hvæem, 908 98 961  
Petter Handeland, 911 06 338

**Eksenteret Mysen**  
Nils Petter Solberg, 932 38 884  
Ulrik Sivertsen, 416 41 527

**Eksenteret Sarpsborg**  
Pål Christiansen, 995 51 128

**Akershus Traktor Mjondalen**  
Olav Fagerås, 918 82 430

**Akershus Traktor Vestfold**  
Roar Enerhaugen, 958 70 802



Lik oss på Facebook.  
[www.facebook.com/ValtraGlobal](https://www.facebook.com/ValtraGlobal)



Valtra  
Instagram

Valtra Connect

[www.valtraconnect.com](http://www.valtraconnect.com)

YouTube

[www.youtube.com/valtravideos](https://www.youtube.com/valtravideos)