

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Valdres
**Ny hverdag
med TwinTrac**

side 10

+ Danmark
**Maritim radar
på taket hjelper
SAR-operasjoner**

side 16

+ Horten
**Olaf Tufte
slapper av
i traktoren**

side 22

Sveits

FORSØKSGÅRD BENYTTER SMART FARMING

side 06

LEDER



NÅ STÅR VI SAMMEN

I den utfordrende tiden vi har opplevd de siste månedene er det viktig at vi alle viser oss fra vår beste side. For Valtra handler det om å tilby deg som kunde den beste servicen og oppfølgingen vi kan, innenfor de begrensningene som følger av koronavirusets herjinger.

Valtra har som mange andre gjennomført tiltak for å begrense koronasmitte. Våre mekanikere er på jobb og dere får utført service som vanlig, men verkstedene stenges for besøkene. Det er innført restriksjoner på tilgang til butikkene og lokalene våre. Det er fortsatt mulig å prøvekjøre traktor, men det er viktig at dere tar kontakt med oss på forhånd. Selv om våre selgere sitter på hjemmekontor, er de tilgjengelig på e-post og telefon.

Når denne lederen skrives kan vi glede oss over gode salgstall i mars, med en markedsandel på 28,1 prosent og hele 59 solgte traktorer. Totalt sett i år er markedsandel etter årets første tre måneder 19,7 prosent, og vi fortsetter den gode trenden fra i fjor.

Det er i slike tider vi ser hvor viktig norsk landbruk er. Bøndene fortsetter å jobbe, og vi skal fortsette å hjelpe dem der vi kan. Vi håper Norsk Landbruk kommer styrket ut av krisen, at det blir mer fokus på verdien av kortreist norskprodusert mat. Vi har lange tradisjoner i dette landet for å stå sammen når det røyner på.

Trond Kjempekjenn
ADMINISTRERENDE DIREKTØR, EIKMASKIN AS

KESLA SKOGSUTSTYR TIL VALTRA-TRAKTORER



12



04



15



22

I DETTE NUMMERET:

- | | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 03 | Veiavhengig kraftuttak for krevende forhold | 19 | Oldtimer: Valmet 702S |
| 04 | Smånytt | 20 | Skogsriggeret Valtra til nydyrking |
| 06 | Smart Farming på forsøksgård i Sveits | 21 | Sørum: Gjør forsøk med kalkholdig slam |
| 10 | Valdres: Lærer SmartTouch på YouTube | 22 | OL-vinner Olaf Tufte finner roen i traktoren |
| 12 | Tømmervogn med hydraulisk drift | 23 | Valtra Collection |
| 14 | Enkelt og bekymringsfritt traktorhold | 24 | Valtra-modeller |
| 15 | Sigdal: Tynner 3000 m³ med traktor | | |
| 16 | Vanntette Valtraer utstyrt med maritim radar | | |

23



- ➔ Populært i Norden og i Alpene
- ➔ Godt egnet til skogbruk, jordbruk, masseforflytning og for entreprenører
- ➔ Pålitelig trekkraft under ekstreme forhold
- ➔ Tilhengere med mekanisk drift er tilgjengelig fra en rekke produsenter
- ➔ Tilgjengelig på Valtra F, N og T-Serie traktorer



VEIAVHENGIG KRAFTUTTAK, SELV PÅ TRINNLØSE TRANSMISJONER

Veiavhengig kraftuttak er et godt hjelpemiddel under skogsarbeid, masseflytting, spredning av kalk og slam, samt arbeid på torvmyr eller i fjellregioner. Selv i bratt eller kupert terreng kan veiavhengig kraftuttak overføre trekkraft til hjulene på en tilhenger ved hjelp av en mekanisk drivaksel. Med trekk på alle hjul, både på traktor og tilhenger, kan kombinasjonene dra seg selv ut av enhver situasjon, praktisk talt opp etter slette veggen.

Selv om veiavhengig kraftuttak er kjent overalt, er det spesielt populært i Norden, særlig i Finland og dessuten i Nord-Italia. I Skandinavia er det mye brukt på store traktorer og til tunge oppgaver utført av entreprenører. I Nord-Italia er veiavhengig

kraftuttak et utbredt hjelpemiddel som bønder bruker for å trekke tunge lass opp de bratte bakkene i Alpene. Veiavhengig kraftuttak er også populært i resten av Europa og brukes når tunge tømmerlass skal kjøres frem for levering. I utgangspunktet brukes veiavhengig kraftuttak når uavbrutt trekkraft trengs under ekstreme forhold.

Veiavhengig kraftuttak kan leveres på alle Valtra i F, N og T-Serie traktorer. N og T-Serie Direct-modeller er de eneste traktorer som tilbyr både trinnløs transmisjon og veiavhengig kraftuttak. De ledende produsenter av tilhengere for tømmer, masseflytting og spredning, kan tilby mekanisk drift på bestilling. •

www.valtra.no



SMARTGLASS TIL HJELP I ARBEID MED FRONTLASTER

SmartGlass head-up display, som ble introdusert på Agritechnica, har mottatt mange positive tilbakemeldinger i tester. SmartGlass har vist seg å være til spesielt stor hjelp i frontlasterarbeid, men nyttig også ute på jordet og i transport, ettersom traktorføreren ikke lenger trenger å se ned på instrumentpanelet. Føreren kan også velge hvilken informasjon som skal vises på de to info-linjene i SmartGlass.

– SmartGlass-skjermen er plassert lavt nok til at den ikke er i veien når den ikke er nødvendig, samtidig som det gjør det lettere å se informasjonen uten å ta øynene vekk fra arbeidet, sier den finske storfebonden **Jarno Halinen**.

Under arbeid med frontlaster vil SmartGlass gi informasjon om for eksempel vekt på last, tippevinkel,

redskapshøyde og total lastvekt. Langs veien kan SmartGlass vise tid, kjørehastighet og utetemperatur. Når kraftuttaket benyttes i stasjonær drift, trenger ikke traktorføreren å gå inn i førerhuset hver gang instrumentene skal avleses. Den viktigste informasjonen kan avleses fra utsiden, bare ved å se igjennom døren. Dersom en telefon er koblet opp mot traktorens radio med Bluetooth, vil SmartGlass også varsle føreren når noen ringer. Når motoren startes, vil også displayet vise traktorens timetall.

– Jeg mener SmartGlass er på sitt beste i arbeid med frontlaster og frontlastervekt. Displayet viser meg hvor mye gjødsel jeg har lastet opp i sprederren og hvor mye fôr jeg har kjørt ut. Når jeg brøyter snø, hjelper den meg å gjenfinne skjærets vinkel etter at snøen er brøytet vekk fra veien, sier Halinen. •

3070 CONNECT-KUNDER

Allerede bruker over 3070 kunder Valtra Connect-tjenesten, og antallet vokser hele tiden. Connect er spesielt populært i Norge, mens Finland er på en sterk andreplass. Connect-brukere finner du også ellers i Europa og verden.

Valtra Connect er en ekstern overvåkingstjeneste som gir eierne mulighet til å sjekke hvor traktoren deres brukes, hva den gjør, hvor mye drivstoff den forbruker og annen informasjon. Connect gjør det også mulig for autoriserte serviceteknikere å overvåke traktorer eksternt, slik at de kan gi råd og hjelp om det trengs.

NY ORANSJE FARGE FRA UNLIMITED STUDIO

Valtra Unlimited studio tilbyr nå en stilig brent oransje-farge som er spesielt egnet for kommunale entreprenører i Sentral- og Vest-Europa. Traktoren er lakkert med denne fargen på en måte som gjør at den tåler vask med varmt vann og høyt trykk.

Den gule fargen som brukes på flyplasser og i veivedlikehold i Norden, er også tilgjengelig fra Unlimited Studio. I tillegg forsyner de flyplasser med snøploger og varsellamper som er i samsvar med sikkerhetsbestemmelsene og ikke forstyrrer flytrafikken.

Internett: valtra.no

VALTRA TEAM

Sjefsredaktør Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Edition** Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi
Redaksjon Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dallavia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // **Utgiver** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti
Layout Juha Puikkonen, INNOverkko **Trykk** Grano Oy **Foto** Valtra hvis ikke annet er angitt

Valtra er et verdensomspennende varemerke i AGCO.



Rekordmange med Valtra Connect

Norge er størst i Europa på Valtra Connect. Nesten 500 traktorer er koblet opp mot sin Valtra-forhandler. Det gjør at verkstedet kan yte online-service siden de har tilgang til viktig informasjon fra traktoren. I tillegg kan de ligge i forkant når de ser traktoren nærmer seg service. Har du Valtra Connect får du en egen app på telefonen din der du kan se dieselforbruk, effektiv arbeidstid og en rekke andre historiske data som danner et godt grunnlag for fakturering og andre behov for dokumentasjon som gjør deg mer effektiv og styrker økonomien. •

Møt oss på Agrisjå

Agrisjå 2020 arrangeres 28. til 30. august i Stjørdal. Der møter du Valtra både på Akershus Traktor sin stand og Eiksenteret Midt-Norge sin stand. Her vil du se et bredt utvalg av eksisterende og nye modeller, inkludert den nye Valtra F-serien. Under messen kan du slå av en fagprat med Valtra sine produkteksperter og ta en nærmere kikk på traktorer og utstyr. Følg med på våre Facebook-sider for mer informasjon. •

På Agrisjå vil du blant annet se den nye Valtra F-serien utstilt.



Abonnér på nyhetsbrev

Valtra sender ut månedlige nyhetsbrev med artikler, kampanjer og tilbud rett i e-postkassen din hvis du ønsker det. Gå inn på valtra.no for å registrere deg. Husk at du når som helst kan avslutte abonnementet hvis du ikke lenger vil ha nyhetsbrev på e-post. Vi planlegger også i år fire utgaver av ValtraTeam sammen med Bondebladet, og du holder deg alltid oppdatert på våre Facebook-sider. •

Swiss Future Farm

SVEITSISK FORSØKSGÅRD

TEKST AURORE CHAUSSON FOTO SWISS FUTURE FARM



Florian Abt registrerer først hver arbeidsordre i sitt Farm Management Information System.

SMART FARMING I PRAKSIS

Den sveitsiske forsøksgården ligger i et jordbruksområde med god drift og lange tradisjoner. Livet på gården ligner en vanlig gård i Thurgau-området på nesten alle måter. De har kyr, geiter og griser, og dyrker hvete, mais, raps og rødbeter. Årstidene bestemmer hva slags arbeid som skal gjøres.

Men noe er annerledes her: for alle oppgaver som utføres benyttes den nyeste tilgjengelige teknologi. Smart Farming, Task Doc, seksjonskontroll eller Variable Rate Control er ikke bare trendy fremmedord her, men snarere nødvendige og praktiske verktøy i det moderne jordbruket. ➔



Gode forberedelser fører til mer effektivt arbeid

Alle oppgaver og skifter på denne sveitsiske forsøksgården blir styrt gjennom et Farm Management Information System (FMIS). Alle standard gårdsdata og avlingsnotater samlet gjennom årene, lagres i dette systemet. Disse dataene danner grunnlaget driftsleder **Florian Abt** benytter, når han konverterer arbeidsoppgaver som skal utføres, over til digitale Arbeidsordrer. Helt konkret kan det bety at det i forkant blir avgjort hva som skal pløyes, og hvor mye gjødsel som skal spres.

Alle jorder er digitalisert for å skape skifte-relaterte Arbeidsordrer. Informasjon om skiftengrenser, kjørespor, hindringer og vendeteiger lagres. Uansett om det er jordbearbeiding, såing eller fôrhøsting, er systemet i stand til å definere de mest effektive rutene for traktoren. Selv om, eller fordi, den sveitsiske fremtidsgården består av mange små og ikke-rettlinjede skifter, er d

enne funksjonen svært verdifull her.

Mens høyteknologi ofte er assosiert med store gårder og landområder, kan du her se hvordan teknologi også kan brukes på små jorder, hvor overlapp og ekstrakjøring kan unngås med godt forberedte Arbeidsordrer. Dette er et spørsmål av stor interesse for småskalalandbruket i Sveits. Arbeidsordrer for såing eller gjødsling kan suppleres med påføringskart som inneholder tilleggsinformasjon om for eksempel vanningsbehov.

Kjøring blir uvesentlig

I neste omgang blir Arbeidsordrer som er utarbeidet på kontoret overført til de respektive traktorene ved bruke av Task Doc. Overføringen gjøres enkelt og ukomplisert via en server, USB-pinne eller bluetooth.

Nå kommer de forskjellige elementene i Valtra Smart Farming til sin rett:

Oppgaven overføres til traktoren via TaskDoc.



Såing med seksjonskontroll og variabel mengdekontroll.



Presis pløying med Valtra Guide.



Jordbearbeiding med nøyaktighet på centimeter-nivå.



Innhøsting på Swiss Future Farm.



Motivert og ivrig etter å utforske.
Fra venstre: Nils Zehner, Florian Abt og Marco Meier.

- ➔ Valtra Guide gjør det mulig for sjåføren å følge den forhåndsdefinerte ruten veldig nøyaktig.
- ➔ Variable Rate Control gjør det mulig å lese skiftekartene som inneholder alle mengdedata, i traktoren. Dette kontrollerer maskinen og fordeler riktig mengde på de riktige stedene automatisk.
- ➔ Seksjonskontroll brukes til å stenge eller åpne sprøyte, så- og gjødslingsfunksjoner i forskjellige deler av skiftet, nøyaktig som beskrevet i arbeidsordren. Slik begrenses effektivt overlapp, overforbruk og striper i åkeren.

Menneskene som jobber her ser det som en del av jobben å teste de forskjellige teknologiene. De ble positivt overrasket over det geniale samspillet mellom de forskjellige systemene.

– Vi tar høyde for endringer av både mannskap og traktorer. Datanettverket gjør ikke bare arbeidet vårt enklere og mer komfortabelt, vi sparer også mye tid, drivstoff og ressurser, forklarer nestleder **Raphael Bernet**.

For sjåførene har en tung bær blitt løftet av skuldrene. De trenger ikke lengre å bekymre seg for hvordan de skal legge opp kjøring på hvert enkelt skifte, nå kan de fokusere fullt og helt på redskapsinnstilling og resultat. Smart Touch er lettfattelig og selvforklarende i bruk, slik behersker føreren raskt alle detaljer i systemet.

Straks arbeidet er utført, starter etterarbeidet

Etter hvert arbeidssteg, og så snart en arbeidsordre er fullført, blir dataene sendt tilbake fra traktoren til FMIS via Task Dok. Manuell dokumentasjon uteblir, og driftslederen har alltid oppdaterte data for utlevering som kan brukes på nytt. Neste år er rett rundt hjørnet! •



Future Farm i sveitsiske Tänikon.

Sveitsisk forsøksgård

Den sveitsiske forsøksgården i Tänikon, i den sveitsiske kantonen Thurgau, er både et sted og et prosjekt. Prosjektet er i fellesskap sponset av AGCO Corporation, den sveitsiske teknologiimportøren GVS Agrar AG og Arenenberg Training and Consulting Center. Ved at de følger mottoet: «Innovasjon stammer fra delt kunnskap», satte de tre prosjektpartnerne seg som mål å synliggjøre presisjonslandbruksteknologi, håndfast og forståelig. Teamet, ledet av **Florian Abt**, **Marco Meier** og **Nils Zehner**, har gjennomført feltprøver og samlet inn landbruksdata i to år. Takket være deres unike erfaring innen Smart Farming gir de ansatte på den sveitsiske forsøksgården et viktig bidrag til de som driver rådgivning og opplæring i utvikling av landbruk og programvare.

Den sveitsiske forsøksgården bruker AGCO-traktorer, maskiner og prototyper fra forskjellige leverandører. •

Valtra traktorer på den sveitsiske forsøksgården

- ➔ A104 med frontlaster
- ➔ A94
- ➔ N174 Direct
- ➔ T174 Direct



Ola Grøv fra Vang i Valdres valgte Valtra med TwinTrac på grunn av ryggen. Han liker teknologien og bruker aktivt både Valtra Guide, SmartTouch-armlenet og Valtra Connect.

LÆRER SmartTouch PÅ YOUTUBE

Ola Grøv fra Vang i Valdres valgte Valtra med TwinTrac på grunn av ryggen. Nå har han tatt i bruk de fleste mulighetene i sin Valtra N174 Direct. SmartTouch byr ikke på problemer, siden hele instruksjonsboka ligger ute på YouTube.

TEKST LARS OVLIEN FOTO NILS K. SAND

– Jeg har surret og kjørt traktorer siden barndommen, men overtok gården i 2010. Etter hvert skalerte jeg opp med nytt fjøs, men fikk problemer med ryggen. Løsningen ble Valtra med TwinTrac, som var spesielt nyttig i slåtten, forklarer **Ola Grøv** fra Vang i Valdres.

Valtra N174 Direct fra Akershus Traktor har vist seg å være en god investering på flere måter.

– Etter hvert har det dukket opp flere bonus-effekter med TwinTrac, så jeg kan vel snart selge lasteapparatet, humrer han.

Det har vært enkelt å ta i bruk den nye teknologien som ligger i en moderne Valtra-traktor.

– Hele instruksjonsboka ligger ute på YouTube, og sønnene mine har sett mye **Sam Hardy** før de har satt seg i traktorsetet og tatt i bruk SmartTouch-armlenet.

Glad i teknologi

Grøv driver mjølkeproduksjon og fører opp okser. Han tar i tillegg på seg leiekjøring om vinteren, og da går det mest i brøyting. Han leier inn rundballepressing, men gjør resten av grasproduksjonen selv. Teknologien synes han er morsom.

– Jeg har en kunstgjødselspreder med seksjonskontroll og ønsket å optimalisere grasproduksjonen, særlig fordi jeg har så mye transport. Det er en del leiejord med mange rare fasoner på teigene. Derfor valgte jeg



Valtra Connect gir Ola Grøv full kontroll over traktorbruken sin. FOTO PRIVAT

ValtraGuide, og det bruker jeg aktivt på de rundt 400 målene jeg slår to ganger i året. Jeg har kjørt opp ytterkantene og ellers klarer den seg selv, forteller han.

I år er alt gjødslet og slått med autostyring og GPS, og noe er også pløyd.

– Jeg liker å prøve meg fram og forbannet jeg meg også på å pløye med Valtra Guide og TwinTrac. Jeg pløyde 25 mål uten å snu meg, og rygget returen også med autostyringen. Det var moro å få det til.

Brøyter med GPS

Det er ikke bare i grasproduksjonen som skjer med Valtra Guide.

– Jeg bruker autostyringen til brøyting også, selv om det er mest for moro skyld. Jeg la inn en kommunal vestsidevei som ett jorde, der jeg målte opp ytterkantene og la inn to kjørespor. Det fungerte bra, spesielt når jeg rygger med fresen. Det er kanskje ikke optimalt på vei, men jeg har en del småbrøyting på gardstun hvor TwinTrac-en virkelig kommer til sin rett.

Det var en helhetsvurdering som gjorde at det ble Valtra N174 Direct.

– På grunn av rundballetransport måtte jeg ha en såpass stor traktor, men helst ikke større på grunn av brøytingen. Jeg var spent på servicen siden jeg var veldig fornøyd der jeg var før og er avhengig av rask respons når jeg brøyter hyttefelt. Det har gått veldig bra, Bakke Maskin og **Torstein Sjøheim** hos Akershus Traktor har vært helt topp.

Fant feil på telefon

En viktig del av servicen er Valtra Connect, som Grøv har trykket til sitt bryst.

– Autostyringen begynte å småjukse, så jeg ringte Bakke Maskin. Han søkte opp traktoren via Valtra Connect og fant feilkoden. Det viste seg å være en krets som gikk til jord. Jeg gikk rundt med mobilen i hånda, og vi fant raskt en kabel på framakslingen det var gnisset hull i. Den isolerte jeg med litt tape og alt fungerte fint, uten at jeg måtte ha en mekaniker på besøk. Det var moro og imponerende.

Valtra Connect brukes også til å dokumentere brøytingen, og hvis ungdommen har kjørt traktoren kan Grøv sjekke dieseltanken innenfra og se hvor Valtra-en står parkert.

– Det er både moro og nyttig med slik teknologi. Valtra er en snedig traktor, både kvikk og artig. En aldri så liten ulv i fåreklær, og med flinke folk som yter god service, sier Ola Grøv. •

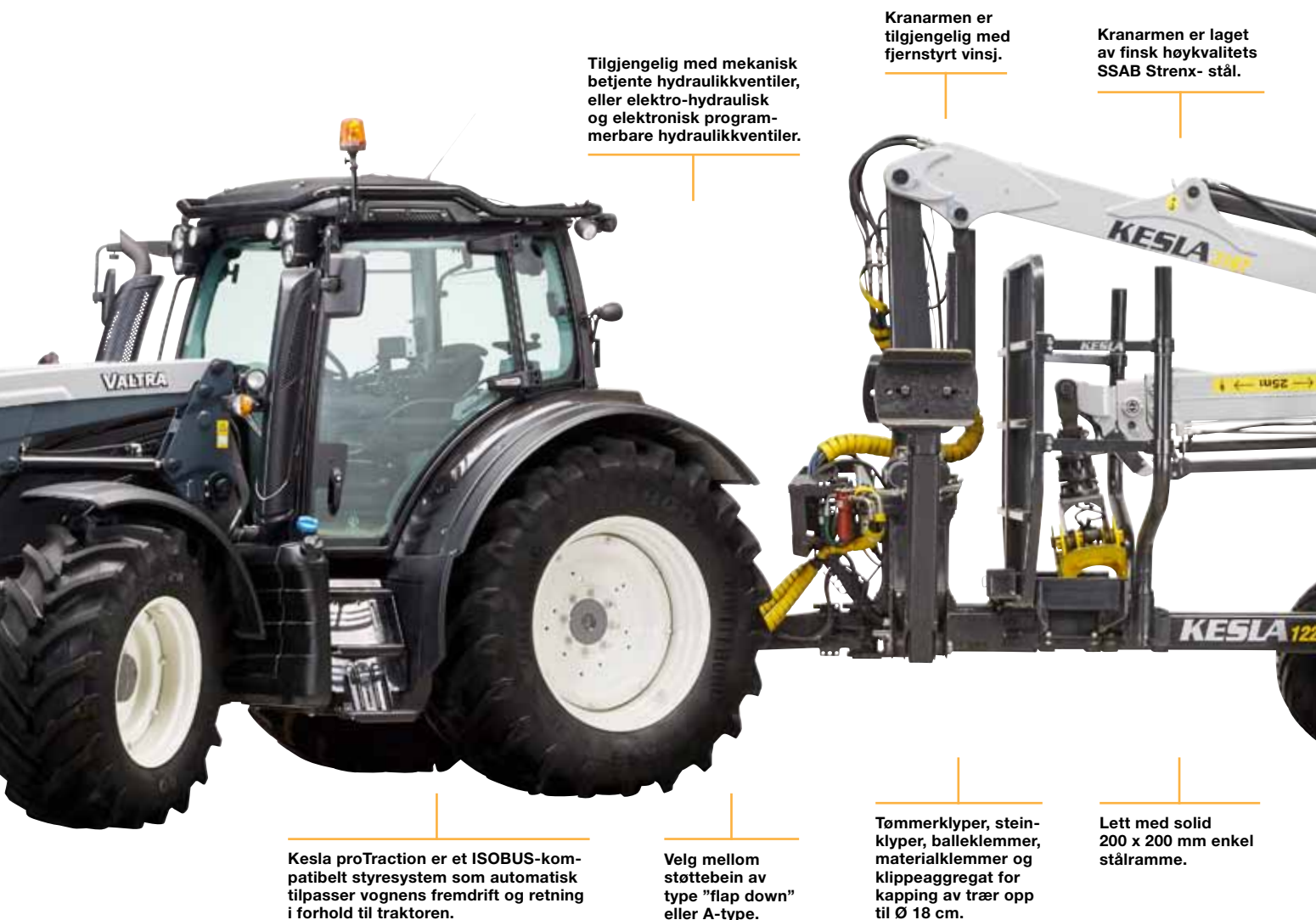
Med TwinTrac kan Ola Grøv frese snø bakover uten at han får problemer med ryggen.



KESLA SKOGSUTSTYR FOR VALTRA

Kesla skogsutstyr er utviklet for å passe til Valtra-traktorer. Utstyret kan også fabrikkmonteres hos Valtras Unlimited studio. I de senere årene har tradisjonelle tømmervogner med påmontert kran funnet veien inn i landbruk og mer urbane områder. For eksempel blir Kesla tømmervogner med kran, brukt til lasting, transport, landskapspleie og parkarbeid. På gårder brukes Kesla-kraner til føring av husdyr, utkjøring av strø og samling av baller.

TEKST TOMMI PITENIUS FOTO VALTRA ARCHIVE



Tilgjengelig med mekanisk betjente hydraulikkventiler, eller elektro-hydraulisk og elektronisk programmerbare hydraulikkventiler.

Kranarmen er tilgjengelig med fjernstyrt vinsj.

Kranarmen er laget av finsk høykvalitets SSAB Strenx- stål.

Kesla proTraction er et ISOBUS-kompatibelt styresystem som automatisk tilpasser vognens fremdrift og retning i forhold til traktoren.

Velg mellom støttebein av type "flap down" eller A-type.

Tømmerklyper, steinklyper, balleklemmer, materialklemmer og klippeaggregat for kapping av trær opp til Ø 18 cm.

Lett med solid 200 x 200 mm enkel stålramme.

"Godt grep er nødvendig med tilhenger i skogen."

TRAKTORER

Kesla Oyj – Finsk selskap

- Årlig netto omsetning på 47,4 millioner euro
- 250 ansatte
- Produserer tømmerbiler, tømmerkraner, lastebil- og stasjonære kraner, hogstaggerater, gripere og flishuggere
- 70 prosent av produksjonen eksporteres
- PATU lastbærere solgt som Kesla fra 2006
- Grunnlagt i 1960

Kranarmens rekkevidde overstiger 10 meter.

En innsats er tilgjengelig på de fleste tømmerbiler for transport av hogstavfall.



Tilbys med hydraulisk Robson-drift eller navdrift.

Skive- eller trommelbrems med negativ parkeringsbrems.

Skogsentreprenører verdsetter trekkraften fra tømmerbiler med hydraulisk drift

Den finske entreprenøren Metsätyö Juha Mönkkönen i Vehmersalmi bruker en Valtra N174 Direct som trekker en KESLA 122ND 2 WD tømmerbil med en 316T kran.

Metsätyö Juha Mönkkönen har levert tjenester innen skog og hagebruk de siste 20 årene. Skogsarbeidet består i trefelling, stubbefresing, krattrydding for kommunen og utkjøring av tømmer for levering.

Tømmerbilen

Juha Mönkkönen valgte en vognmontert kranløsning som passet hans behov bedre enn en kran montert direkte på traktoren. Drift på vognhjulene er stor fordel. Han har en KESLA 122ND 2 WD, med en lastekapasitet på 12 tonn og hydraulisk navdrift på bakakselen.

– Det er enkelt å forlenge lastearealet på skogsvogna og de doble stakene på den bakerste lastebanken øker stabiliteten. Ved behov kan vogna påmonteres en innsats for transport av hogstavfall, gress, ved eller kratt, sier Mönkkönen.

– Navdrift er avgjørende for skogsarbeidet, men navdriftens betydning skal ikke undervurderes i kommunalt arbeid heller, spesielt ikke der underlaget er glatt. Den hydrauliske navdriften tillater bruk av kjetting. I følge Mönkkönen, er kombinasjonen traktor og tømmerbil med navdrift og kjettinger på hjulene, omtrent like effektivt som en lastbærer.

En kranløsning tilpasset profesjonelle

KESLA 316T er konstruert for profesjonelle brukere. Mönkkönen har tidligere kjørt tømmerbil og er godt vant med tømmerkraner på store lastebiler. Mönkkönen mener selv at 316T kommer gunstig ut sammenlignet med lastebilkrane.

– Den har stor kapasitet, kranarmens konstruksjon er god, kranen er smidig og kan brukes på trange plasser. Løftekreftene er tilstrekkelig og bevegelsene myke, utskytet er alltid tilgjengelig. Ventilblokken på Mönkkönen sin kran er en Walvoil DPX og styresystemet er Kesla sitt eget ProC. Han verdsetter kombinasjonen høyt og er spesielt glad for den presise og pålitelige styringen.

Mönkkönen hadde allerede fra tiden som tømmerbilsjåfør høy tillit til Kesla og hadde hørt mye godt om produktene.

– Kvaliteten er lett synlig bare ved å se på konstruksjonen, sier Mönkkönen. •

Juha Mönkkönen og Mika Ahonen fra AGCO Finlands utsalg i Kuopio, var stort sett på samme bølgelengde da de spesifiserte kombinasjonen kran og tømmerbil.





Serviceteknikere fra Norge deltar på et kurs ved Valtra sitt nye opplæringscenter i Hirvaskangas. Å opprettholde de profesjonelle ferdighetene hos serviceteknikere er en av hovedoppgavene for Valtras serviceapparat.

Vedlikehold og service, lokalt og digitalt

TRAKTORHOLD SKAL VÆRE ENKELT OG BEKYMINGSFRITT

TEKST OG FOTO TOMMI PITENIUS

Valtra sitt serviceapparat forsøker stadig å gjøre traktorholdet så enkelt og bekymringsfritt som mulig. Dette oppnås når både fabrikk og forhandlere jobber sammen for kundens beste. Samarbeidet mellom salg, service og delelager er like viktig. Uhell kan oppstå under arbeid med traktor, og når det skjer, er det viktigste å få hjulene i gang igjen, så raskt som overhodet mulig.

– Vi sørger for kompetanse blant våre teknikere, og tilgjengelige reservedeler. Våre teknikere får opplæring i henhold til Valtra sitt opplæringsprogram på vårt nye opplæringscenter, der får hundrevis av serviceledere og teknisk personell opplæring hvert år, sier **Jani Rautiainen**, direktør for deler og service, Valtra EAME.

Valtra sin deleservice er basert på de sentrale delelagrene i Suolahti i Finland og Ennery i Frankrike, i tillegg til en rekke regionale delelager i forskjellige land. Den lokale varebeholdningen på hvert salgspunkt er optimalisert i henhold til type traktormodell, markeder og årstider i hver region. Slik vil flertallet av kundene få delene de trenger umiddelbart over disk. Disse delelagrene trenger ikke å være spesielt store, så lenge reservedelene som blir etterspurt oftest er på lager.

Service og vedlikehold inkludert i R&D

Serviceapparatet involverer mye mer enn bare reservedeler og vedlikehold. For eksempel deltar serviceteknikere i utviklingen av nye traktorer, og sikrer at de nye mo-

dellene blir enda mer driftssikre og enkle å vedlikeholde. Det er også viktig å fortløpende utvikle servicen fra Valtra.

– Med vår 'Connect, Care and Go'-service ønsker vi å gjøre traktorholdet enklere og kostnadene mer forutsigbare, sier Rautiainen.

Valtra Connect fjernovervåkning gjør det mulig for lokale serviceteknikere å koble seg til traktoren eksternt. Valtra Care gjør det enklere å forutsi traktorkostnader opptil 6000 timer, eller 5 år frem i tid. Valtra Go går et skritt videre og dekker alt planlagt vedlikehold. Denne servicepakken gjør det mulig å planlegge traktorkostnadene nøyaktig og holde traktoren i topp stand til alle tider.

Valtra Connect gjør det mulig for kundene å overvåke data fra sine egne traktorer. Avhengig av land, har Valtra kundeportaler, nyhetsbrev og sosiale mediekkanaler som gjør det mulig å opprettholde kontakten mellom kunder, forhandlere og fabrikk. Dette kundemagasinet, Valtra Team, er en annen form for kommunikasjon som er tilgjengelig både online og i papirutgave. •



Halvor Rolfsrud er godt fornøyd med sin skogsriggede Valtra N154e Direct. Den er stabil, lettkjørt og gjør det enkelt å tynne i skogen.

TYNNER 3000 M³ MED TRAKTOR

Halvor Rolfsrud vurderte hogstmaskin opp mot traktor for å tynne i egen skog. Han valgte en skogsrigget Valtra N154e Direct med Kesla-kran, hogstaggregat og henger. Det gir effektiv rydding i skogen og fleksibilitet til bruk på gården.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Jeg måtte ha noe å tynne i skogen med. Skal du ha en brukbar hogstmaskin og noe å transportere den med koster det fort minst like mye som en rigget traktor, forteller **Halvor Rolfsrud** fra Sigdal.

Han og kona driver gård med produksjon av korn og gris. I tillegg har de skog, og Halvor har et ønske om å

tynne 2500 til 3000 m³ i året slik at resten kan vokse seg stor og hogstmoden. I november 2019 fikk han sin Valtra N154e Direct med Kesla-kran, hogstaggregat og tilhenger fra Akerhus Traktor.

– Jeg liker traktoren godt, og har veldig bra sikt mot krana og god stabilitet ute i skogen. Ingen kan konkurrere med Valtra når det gjelder arbeid i skogen. Skogshytte og TwinTrac er unikt. Den trinnløse transmisjonen er dessuten fin å kjøre med i ulendt terreng.

Den kompakte N-serien er både smidig og kraftig med 155 hk under panseret og har som alle Valtra-traktorer fem års garanti. Traktor med henger er enklere å transportere mellom de ulike skogsteigene enn en hogstmaskin ville vært. Den er også mer fleksibel, da Rolfsrud kan hekte av Jake-festet og aggregatet på en halvtime og bruke den til gårdsarbeid hvis han vil.

– Både selger **Kolbjørn Raaen** og servicetekniker **Jostein Kaugerud** hos Akershus Traktor har gitt meg god hjelp. Jeg har fått et lokalt sveiseverksted til å sette på ekstra forsterkning med 12 mm hardoxplate i buken. De har også laget feste for motorsagen min, forklarer han. •



Traktor med kran og hogstaggregat tar stokker inntil 40 cm. Det gjør det effektivt og enkelt å tynne i skogen, og ikke minst å komme seg mellom skogteigene.



Valtra T254 Active er vanntett opptil en meter og tåler bølger opp til 1,4 meter.

Valtra traktorer hjelper Danmarks søk- og redningstjeneste

N154 MED MARITIM SØKERADAR PÅ TAKET

Valtra Danmark vant i 2019 et anbud om levering av fire traktorer til det danske Forsvaret. Tre av traktorene skal benyttes i søk og redningsoperasjoner (SAR) på Jylland, mens den siste ble sendt til Grønland som en del av Arctic Commando.

TEKST SOFIE KAROLINE HØGEDAL FOTOS ARNE SPEJLBORG OG LAILA THEILL

Danmark har en 8750 kilometer lang kystlinje. Vesterhavet (Nordsjøen) strekker seg fra grensen mot Tyskland helt opp til toppen av Danmark, og er utrolig populær med sine vakre strender og tradisjonsrike fiskebåter. Den er også hjem til Danmarks søk- og redningstjenestes (SAR), som er underlagt det danske Forsvaret.

I 2019 bestilte det danske Forsvaret fire spesialkonstruerte Valtra-traktorer til fire forskjellige lokasjo-

ner: en liten øy som heter Fanø, de to fiskeværerne Vorupør og Thorup Strand, samt basen til Arctic Commando i Mestersvig på Grønland. Alle de fire Valtra-traktorene var modifisert og tilpasset behovene til de forskjellige lokasjonene.

Maritim radar og infrarødt kamera montert på en N154 Active

På den lille øya Fanø har en hvit N154 Active med røde striper nedetter sidene, og drivstoffgjerrig EcoPower, overtatt rollen som SAR-kjøretøy.

– Vi fikk en maritim radar installert som kan lokalisere skip i området rundt øya. Vår nye Valtra har også et infrarødt varmesøkende kamera til å lokalisere savnede mennesker, dyr eller fartøy. På toppen av traktoren er det et søkelys som kan lyse opp natten, sier **Michael Enok**.

Han er sersjant i det danske forsvarsdepartementets anskaffelses- og logistikkorganisasjon og har vært sentral i anskaffelsesprosessen av Valtra-traktorene.

– Valtraen på Fanø er den mest

unike traktoren vi har. Traktor er det eneste kjøretøyet som fungerer godt under de mange søk- og redningsaksjoner som SAR-tjenesten har på den vesle øya. Vi har alltid benyttet SAR-traktor på Fanø, men den gamle hadde ikke mulighet til å utføre de samme oppgaver som den nye kan.

Øya Fanø ligger på sørvestkysten, i området som på dansk kalles "Vadehavet". Havet her er kjent for sin lave vannstand og det er mulig å kjøre ut i sjøen med traktor.

– Selv om traktoren har høy bakkeklaring, har fabrikken ytterligere sørget for at den kan kjøre på inntil en meters dybde uten å ta inn vann. Valtra har beskyttet alle komponenter opp til en meter mot vanninntrengning. Derfor er traktoren vannrett og kan oppholde seg i saltvann i lange perioder av gangen, sier Enok.

T254 Aktiv trekker SAR-båter inn fra og ut til vannet

I de to fiskeværerne Thorup Strand og Vorupør blir fiskebåter dratt ut i sjøen, fra stranden og opp på stranden, ved hjelp av en traktor. Dette er de eneste to plassene i Danmark der strendene tjener som brygge, og på begge steder driver Danmarks Forsvar SAR-tjeneste. De bruker sin egen traktor til å trekke sine egne SAR-båter inn og ut av vannet. Dette er ekstremt tunge tak, så to



– Det danske forsvaret hadde behov for nye traktorer til krevende operasjoner langs kysten, sier Michael Enok.



Valtra N154 er en flerbruksmaskin som kan utstyres med et bredt spekter av utstyr, inkludert en maritim radar, et infrarødt varmesøkende kamera og søkelys.

sterke Valtra-traktorer var behovet. De har fått to T254 Active.

– Vi valgte denne modellen på grunn av kombinasjonen styrke og vekt. Vårt minimumskrav er 250 hestekrefter, og en traktor som Valtra T254A, med all sin moderne teknologi, var perfekt for de tunge tak som kreves. Samtidig mestrer traktoren den løse sanden, som er ekstremt vanskelig å kjøre i med andre kjøretøy, påpeker Enok.

Begge Valtra T254 er vannrette opp til en meter og tåler bølger opp til 1,4 meter.

– I tillegg til å være vannrett er traktoren utstyrt med søkelys, som vi bruker under oppdrag i mørke. I tillegg har traktoren påmontert en massiv bakplate til beskyttelse mot store bølger som kommer inn bakfra. Tilpassingen av bakplaten krevde mye planlegging og presisjon fra produsenten.

Valtra valgt på grunn av pris og kvalitet

Sersjant Michael Enok påpeker at det danske Forsvaret ikke var på jakt etter et spesielt merke da de valgte leverandøren av de fire nye traktorene. I stedet så de på prisen og kvaliteten på produktet.

– Vi ba om tilbud fra forskjellige leverandører. Når vi valgte Valtra, var det fordi den passet vårt prisleie og hadde den kvaliteten vi var ute etter.

Videre hadde AGCO Danmark noen veldig gode løsninger i tilbudet sitt, sier Enok.

Valtra fungerer godt i klimaet på Grønland

Klimaet på Grønland er mye likt Finland, hvor Valtra kommer fra. På grunn av det har Valtra-traktorer et fortrinn i det barske været oppe i nord. I Mestersvig på Grønland, driver det danske Forsvaret en stasjon kalt Arctic Commando. Der fikk de en splitter ny, rød Valtra N154 EcoPower Active i august 2019.

– Valtraen vil fungere som en flerbruksmaskin, fordi vi trengte en kombinasjon av mange maskiner for å grave, løfte og dra ting i Mestersvig. En traktor kan gjøre alle disse oppgavene og det gjør den til det perfekte valg da vi var ute etter en ny maskin, sier Enok.

Selv om Grønland er dekket av snø det meste av året, vil Valtra N154 Active ikke benyttes til snøbrøyting.

– Vi trenger traktoren mest til å trekke en vogn, så Valtraen er utstyrt med vinterdekk og har en vinterpakke med ekstra førerhusvarme og oppvarmede vinduer, forteller Enok.

Fordi Mestersvig ligger så avsides er det tekniske teamet på basen trent i Danmark, slik at de skal være forberedt på å reparere traktoren på stedet dersom noe skulle skje. •



#yourlifetimematch



KESLA TRAKTORUTSTYR

Kraner | Hengere | Flishuggere | Stegmatere | Klyper | Hogstaggregat

KESLA-løsninger globalt av VALTRA UNLIMITED STUDIO.

www.kesla.com



FOR SKOGEN



FOR JORDBRUK



FOR KOMMUNALE
OPPDRAG



VALMET 702S

Valtras nåværende modellserier er F, A, N, T og S. Den største av disse er S-serien. Dagens S-serie representerer den tredje generasjonen produsert av Valtra og forgjengeren Valmet. Den første S-serien var Valmet 702S, som ble produsert i finske Suolahti allerede for 45 år siden. Neste generasjon S-serie ble på nytt produsert i Suolahti tidlig på 2000-tallet, og fra den gang har S-serien vært den mest kraftfulle blant Valtra-modellene. Den tredje generasjon S-serie ble introdusert i 2009. Den er nå bygget i Frankrike, som et fellesprosjekt med AGCO.

I 1971 ble 02-serien introdusert, den første modellen var Valmet 502. Den noe større 702 kom det påfølgende året, og i 1973 kom den enda større Valmet 1102.

Valmet 02-serien huskes for sine framskritt innen førerkomfort. Førerhusgulvet var flatt, og girspakene var flyttet til høyre side. Støynivået på førerplass var det laveste på markedet. Det er ikke rart at traktorer fra 02-serien var populære

re, spesielt på hjemmemarkedet i Finland.

En viktig ny produktlansering i 02-serien var Valmet 702S. Den kom i 1975 og styrket produktutvalget ytterligere. Den firesylindrede motoren med turbo var på 102 hestekrefter (SAE). Det var tydelig etterspørsel etter en traktor i denne størrelsen, og S-serien ble ønsket hjertelig velkommen i markedet. Den ble verdsatt som svært økonomisk og sterk.

Turboladede motorer ble svært populære, spesielt mot slutten av 70-årene, også på firesylindrede traktorer. Valmet var en forløper

En 702 kan gjenkjennes på et høyere panser som gir plass til turboladeren. Firehjulsdraft økte bruksområdene, selv om svingradiusen ble større. Ifølge en testrapport fra Vakola (State Agricultural Machinery Research Institute) i 1978, viste Valmet 702S gode ytelser med standardutstyr.

SAE målestandard indikerer motoreffekt uten tilbehør og ble brukt på begynnelsen av 1970-tallet.

DIN indikerte motoreffekt fra svinghjulet med tilbehør, men uten drivverk.

innen turboladere, spesielt på tre- og firesylindrede motorer. Turboens popularitet skyldtes økt drivstoffeffektivitet, et viktig poeng under energikrisen på 1970-tallet da prisen på drivstoff doblet seg på bare noen få år. I ettertid kan det sies at Valmets fremskritt også kom til rett tid.

Da firehjulsdraft ble introdusert på alle firesylindrede Valmet-traktorer på slutten av 70-tallet kunne selskapet tilby traktorer til alle behov. Modellserien ble oppdatert igjen i 1979, da traktorene fikk en litt lysere gulfarge og S-serien ble til Valmet 903. •

02-serien traktorer

Modell	Motor	Transmisjon	Lansert
502	2,7 l / 3-sylindre / 54 hk (SAE)	6 + 2R	1971
702	4,2 l / 4-sylindre / 75 hk (SAE)	8 + 2R	1972
1102	4,2 l / 4-sylindre turbo / 115 hk (SAE)	8 + 2R	1973
702S	4,2 l / 4-sylindre turbo / 102 hk (SAE)	8 + 2R	1975
602	3,3 l / 3-sylindre / 58 hk (DIN)	6 + 2R	1978



Audun Fonås Wahl bruker Valtra-traktorer til fôrproduksjon, veidrift og nydyrking. Han legger spesielt vekt på den gode servicen han får fra Akershus Traktor.

GÅR SÅ DET FRESER

Audun Fonås Wahl bruker en skogsrigget Valtra T234D med TwinTrac og krattknuserfres til nydyrking. Med nok krefter under panseret og god oversikt er det bare tiden som begrenser hvor grove trær han kan fjerne.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Jeg driver med fôrproduksjon i form av gras til hest og husdyr, veidrift og nydyrking. Til det har vi to Valtra T234D og en Valtra N163, forteller **Audun Fonås Wahl**.

Gjennom selskapet Hest- og fôr-service AS driver han og broren **Bård** sammen. Audun har kjøpt gård på Magnor noen mil østover, mens broren driver familiegården Disen på Vormsund. Snørydding og veivedlikehold foregår på Gardermoen og i Oslo. Fôr leverer han til kunder fra Nordland til Agder.

– Jeg har drevet gårdsdrift hele livet. Min første traktor for egne

penger var faktisk en Valtra, kjøpt i 2003. Traktorene vi bruker i dag kjøpte vi fra Akershus Traktor for et par år siden. Vi legger spesielt vekt på den gode servicen. Det er alltid hjelp å få når vi trenger det, og det betyr aller mest for oss i en travel hverdag.

Fonås Wahl valgte en Valtra T234D med TwinTrac og kraftig bukbeskyttelse, mens den andre har fronthydraulikk og PTO. Så bruker han traktorene etter behov. Det er et imponerende skue når han effektivt rydder vegetasjon med en kraftig Ahwi krattknuser-fres drevet av

traktoren med TwinTrac.

– Først rygger vi fresen for å fjerne alt som stikker opp over bakken. Det er bare tiden som begrenser hvor grove trær vi kan male opp. Når vi har fjernet det som stikker opp, girer vi ned fresen og kjører andre veien. Da får vi en god overflate. På Magnor, der matjordlaget er tynt, er det spesielt nyttig. Med en gravemaskin eller bulldoser ville matjorden sannsynligvis blitt fjernet, men med fresen beholder vi matjordlaget og har et godt utgangspunkt for dyrking, understreker Fonås Wahl. •



Morten Heieren stoler på Valtra i hverdagen. God service fra Akershus Traktor, TwinTrac og Valtra Guide bidrar til en mer effektiv hverdag både som entreprenør og i gårdsdriften.

GJØR FORSØK MED KALKHOLDIG SLAM

Sørum-bonden Morten Heieren sa opp jobben som ingeniør for å satse på en karriere som entreprenør og bonde. Nå bruker han Valtra Guide for å kjøre ut kalkholding slam i samarbeid med forsøksringen.

TEKST LARS OVLIEN

– Forsøksringen har tatt GPS-jordprøver for å måle kalkbehovet. Ved hjelp av Valtra Guide og en styrefil på en minnepinne som vi kobler inn i SmartTouch-armen lenet sprer vi kalkholdig slam og gjødsel, forklarer **Morten Heieren** fra Sørum.

I 2004 etablerte han entreprenørselskapet Total Uteservice sammen med **Jo Henning Stenby** og **Pål Evensen**. De har vokst til en omsetning på 130

millioner kroner. Underveis har han skilt ut gårdsdriften i selskapet B.I.E og sagt opp ingeniørjobben han hadde ved siden av familiegården for å drive på heltid. I begge virksomhetene benytter han Valtra-traktorer.

– Jeg har to Valtra T234 Direct, to N174 Direct og en A114, i tillegg til en eldre Valtra 8550. Hovedårsaken til at vi kjører Valtra er Akershus Traktor. Service er avgjørende, og vi er fornøyd med oppfølgingen vi får; ikke minst fem år eller 4200 timers garanti på maskinene. Det har aldri vært noe tull og ved å lease maskinene har vi dessuten forutsigbare kostnader.

Traktorene går omtrent 1500 timer i året og blir byttet ut hver tredje eller fjerde år, når de har gått ut garanti-tiden.

– De to største traktorene har TwinTrac, som vi tenker oss å kjøre snøfres med etter hvert. De fire største er utstyrt med Valtra Guide, og det bruker vi når vi kjører slam både på egne jorder og for andre. **Jens Gjølga** fra AGCO har vært hos oss og hjulpet å sette opp GPS-løsningen. Dermed kan vi utnytte ressursen som ligger i slam. Vi er også i en prosess med å legge inn gjødselkart, og da kan vi etter hvert bruke N-sensor og kompensere for ulikheter, understreker Heieren. •

FOTO TOMMY KARLSEN



Gårdsdriften til Morten Heieren er skilt ut i selskapet B.I.E. De samarbeider med forsøksringen om å spre kalkholding slam og gjødsel ved hjelp av Valtra Guide. Erfaringen så langt er gode.



Olaf Tufte deltok i sitt første OL som 20-åring. Med over 200 reisedøgn er det godt å komme hjem og sette seg i Valtra-en for å koble av. Her er han sammen med hunden Sera.



Olaf Tufte kjører Valtra fordi de er anvendelige, enkle i bruk og ikke minst slitesterke.

VI SNAKKER OM SISU

Olympisk medaljør i roing, klesgründer, eventmaker, foredragsholder og bonde Olaf Tufte har kjørt traktor siden han klarte å trække ned kløtsjpedalen. Han setter pris på å komme hjem og sette seg inn i traktoren etter mange reisedøgn.

TEKST OG FOTO LARS OVLIEN

– Jeg kjørte en Volvo BM 400 som guttunge. Da jeg var rundt 16–17 år fikk jeg nøkkelen til gårdens Internasjonal 574 i julegave av faren min, **Sigurd Olaf**. Han bare ga meg nøkkelen i hånden. Jeg husker at jeg akkurat hadde begynt med roing for alvor, forteller **Olaf Tufte**.

44-åringen debuterte 20 år gammel under OL i Atlanta. Det har blitt fire OL-medaljer og seks VM-medaljer, inkludert flere gull.

– Den største motivasjonen er at det er gøy og at det er stadig utvikling. Med 220 reisedøgn og 1000–1200 treningstimer i året blir det lange perioder med lite søvn. Da går treningsleirer som ferie, humrer han.

Ved siden av å være en av verdens beste roere driver Olaf Tufte

korn- og vedproduksjon på Tufte gård i Nykirke utenfor Horten sammen med kone og to barn. De har de en Valtra A93 og en Valtra N154 fra Akershus Traktor.

– Den første Valtra-en vår var en Valmet 6300 som vi kjøpte for over 20 år siden. Jeg kjører Valtra fortsatt fordi de er anvendelige, enkle i bruk og ikke minst slitesterke.

Tufte har bygget opp et stort eventselskap, eget klesmerke og holder foredrag. I 2008 etablerte han Team Tufte sammen med Norges Roforbund for å utvikle unge roere og i 2014 stakk han av med seieren i kjendisversjonen av TV-programmet 71° Nord.

– Det er alltid deilig å komme hjem, sette seg i Valtra-en, slå av

telefonen og bare kjøre traktor.

Da spiller det ingen rolle om det er lasting av ved eller arbeid ute på jorden.

På gården er det alt fra bryllup til teambuilding Tufte-style.

– Det er en god del flytting av hindere og annet, og jeg er fortsatt der at jeg helst bruker kroppen, mens faren min gjerne bruker Valtra-en. Øvelsene vi bruker spenner fra helt enkle ting til tøffere utfordringer, og vi har også hatt rygging av traktor med henger. Service veier tungt for meg i en travel hverdag. **Roar Enerhaugen** og de andre hos Akershus Traktor er helt fantastiske, og kundebehandlingen har vært helt overlegen i årene vi har kjørt Valtra, sier Olaf Tufte. •

Se hele kolleksjonen fra Valtra: www.shop.valtra.com

Valtra Collection

TESTET UNDER EKSTREME FORHOLD – SLIK SOM DU.

Valtra arbeidsklær er testet i praktisk arbeid. De har mange lommer, smarte detaljer og ekstra beskyttelse på steder som er utsatt for slitasje. Valtra arbeidsklær har god passform og er komfortable å bruke. Prøv selv og legg merke til forskjellen!

KJELEDRESSER

€ 76,58

V42805001-8

Se våre arbeidsklær online på shop.valtra.com, eller besøk din nærmeste Valtra-forhandler.

Foreslåtte utsalgspriser er eks. mva. Prisene kan variere i henhold til marked – alle rettigheter forbeholdes.

Les mer på nett: valtra.no

Valtra-modeller



MACHINE
OF THE YEAR 2019

A-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130
A104 HiTech 4	100
A114 HiTech 4	110



S-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



N-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



F-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



T-SERIEN

MODEL	MAKS. HK*	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250

*ISO 14396

Lik oss på Facebook.
www.facebook.com/ValtraGlobal

www.instagram.com/ValtraGlobal

www.valtraconnect.com

www.youtube.com/valtra